

Trials, terrænløb og moto-cross — motorsportens hårdeste styrkeprøver. I over 50 år har ZÜNDAPP med succes deltaget i disse konkurrencer. Lebene's extreme krav til maskinernes teknik har skabt grundlaget for en serieproduktion af høj teknisk kvalitet.

Igen i 1972 har ZÜNDAPP deltaget i de store løb:

„International Six-Days 1972“ i Spindlermühle/CSSR

ZÜNDAPP-Trophy-Team placerer sig med 15 klassesejre som mest vindende hold.

Terræn-EM 1972

Startet i 5 klasser — sejre i 5 klasser (50, 75, 100, 125 og 175 cc). Allerede efter 5 løb (af i alt 5) lykkedes det ZÜNDAPP at vinde samtlige titler i de startede klasser.

Dette er et fremragende og enestående resultat.

Vesttyske Terræn-Mesterskaber 1972

ZÜNDAPP vinder 6 mesterskaber — 50, 75, 100, 125 og 175 cc.

Vesttyske Moto-Cross-Mesterskaber 1972

ZÜNDAPP gentager succes'en fra sidste år — vinder i klassen indtil 125 cc.

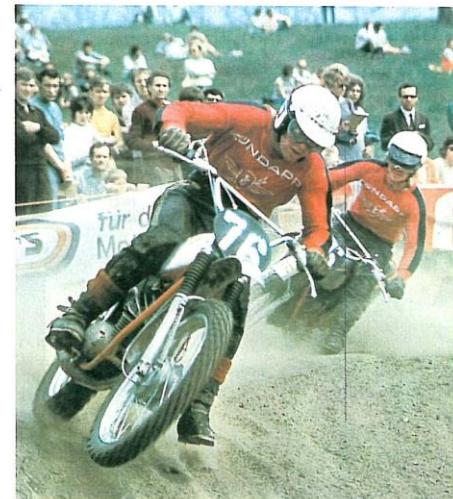
Vesttyske Trial-Mesterskaber 1972

Vinder af 125 og 250 cc-klassen.



ZUNDAPP-WERKE GMBH - 8 MUNCHEN 80

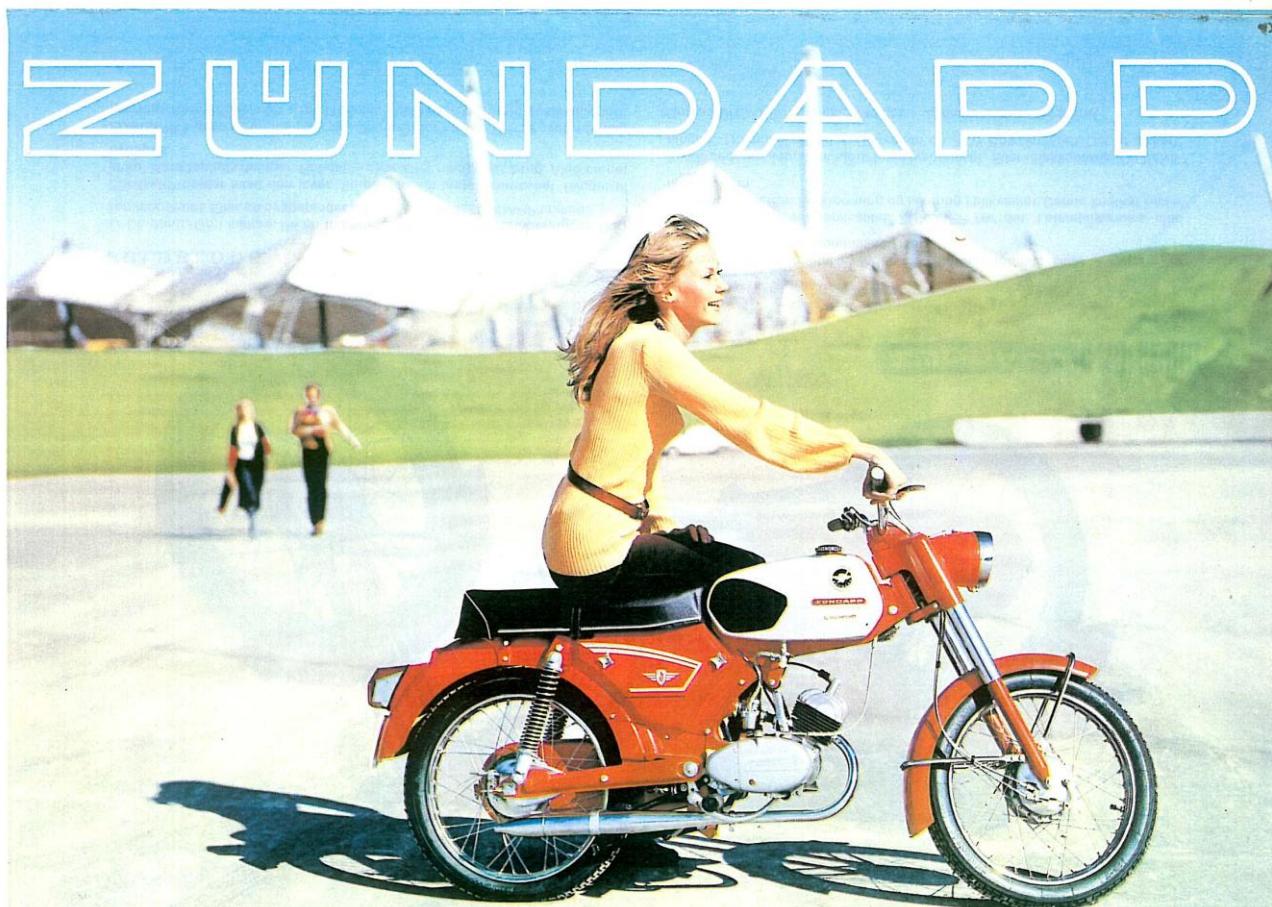
IMPORT og GARANTI: N. C. BANG A/S, 5100 ODENSE

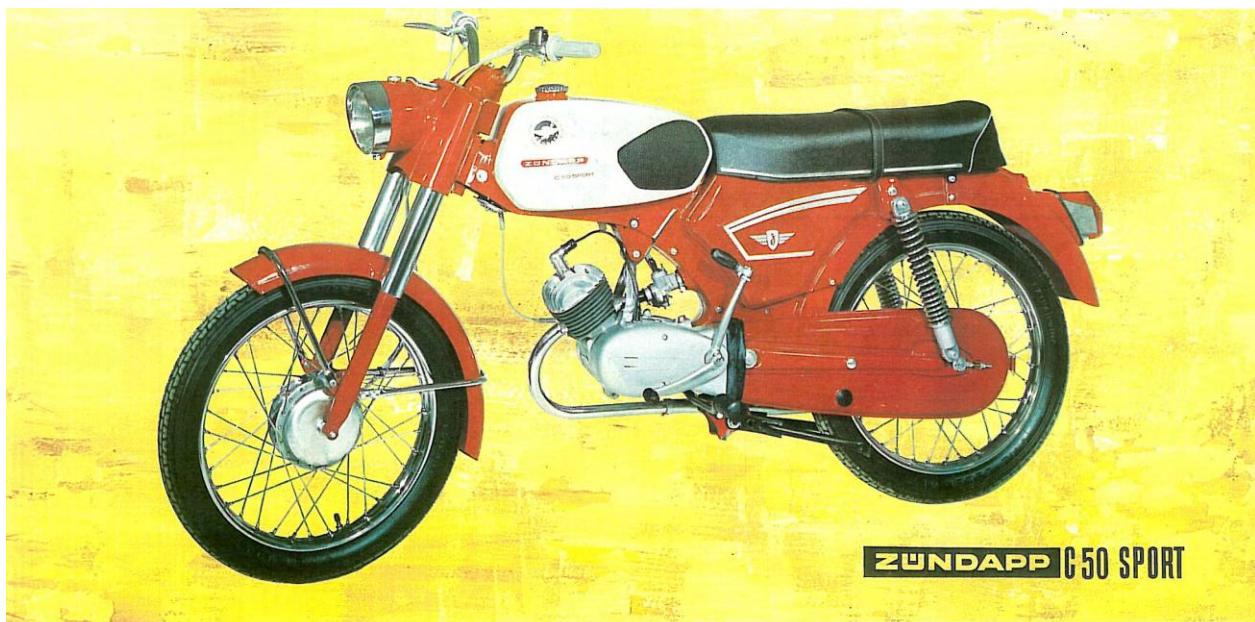


Se den hos:



Printed in Germany. R 6777 clsn.





ZÜNDAPP C 50 SPORT

FULD BLODS

Er De parat. Op i sadlen. På en fuldblods. Med masser af temperament. Ud i sommerlandet. Eller på byggepladsen. Hvornen De vil. ZÜNDAPP er med.

ZÜNDAPP holder hvad den lover. Se på den. En ægte motorcykel. Bygget til at ku' klare topbelastninger. Robust – osse efter mange års brug. Altid en høj btytterpris.

ZÜNDAPP 3-gear-motor har det i sig. Og giver det fra sig. Tilmeld overordentlig lydsvagt. Korrekt gearsift – med loden naturligvis. Ægte motorcykel-kickstart.

Startautomatik. Letmetal cylinder med hårdforkromede sider – garanti for driftssikkerhed – og økonomisk korsel.

Dansk vejr kræver topkvalitet. ZÜNDAPP har det. Letmetalsramme med indstødt centralrør. Forkromning og lakering i bilikvalitet. Denne knallert ruster ikke fra Dem.

Sikkerhed. Se blot på de store fuldnabsbremses. Eller teleskopene. Og belysningen: 115 mmØ reflektor, Biluxpære og 24 W Boschmagnet. Det er sikkert. Deres ZÜNDAPP-forhandler ved det – og demonstrerer det gerne.

TEKNISKE DETALJER – DER TALER FOR SIG SELV

Bremser, De kan stole på

ZÜNDAPP's temperament skal ku' lojles – under alle forhold. Det sørger ZÜNDAPP-fuldnabsbremsen (120 mmØ) for. Der kommer situationer, hvor man må kræve det yderst af bremserne. Det er godt at vide, at ZÜNDAPP-bremser – bygget til motorcyklen – er til at stole på.

Sikkerhed med effektive bremser. Ingen blokering – kort bremselængde.

„SUPER“-ren luft

Se på denne detalje. ZÜNDAPP-micronic-filteret. Det er motoren – og Deres – garanti for jævn motorgang, ringe slitage og et minimum af motorstøj. Som eneste motorcykelfabrikant indbygger ZÜNDAPP micronic-filter i 50 ccm maskiner. Et filter, som den avancerede automobilindustri dårligt kan undvære i dag.

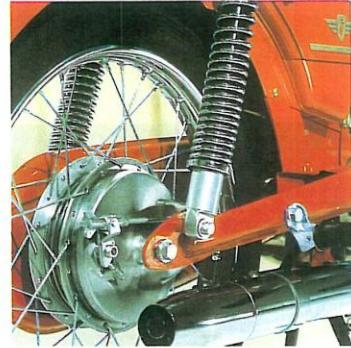
Detailbilledet viser filteret og den store indsugningsdamper i rammen under twinsædet.

Terrængående

En fuldblods foretrækker vildt terræn. Ta' en afstikker fra den ensformige asfalt. ZÜNDAPP'en gør det til en sjov oplevelse.

Kun årelang erfaring, indvundet ved krævende internationale konkurrencer skaber hårdføre teleskop. Hydraulisk dæmpet teleskopforgaffel – bagtil svingsgaffel med hydraulisk dæmpede fjederben.

Ta' bare den tunge bagage med – teleskopene er bygget til det.



Tekniske data for C 50 – Sport

Motor	278 (fartvindkølet)
Typebetegnelse	
Slagvolumen	50 ccm
Letmetal cylinder	hårdforkromet
Boring/slagnængde	39/41,8 mm
Kompression	1 : 9
Effekt	1,0 HK
Type	2-takt
Brændstof-blanding	1 : 25 (olie/benzin)
Karbulator	BING 1/9, 5/74
Kobling	fierskivet
Trækkile-transmission	3-gear, tomgang, fogearskift, kickstart

Elektrisk anlæg	svinghul-magnettænding
Type	BOSCH
Effekt	6 V/19,5 W
Reflektor	6 V/15 W Bilux, 115 mmØ
Baglys	6 V/4 W
Stoplys	6 V/5 W
Speedometer	VDO, oplyst
Ramme	vridningsfrit, trykstøbt letmetalskarrosseri med centralrør (galvaniseret)
Farve	racing-rod
Affjedring fortil	teleskopgaffel
Affjedring bagtil	svingarm, hydraulisk dæmpede fjederben

Bremser	fuldnav for og bag, 120 mm Ø
Dæk	21 x 2,57 Moped
Tankindhold	11,3 ltr. deraf 1,8 ltr. reserve
Egenvægt	ca. 80 kg
Tilladte nyttevægt	indtil 245 kg.
Sadel	twinsade med rem.
Typebetegnelse	517-17. L5
Endvidere :	
	Hærdet krumtapaksel og stålpjejlstang, indbygget VDO-speedometer (oplyst), stikaksler for og bag, fodhvirler (for passagertransport), forkromede skærmbøjler, BING-karburator, startautomatik, micronicfilter, stoplys, el-horn, pumpe, værktoj. Desuden tændingslås, styrlys og værktojskassels.