

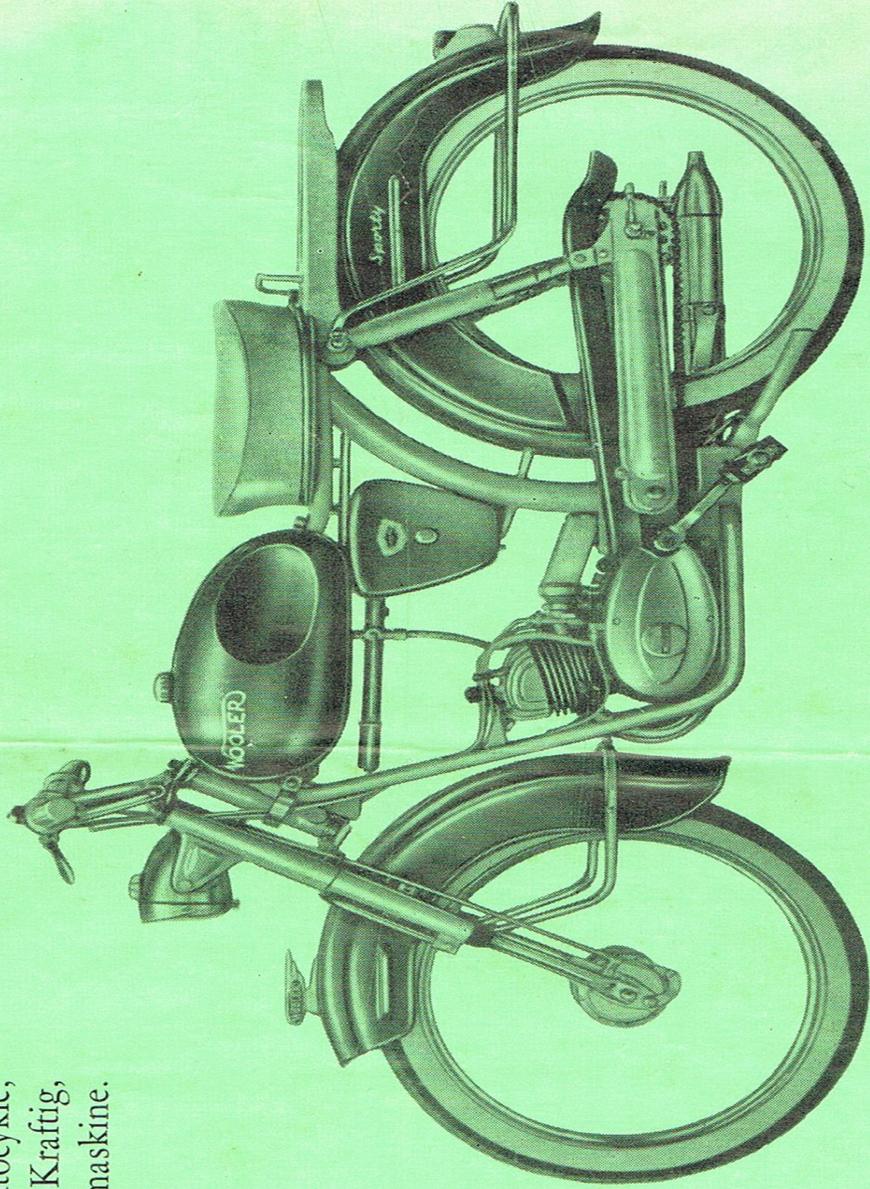
Sporthy er rigtig motorcykle-bygget

WOOLER SPORTY er den første autocykle, der er bygget i rigtig motorcykle-facon. Kraftig, robust — og i silhouet som en 250 ccm maskine.

Den berømte østrigske HMW-motor er konstrueret af Europas ældste fabrik i branchen og bygges i Danmark paa licens alene for WOOLER. Den har

- kickstart og 2-gear,
- 3-pladret motorcyklekobling i oliebad, motorfrikobling
- kun een indvendig kæde.

Motoren, som er et stykke topkvalitet i alpe-format, er uovertruffen i effektivitet. Den er ikke en knallertmotor, men en rigtig lille motorcyklemotor og har en fantastisk træk-kraft og en forbløffende acceleration — der er „optræk“ i maskinen. I normaludførelse yder motoren ca. 3 hk med en hastighed paa ca. 70 km. For danske forhold er motoren ned-dæmpet, saa hastigheden er ca. 30 km. Motoren og gearkassen er saaledes kraftigt overdimensioneret og har derfor en forblø-fende lang levetid.



. . . . og konstrueret, saa man sidder rigtigt og godt!

JYDEN A/S - AALESTRUP

Tekniske specifikationer:

Motor: HMW, bygget på licens. Kickstart. 2 gear. Motorfrikobling. Luftkølet. 1 cylinder. 2 - takt. Boring 38 mm Slaglængde 44 mm. Slagvolumen 49,9 ccm. Kompression 1:6,5.

Karburator: Bing med patenteret startanordning, betjent fra styret. Indsugning gennem effektiv filter og plastikdæmper.

Tændings- og lysanlæg: Stefa magnet, 6 volt 17 watt. 105 mm forchromet reflektor med Duplex pære. Blændekontakt på styret. Elektrisk baglygte.

Transmission: Svær Perry kæde $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$.

Udblæsning: Forchromet. Meget effektiv — kun ca. 60 phon ved tomgang og 66/68 phon ved fuld fart. Udblæsningsrøret kan adskilles.

Smøring: 1 del olie SAE 50 til 25 dele benzin. Gearkasse 0,4 l gearolie SAE 20.

Benzinforbrug: Korte ture ca. 60 km pr. liter — lange ture ca. 80 km pr. liter.

Benzintank: Indeholder ca. 9½ liter, heraf ca. 1 liter i reserve. Benzinhanen med dobbelt filter. Armeret benzinlange.

Stel: Solid og vridningsstabil rørkonstruktion med gennemløbende specialrør.

Skærme: Dybe skærme med sideskærm. Svære, forchromede skærmstivere af rør.

Forgaffel: Kraftig teleskopforgaffel, 61° vinkelstilling og 165 mm fremløb.

Fjedrende bagstel: Svær undergaffel fremstillet af sammensvejsede staa-pladeskaale. Poleret præcisions-stikaksel i ultramidbøsninger. Solide fjederben med indbyggede dobbelte fjedre.

Styr: Højtsvunget rørstyr, indstilleligt efter ønske. Alle betjeningsgreb anbragt ved haandtagene.

Sæde: Skumgummisæde med lange spiralfjedre. Overtræk af svær plastik.

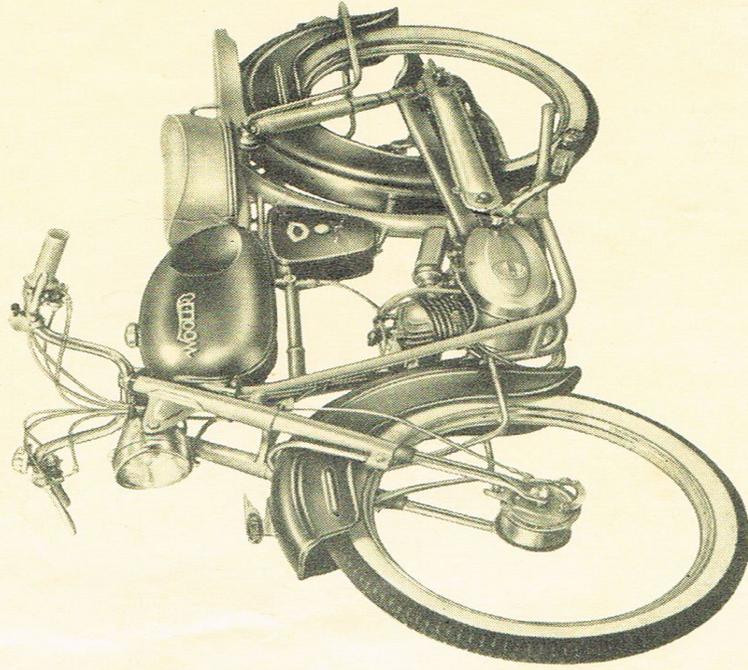
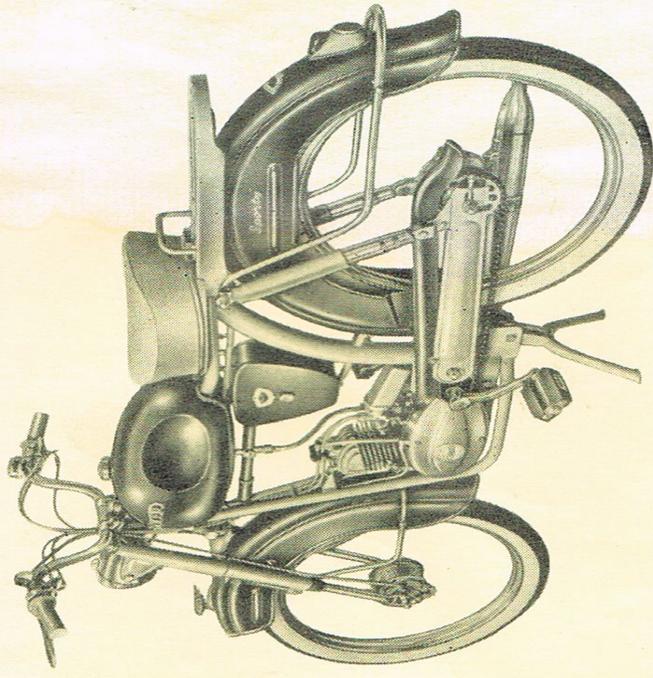
Bremser: Fuldnæv 90 mm med forstærkede aksler og forchromede navhylstre.

Hjul: Forchromede staaflæge og tofarvede luksudæk $23'' \times 2,25''$. Eger 2,65 mm (12g).

Tilbehør: Rummelig værktøjskasse. Pumpe. Centralstøtteben af svær rørkonstruktion. Indbygget laas i forgaffel. Reflekspedaler. Bagagebræker med mappe- og taskeholder samt bærehåndtag. Værktøj.

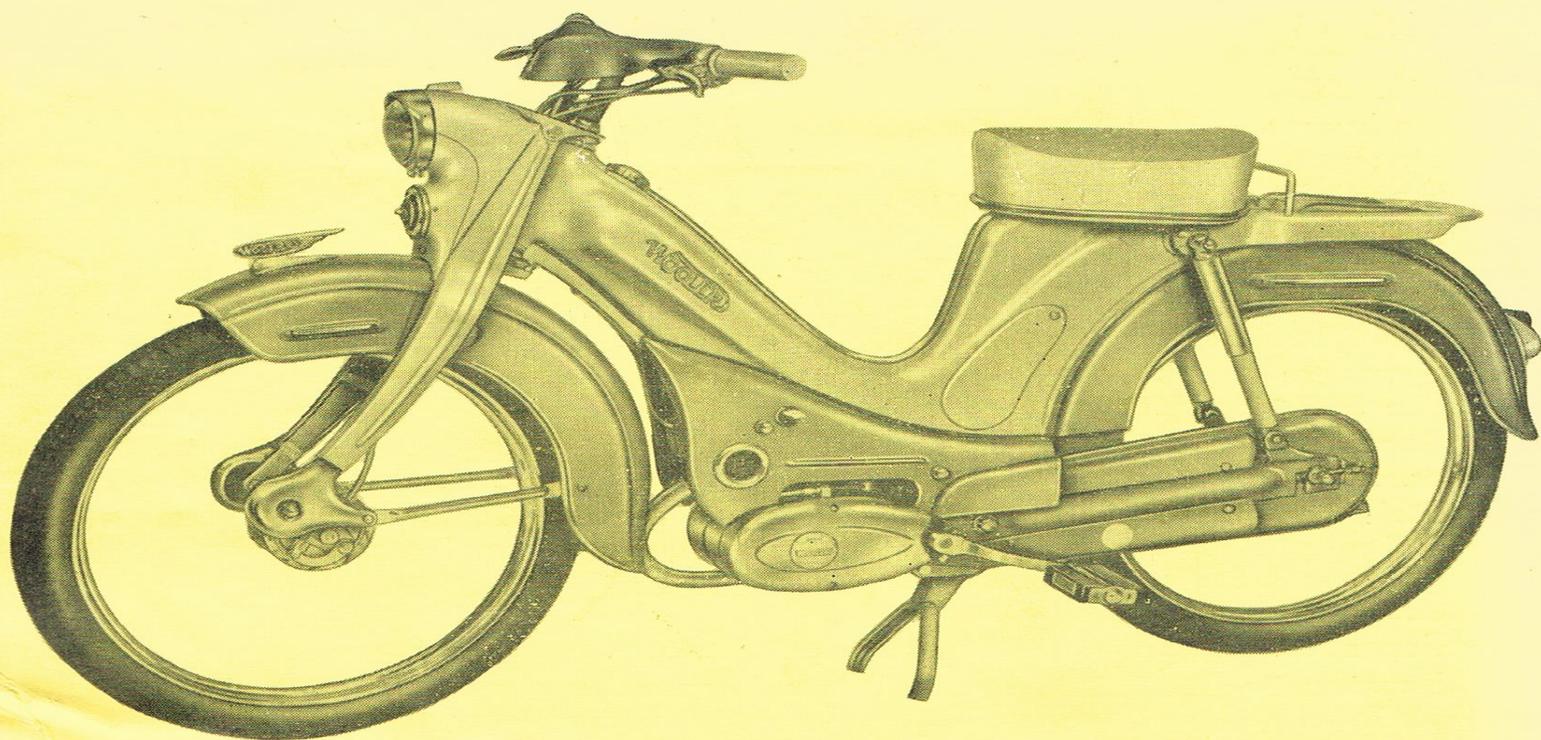
Udførelse: Alle blanke dele er forchromede paa tykt kobber- og nikkellag. Alle lakerede dele er sandblæst, bonderiseret, rustbehandlet, farvelakeret og beskyttet af transparentlak. Stel, forgaffel, bagagebræker m. v.: beige. Skærme, benzintank, værktøjskasse m. v.: tyrolergrøn.

Maal: Hjulafstand 1200 mm. Sadelhøjde 850 mm. Totallængde 1870 mm. Totalbredde 700 mm. Vægt ca. 56 kg.

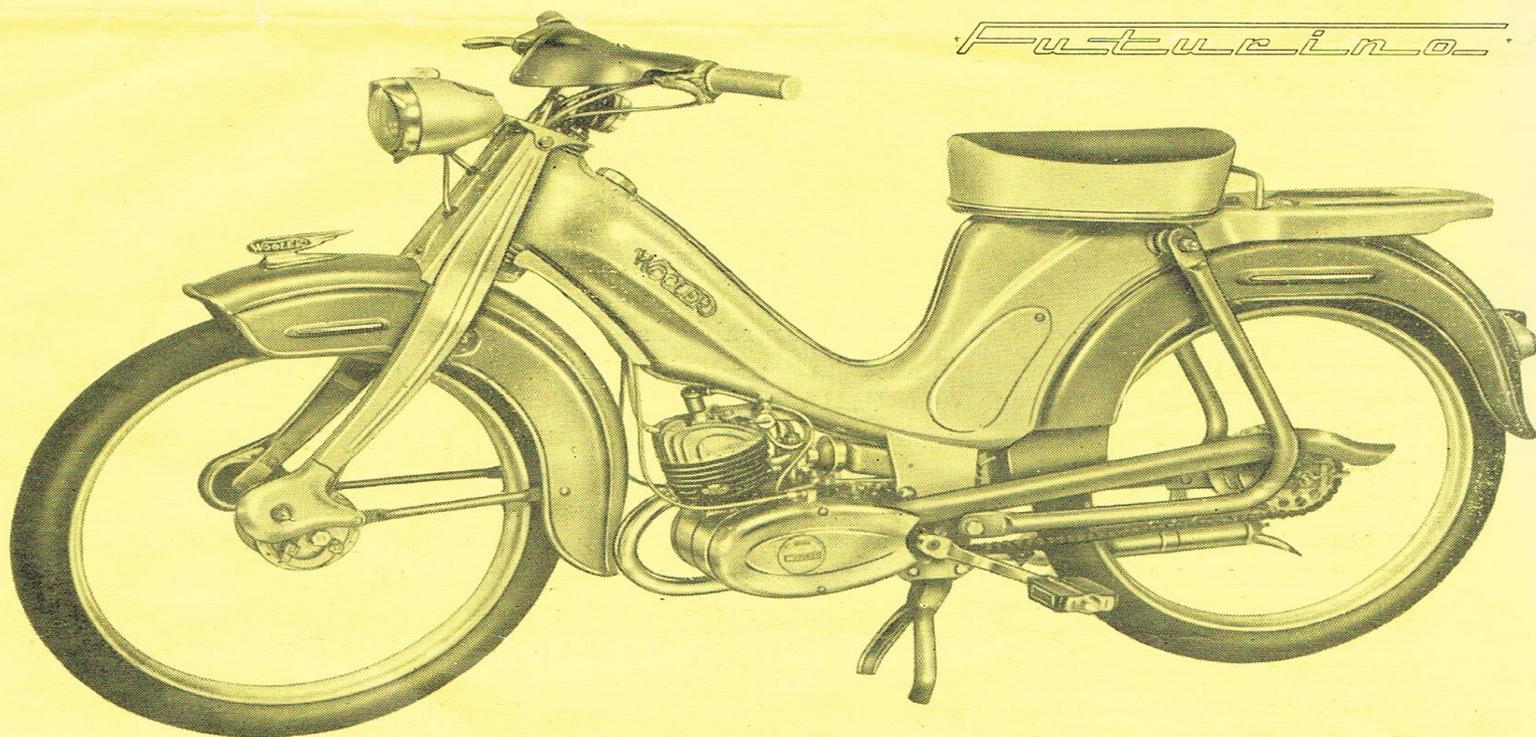


WOOLER er år forud for sin tid... oplev det selv... se den og prøv den hos

Futura



Futurino



— de to nye **WOOLER** 1957-modeller

Fabrikation: *Jyden*^{AS} Aalestrup

Se specifikationen paa bagsiden

Tekniske specifikationer for WOOLER FUTURA og FUTURINO

Motor: HMW, bygget paa licens. Luftkølet, 1-cylinder, 2-takt. Boring 38 mm, slaglængde 44 mm, slagvolumen 49,9 ccm. Kompression 1:6,5. Kickstart. Motorfrikobling. 2 gear.

Karburator: B'ing med patenteret startanordning, betjent fra styret. Indsugning gennem effektivt filter og plasticdæmper.

Tændings- og lysanlæg: Stefa magnet, 6 volt 17 watt. Reflektor med Duplex pære, blændekontakt paa styret. Elektrisk baglygte

Transmission: Svær kæde $1\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ ".

Udblæsning: Forchromet. Meget effektiv — kun ca. 60 phon ved tomgang og 66/68 phon ved fuld fart. Udblæsningsrør kan adskilles.

Smøring: 1 del olie SAE 50 til 25 dele benzin. Gearkasse 0,4 liter gearolie SAE 20.

Benzinforbrug: Korte ture ca. 60 km pr. liter — lange ture ca. 80 km pr. liter. Tanken indeholder $5\frac{1}{4}$ liter, hvoraf ca. $\frac{1}{2}$ liter reserve.

Stel: Selvbærende staalkonstruktion, presset i plade. Tank og værktøjsrum indbygget. Dybe skærme med sideskærme. Indbygget bagagebærer med mappe og taskeholder samt bærehåndtag. Indbygget centralstøtteben af svær konstruktion.

Forgaffel: Presset staalplade med svingelementer.

Bagstel: Paa FUTURA: svær undergaffel fremstillet af sammensvejsede staalpladeskaale, poleret præcisions-stikaksel i ultramidbøsninger, solide fjederben. Paa model FUTURINO: fast bagstel.

Kædekasse: Paa FUTURA: helt lukket oliebadskasse. Paa FUTURINO: enkelt kædeskærm.

Motorafdækning: Indkapslet motor paa FUTURA. Ingen afdækning paa FUTURINO.

Styr: Svær type med smukt formgivet instrumentpanel med plads til indbygning af speedometer. Alle betjeningsgreb anbragt ved håndtagene. Alle kabler indkapslet.

Reflektor og horn: Indbygget paa FUTURA. Normal reflektor og klokke paa FUTURINO.

Sæde: Skumgummisæde med lange spiralfjedre. Overtræk af to-farvet plastic.

Bremser: Fuldnav, 90 mm med forstærkede aksler. Navhylster forchromet paa FUTURA, søvlakeret paa FUTURINO.

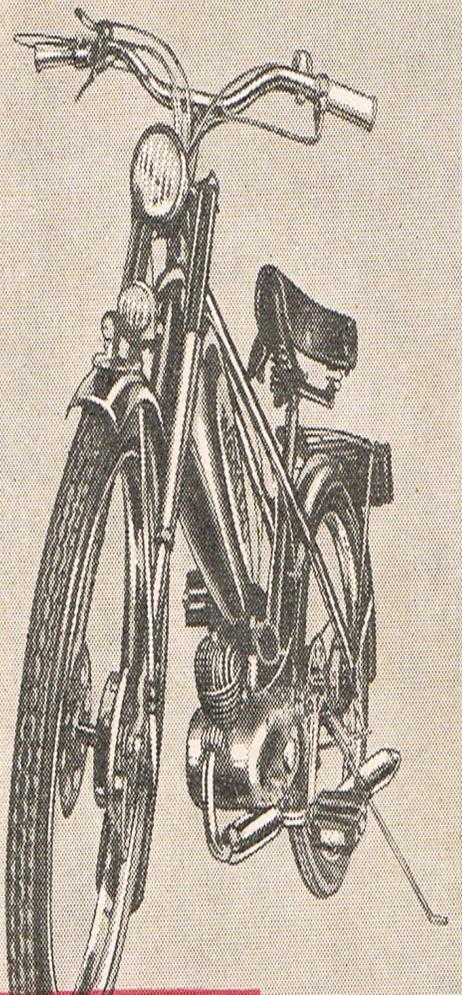
Hjul: Forchromede stalfælge 23" paa FUTURA, lakeret paa FUTURINO. Eger 2,65 mm (12 g).

Tilbehør: Indbygget laas i forgaffel, reflekspedaler og værktøj.

Udførelse: Alle blanke dele er forchromede med tykt kobber- og nikkellag. Alle lakerede dele sandblæst, bonderiseret, rustbehandlet, farvelakeret og beskyttet af transparentlak. Begge modeller er to-farvede: stel, forgaffel og bagagebærer beige. Skærme, kædeskærm, motorafdækning m. v. søgrøn eller koralrød. FUTURA leveres også i smuk dybsort lakering.

Maal: Hjulafstand 1150 mm. Sadelhøjde 820 mm. Totallængde 1780 mm. Totalbredde 580 mm. Vægt ca. 52,5 kg for FUTURA, 48,5 kg for FUTURINO.

Forhandler:



WOOLER
249 G SPECIAL

Rulle eller kæde

Modellerne 160 leveres uændret med rulletræk - den berømte drivrulle, der prises af baade køreere og mekanikere. Rullen kan nu kobles til dækket i 3 stillinger. - Model 149/149 G og model 249 G har derimod kæde-træk med kun een meget kraftig og driftssikker kæde fra motor til bagnarv. - Det betyder mindre kraftspild og færre reparationer end det almindelige kæde-træk, der anvender to kæder og forudgaaende transmission.

Gear eller ikke gear

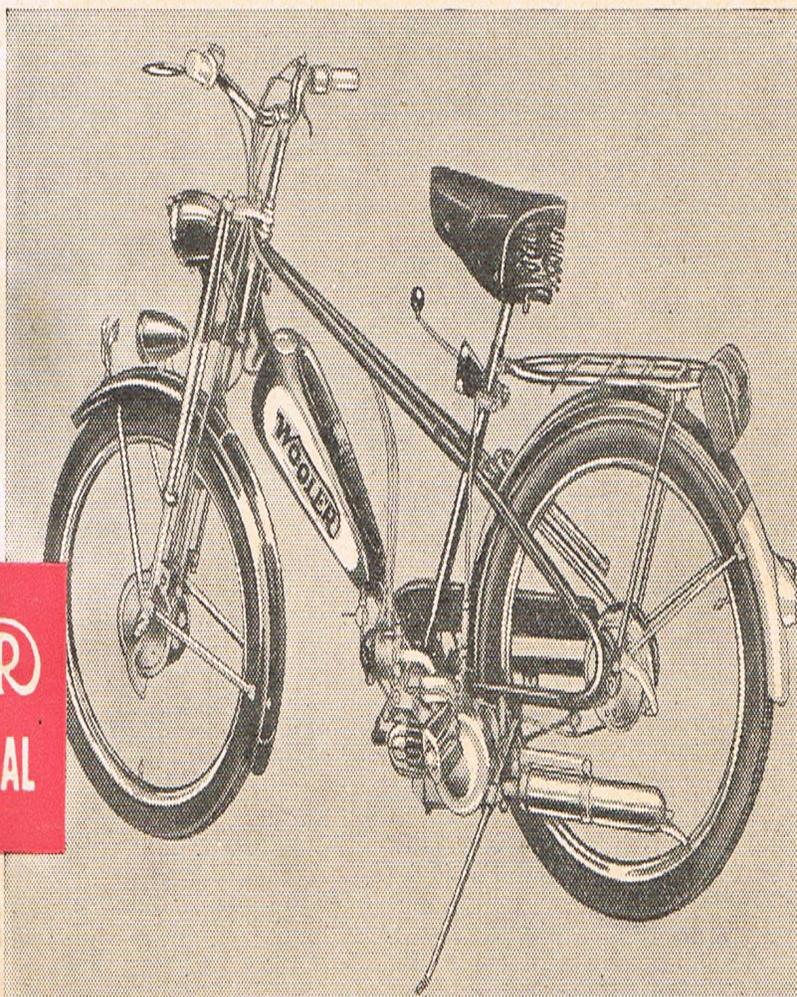
De gearløse Wooler modeller tager selv skrappe bakker uden vanskelighed. Men det slæbe- og startgear, der er indført paa kæde-træksmodellerne 149 G og 249 G, gør det muligt at forcere terræn og stigninger, der hidtil var forbeholdt jeeps, larvetodsbiler o. l. eller at starte uden at træde pedalerne. Paa model 249 G er de to gear synkroniserede, saaledes at udkobling ikke er nødvendig.

Teleskopforgaffel og andre sikkerhedsplus'er

Forgafflen har nu koniske skeder, hvilket gør den endnu stærkere og mere elegant. Der er virkelig *motorcykle* over en Wooler. Men sikkerheden sidder ikke blot eet sted. Næsten alle enkeltheder paa en Wooler bidrager til sikkerheden, bl. a. ogsaa de kraftige indvendigt ekspanderende for- og baghjulsbremseser, de lave svære hjul med de forchromede

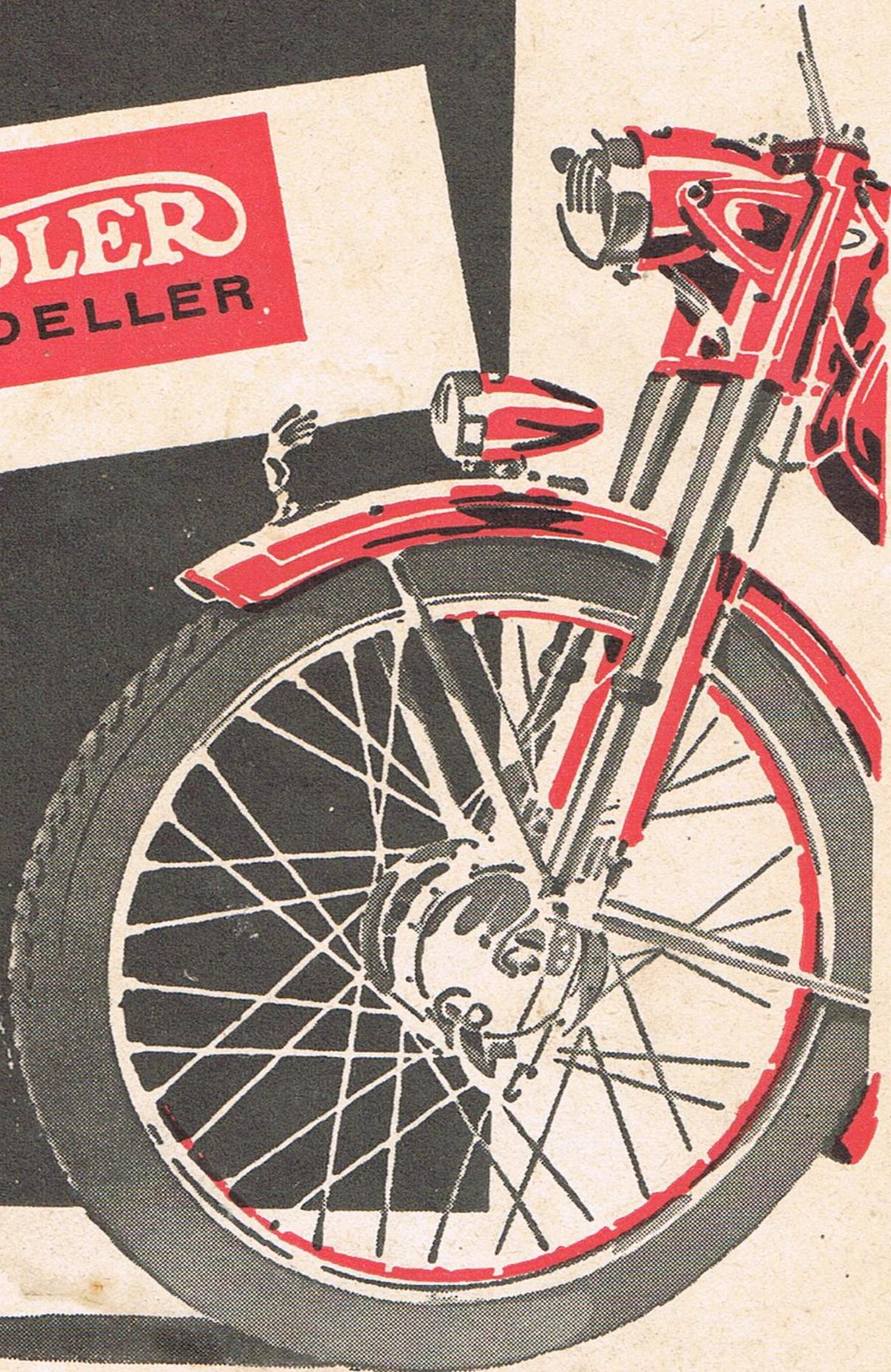
Løst og fast om de fem modeller

Det var WOOLER, der først anvendte betegnelsen *autocycle*. »Knallert« hed det før den tid (og de fleste siger det endnu, for det er jo et sjovt lille ord), men Wooler er færdig med at »knalde«. Nu er der knapt nok tale om at »gurgle«. Saa stærkt er støjen dæmpet ned (læs herom bagpaa). Det er en at de store fordele ved Wooler i aar. Hertil kommer, at udvalget er udvidet fra to til ikke mindre end fem modeller.



WOOLER
160 SPECIAL

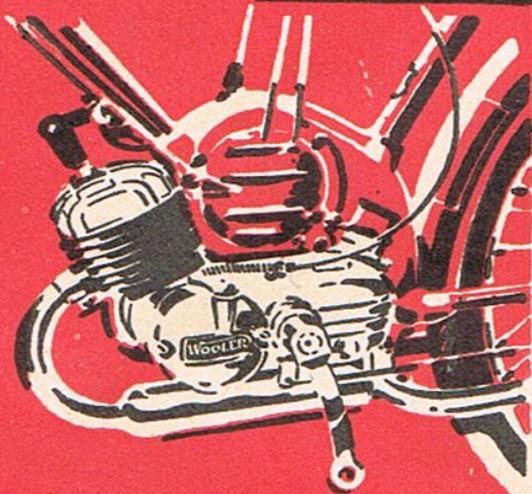
WOOLER
5 MODELLER.



ULLE eller KÆDE - 1 eller 2 GEAR - 3 FARVER

WOOLER

SIKKER



I stort og smaat er de ny Wooler modeller blevet endnu mere sikre og endnu mere bekvemme at køre end deres forgængere.

Wooler-Static (pat. anm.)

er navnet paa den ny og stærke stelkonstruktion, der samler de svære stelrør, helt indkapsler karburatoren og tjener til op-hængning af motoren paa kæde-træksmodellerne.

Wooler-Matic

er en nyttig nykonstruktion, som muliggør fjernbetjening fra styret af karburatorens luftspjæld og tipper, saa man slipper for at tage haanden fra styret og bukke sig under kørslen. Sikkerheden har igen faaet et plus - og man undgaar snavsede fingre.

Lad os - paa dette sted i alt fald - springe Wooler'ens mange andre sikkerhedsplus'er over og pege paa den lille *lukkede* møtrik til venstre. Hvorfor afrundede og lukkede skruer og møtrikker? - De koster jo tre gange saa meget som de almindelige, og der bruges omkring 100 af dem i en Wooler...! - Jo, tøjet kan ikke hænge i og gaa i stykker. Ogsaa et sikkerhedsplus - og en ærgrelse at slippe for.

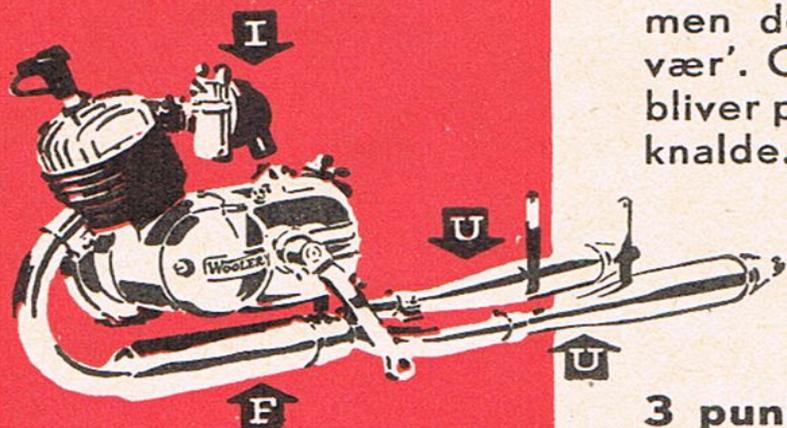
River
ikke
tøjet...



WOOLER

STØJSVAG

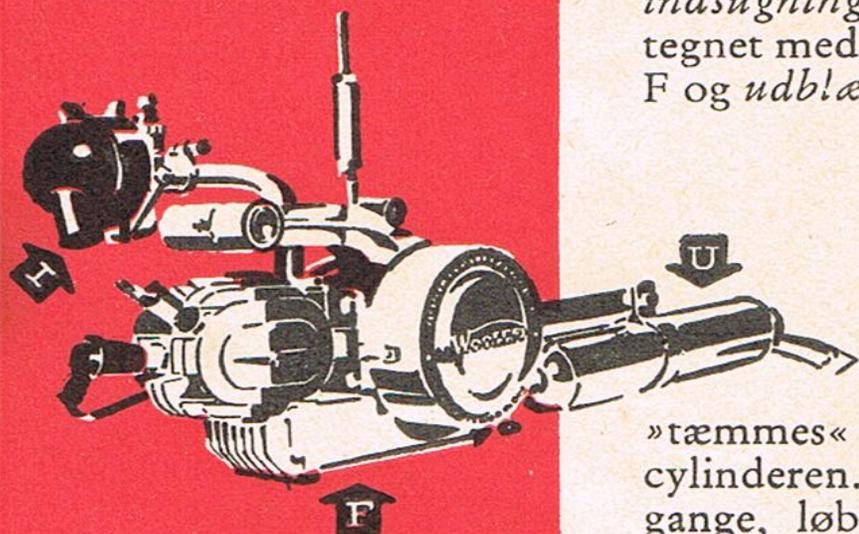
Det kan være sjovt at „knalde“, men det er trafikultur at la' vær'. Og en Wooler, der ikke bliver pillet ved, kan faktisk ikke knalde. Daarligt nok „gurgle“.



Støj maales rent teknisk i enheder, der kaldes phon. En moderne personbil paa landevej frembringer en støj svarende til 65-70 phon.

3 punkter hvor støjen dæmpes

De to tegninger viser motor og lyddæmnings-anlæggene paa henholdsvis kædetræksmotor og rulletræksmotor. I dem begge er *indsugnings-støjdæmperen* betegnet med I, *forkammeret* med F og *udblæsningsrørene* med U.



Det er lykkedes at reducere støjen fra en Wooler til 65-68 phon, altsaa til et niveau, der ikke længere kan kaldes „generende“.

I forkammer og udblæsningsrør »tømmes« udblæsningsgassen fra cylinderen. Den vendes nogle gange, løber farten af sig og køles ned, saa den føles som en svag og sval luftning, naar den forlader udblæsningsrøret. - Men indsugningsluften laver ogsaa støj. I den ny Wooler indsugningsdæmper af gummi bliver ogsaa denne luft vendt, og dens uro og spektakkel forsvinder i gummivæggen.

Ulrichs Reklamebureau

200/255

AALBORG STIFTSBOKTRYKKERI

5 modeller —
med rulle eller kæde —
1 gear eller 2 gear —
blaa, rød eller sort —

De nedenfor specificerede fem modeller er ens, hvad angaar ydre og indre kvalitet, driftssikkerhed og brugsværdi - men de er forskellige med hensyn til udstyr og konstruktive enkeltheder.

160 Standard

Rulletræk. - Pladeforgaffel. - Blaa.

160 Special

Rulletræk. - Teleskopforgaffel. - Rød eller sort.

149 Special

Kæde-træk (1 kæde). - Teleskopforgaffel. - Rød eller sort. - 1 gear med kobling.

149 G Special

Kæde-træk (1 kæde). - Teleskopforgaffel. - Rød eller sort. - 2 gear med kobling.

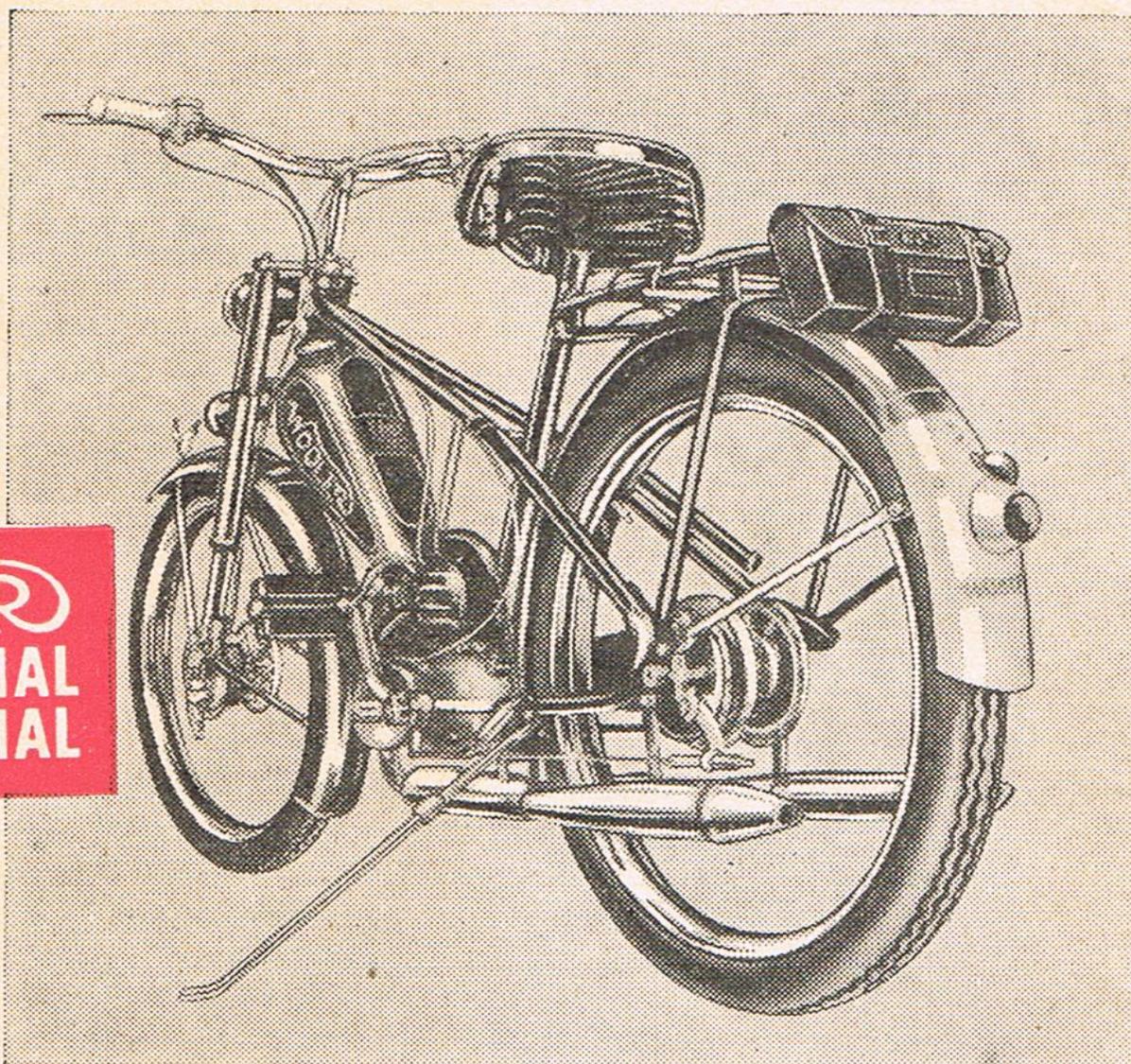
249 G Special

Kæde-træk (1 kæde). - Teleskopforgaffel. - Rød eller sort. - 2 synkroniserede gear.

Lidt om fremstillings-principper

En Wooler autocykle er en gennemkonstrueret helhed. Der ændres intet fra det ene aar til det andet blot for forandringens skyld. Men konstruktionen forbedres hele tiden paa grundlag af praktiske erfaringer og eksperimenter paa laboratorier og værksteder. De enkelte dele i konstruktionen udskiftes fordomsfrit med endnu mere egnede, saa snart saadanne fremstilles et eller andet sted i verden (eller vi selv opfinder dem). Lakering og forchromning er mange maskiners achilleshæl. Jyden A/S har sit eget nyindrettede, moderne anlæg, hvor Wooler's overfladebehandling bliver gennemført i en kvalitet, der ikke præsteres bedre paa de fineste automobilfabrikker.

WOOLER
149 G SPECIAL
149 SPECIAL



følge og det brede, svære styr, hvor alle betjeningshaandtag sidder saadan, at man kan holde begge hænder paa styret under kørslen. - Hele stelkonstruktionen med *Wooler-Static* ophængningen af motor og fuld indkapsling af karburator i kædetræksmodellerne er ualmindelig solid, bl. a. ogsaa fordi tyngdepunktet ligger rigtigt - nok lavt, men ikke saa lavt, at motor eller udblæsningsrør bliver hængende, naar man skal over en kantsten. - Reflektoren er usædvanlig for en autocykle, idet den oplyser vejbanen med et langt spidst lys frem, men samtidig i et kort, bredt baand, der dækker hele vejbanens bredde.

WOOLER SERVICE- POLICEN

En Wooler er i alle henseender bygget til at give sin ejer fuld tryghed under kørslen og bidrage til den almindelige færdselssikkerhed. Med hver Wooler følger en service-police, der sikrer køberen den bedst mulige hjælp ogsaa i *tilkøringsperioden*.

1. Omhyggelig klargøring af autocyklen ved købet.
2. Tre service-eftersyn efter 400, 700 og 1200 km kørsel.
3. Effektiv garanti iflg. garantibeviset i policen.
4. Introduktion til enhver aut. Wooler forhandler.

Den veludviklede service-organisation omfatter omkring 600 forhandlere og værksteder overalt i landet, hvor De kan være sikker paa at faa passet og plejet Deres Wooler regelmæssigt. Reservedele er altid til stede, og reparationer udføres saaledes let og hurtigt.

WOOLER
SERVICE
POLICE

Stof-nr. _____
Motor-nr. _____
Nøgle-nr. _____
Salgsdato: _____
Policen er udstedt af: _____

Godkendelses navn og adresse _____

Autocyklen er solgt til: _____

WOOLER autocyklen er fremstillet af
Jyden
Aabenraa



Specifikation over WOOLER autocykler

Model	149 Special	149 G Special
Cylinderantal	1	1
Takter	2	2
Boring	42 mm	42 mm
Slaglængde	36 mm	36 mm
Slagvolumen	49 ccm	49 ccm
HK v. omdr./min.	0,8/3000	0,8/3000
Kompressionsforhold .	1:6	1:6
Ydelse pr. ccm	0,16 hk	0,16 hk
Tophastighed	30 km/t	30 km/t
Tændingsart	Svinghjulsmagnet	Svinghjulsmagnet
Lysanlægs ydelse	17 W	17 W
Antal gear	1	2
Hjulafstand	1165 mm	1165 mm
Dæk	Jylland Motorspeed 24×2.25"	Jylland Motorspeed 24×2.25"
Steltype	Specialstel, rør, med Wooler-Static	Specialstel, rør, med Wooler-Static
Forgaffeltype	Teleskopforgaffel med koniske rør	Teleskopforgaffel med koniske rør
Baghjulsophæng	Faste bagøjer	Faste bagøjer
Vægt	47 kg	49 kg
Tankindhold	3,5 ltr.	3,5 ltr.
Benzinforbrug	70 km/ltr.	70 km/ltr.
Karburatorbetjening ...	Wooler-Matic	Wooler-Matic
Transmissionsform ...	Kædetræk (1 kæde)	Kædetræk (1 kæde)
Farver	Rød eller sort	Rød eller sort
Ekstra-udstyr	Letmetalfølge Tank med chrome spejl Speedometer (mod merpris)	Letmetalfølge Tank med chrome spejl Speedometer (mod merpris)

Specifikation over WOOLER autocykler

Model	160 Standard	160 Special	249 G Special
Cylinderantal	1	1	1
Takter	2	2	2
Boring	39,5 mm	39,5 mm	39,5 mm
Slaglængde	40 mm	40 mm	40 mm
Slagvolumen	49 ccm	49 ccm	49 ccm
HK v. omdr./min.	0,8/4100	0,8/4100	0,8/4100
Kompressionsforhold .	1:6,2	1:6,2	1:6,2
Ydelse pr. ccm	0,16 hk	0,16 hk	0,16 hk
Tophastighed	30 km/t	30 km/t	30 km/t
Tændingsart	Svinghjuls- magnet	Svinghjuls- magnet	Svinghjuls- magnet
Lysanlægs ydelse	17 W	17 W	17 W
Antal gear	1	1	2
Hjulafstand	1130 mm	1130 mm	1165 mm
Dæk	Jylland Motor- speed 24×2.25''	Jylland Motor- speed 24×2.25''	Jylland Motor- speed 24×2.25''
Steltype	Specialstel, rør	Specialstel, rør	Specialstel, rør med Wooler- Static
Forgaffeltype	Pladejerns- forgaffel	Teleskopgaffel med koniske rør	Teleskopgaffel med koniske rør
Baghjulsophæng	Faste bagøjer	Faste bagøjer	Faste bagøjer
Vægt	40 kg	42 kg	51 kg
Tankindhold	3,5 ltr.	3,5 ltr.	3,5 ltr.
Benzinforbrug	35 km/ltr.	35 km/ltr.	45 km/ltr.
Karburatorbetjening ...	—	—	Wooler-Matic Kædetræk (1 kæde)
Transmissionsform	Rulletræk	Rulletræk	
Farver	Blaa	Rød eller sort	Rød eller sort
Ekstra-udstyr	Letmetalfølge Speedometer	Letmetalfølge Speedometer Tank med for- chromet spejl Wooler-Watic	Letmetalfølge Speedometer Tank med for- chromet spejl
	(mod merpris)	(mod merpris)	(mod merpris)