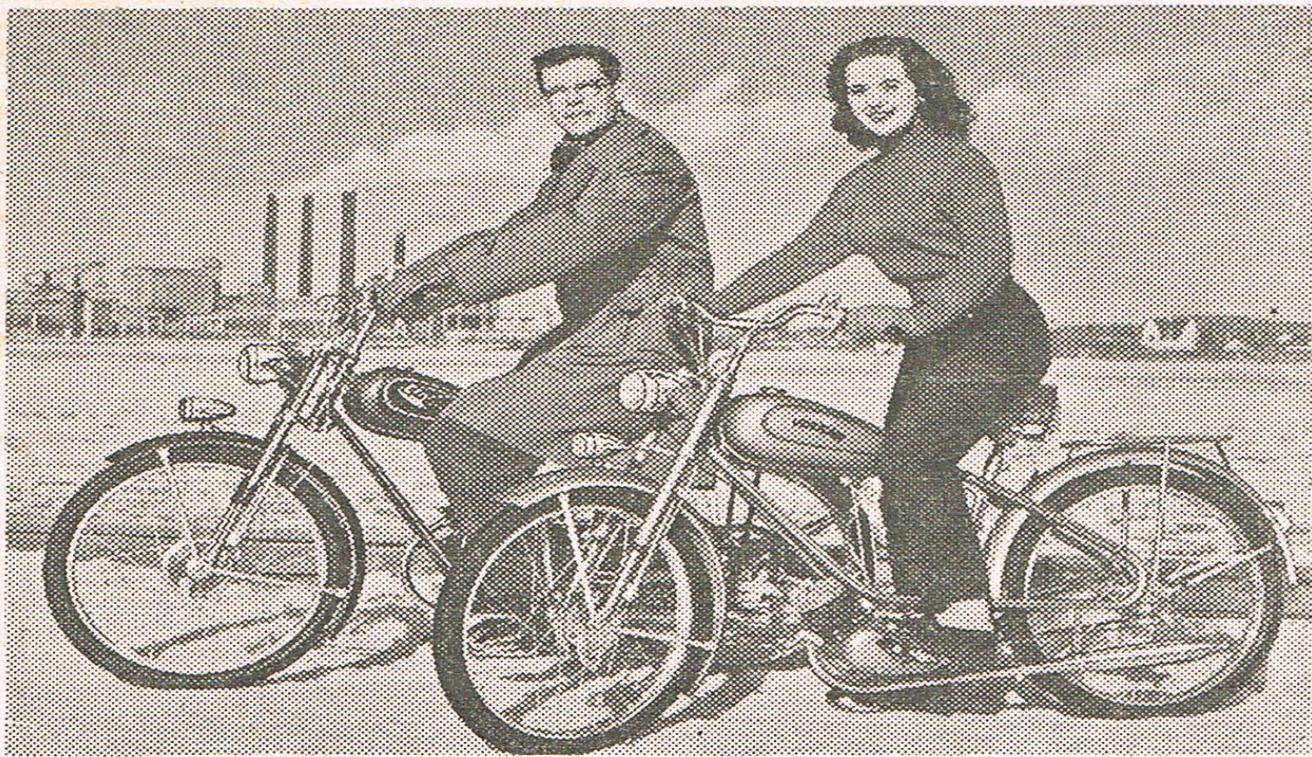


De to »knaldsucces'er« fra Aalborg:



Eencylindret, totakts Zündapp motor med vendeskylning.

Cylinderdiameter . . . . . 39,0 mm  
Slaglængde . . . . . 41,8 mm  
Slagvolumen . . . . . 50,0 ccm  
Kompressionsforhold . . . . . 1:6,3

Hårdtforkromet cylinder. Trepladet motorcykle tørkobling. Stigeevne 15 pct. Tænding: Svinghjuls-magnet m. indb. lysdynamo på 17 watt. Brændstof: Benzin-olie i forholdet 1:25 (Castrol totakt XXL) Teleskopforgaffel med hydraulisk støddæmper.

Eencylindret, totakts motor med vendeskylning.

Cylinderdiameter . . . . . 39,5 mm  
Slaglængde . . . . . 40,0 mm  
Slagvolumen . . . . . 49,0 ccm  
Kompressionsforhold . . . . . 1:6,2  
Fortænding . . . . . 2,5 mm

Tænding: Svinghjuls-magnet m. indb. lysdynamo på 17 watt. Gearingsforhold er som 1:1,5 og gear-skiftet foretages med drejegreb i venstre hånd. Motoren udvikler maksimum 0,8 hk., og giver cyklen en marchhastighed på 30 km i timen med et om-drejningstal på 4150 pr. minut.



Altid komplet lager af Zündapp og B.F.C. reservedele.  
Begge modeller leveres i flere smukke farver.

**FABRIK: CLAUDI FISCHER - AALBORG**