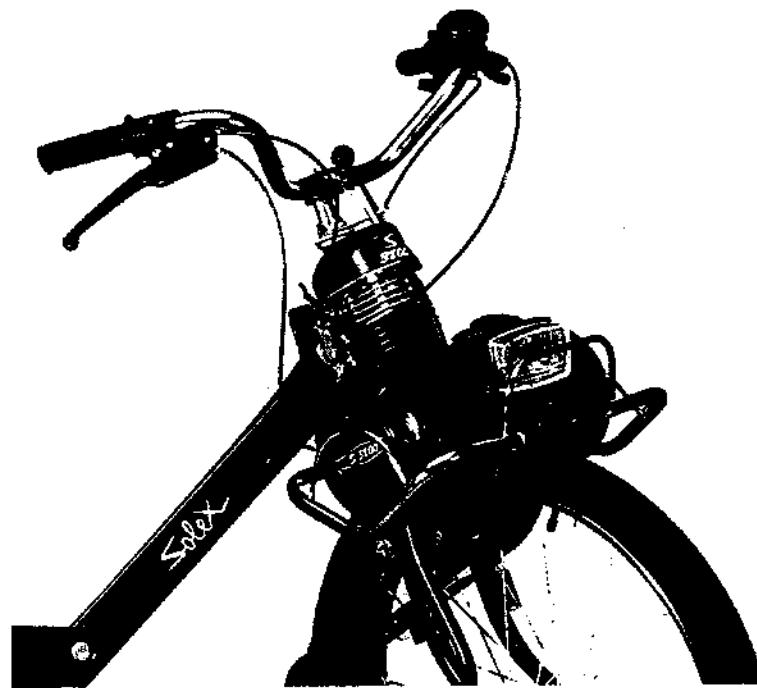
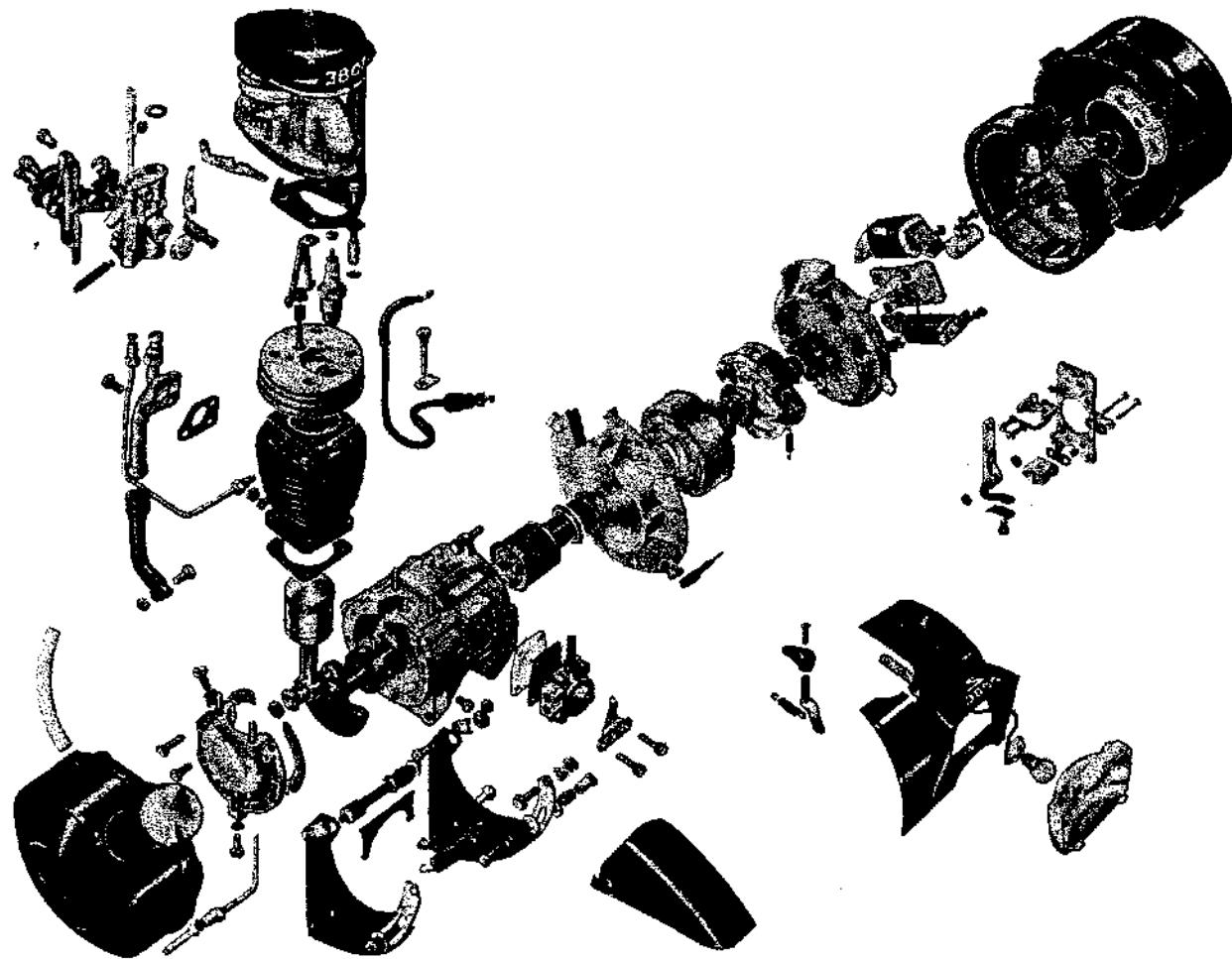


REPARATIONSVEJLEDNING



Solex



Solex

REPARATIONSVEJLEDNING

OM VEJLEDNINGEN

Denne vejledning beskriver løsningen af typiske, tekniske spørgsmål, når Solex S3800 skal serviceres eller repareres.

Fremgangsmåden er, at dét punkt, som bedst beskriver problemets karakter findes i afsnittet omkring PROBLEMER. Dernæst følges underpunkterne, for at få korrekt henvisning til de pågældende motordele.

I de efterfølgende afsnit om METODE, beskrives adgangen til de enkelte motordele.

Spørgsmål som umiddelbart ikke lader sig besvare udfra denne vejledning, er De naturligvis altid velkommen til at kontakte BAROK Mobility med.

INDHOLD

INDHOLD

PROBLEMER	3
BENZINTILFØRSEL	4
TÆNDNING	5
LYS	5
VÆDLIGEHOLDELSE	6
SODRENSNING	7
GASREGULERING	7
METODE	8
SPECIALVÆRKTOJ	16

PROBLEMER

MOTOREN VIL IKKE STARTE

KONTROLLER

- At der er benzin i tanken,
- At der påfyldt korrekt brændstof,
- At luftspjældet er:
 - LUKKET - hvis motoren er varm.
 - ÅBENT - hvis motoren er kold.

Hvis dette er i orden, og motoren stadig ikke vil starte, må De i den angivne rækkefølge kontrollere:

1. BENZINTILFØRSEL

Træk benzinslangen af ved karburatoren, aktivér ventilløftergrebet og drej motoren rundt et par gange.

Hvis benzinlen løber normalt:

KONTROLLER 2Ba

Hvis benzinlen ikke løber tilbage:

KONTROLLER 1B, 1C, 2A, 3A, 4A

Hvis benzinlen skummer:

KONTROLLER 1A, 1B, 1E

2. TÆNDNINGEN

For at se, om fejlen skyldes forkert tændning eller en defekt del, skrues tændrøret af og lægges på cylinderhovedet med tilsluttet tændkabel. Drej herefter motoren rundt et par gange.

Hvis der er regelmæssig gnist mellem elektroderne:

KONTROLLER 5A, 7A

Hvis gnisten er uregelmæssig:

Bedes De kontakte BAROK Mobility

Hvis der ikke dannes gnist mellem elektroderne:

KONTROLLER 6A

3. VEDLIGEHOLDELSE

KONTROLLER 8A, 8B, 8G

Hvis motoren stadigvæk ikke vil starte, bedes De kontakte BAROK Mobility.

MOTOREN STARTER MED BESVÆR

KONTROLLER, at lyskontakten er afbrudt.

Undersøg dernæst tændningen, under pkt. 2 i "MOTOREN VIL IKKE STARTE".

MOTOREN STARTER, MEN STANDSER

Har De kørt maskinen som den skal?

- a) Har De åbnet luftspjældet (helt til højre), efter ca. 200 meters kørsel - hvis motoren var kold?
- b) Hvis motoren er varm, blev den da startet med åbent luftspjæld?

Hvis motoren alligevel standser:

KONTROLLER 2A, 2Ba, 1B, 3A, 3B, 4A og 5A

MOTOREN GÅR KUN MED LUFTSPJÆLD DELVIS LUKKET

Denne uregelmæssighed kan skyldes:

- 1) For lille eller delvis tilstoppet strålespids.
- 2) Falsk luft gennem indsugningen.
- 3) Falsk luft gennem benzindrørene eller krumtaphuset.

Tag plastikrøret af ved karburatoren.

Hvis benzinlen løber normalt:

KONTROLLER 2Ba, 2Bc, 2C, 8C, 8D, 8E, 8F

Hvis benzinlen skummer:

KONTROLLER 1A, 1B, 1D, 1E, 4A

MOTOREN GÅR FIRE-TAKT

Se efter, at luftspjældet står helt åbent, og at luftindsugningen til karburatoren ikke er tilstoppet af støv eller andre urenheder.

KONTROLLER: 2Bb, 2C, 3B, 1C, 5A, 7A, 10

MOTOREN HAR FOR LIDT TRÆKKRAFT

Er forhjulet hårdtpumpet, og går for- og baghjulet let rundt?

KONTROLLER: 5A, 7A, 8A, 8B, 8C, 8D, 8E, 8F, 8G, 9A, 9B, 9D, 10

MOTOREN BANKER ELLER RASLER

Lyden kan stamme fra løse skruer, slidte dele, eller at maskine trænger til at sodrenses. Efterspænd derfor alle skruer og møtrikker - hvis mislyden vedvarer:

KONTROLLER: 9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 9F, 10

LYGTERNE LYSER IKKE

Anvisningerne i afsnittet om LYS følges.

BENZINTILFØRSEL

BENZINPUMPE

FEJL UDBEDRING

1A PUMPEN (13)	IKKE SPÆNDT Motoren vil ikke starte eller løber kun rundt med luftspjældet lukket.	► Efterspænd de 4 skruer (4), som spænder pumpen til motorhuset.
1B KUGLEN	RUSTEN Motoren vil ikke starte.	► Skift pumpen
1C MEMBRAN (2)	GENNEM HULLET Motoren går fire-takt.	► Tag de 4 skruer (4) ud. Tag den gamle membran (2) ud og erstat med en ny. Saml igen og kontroller at membranensædet (1) ikke er deformert, i givet fald skal det udskiftes.
1D MEMBRANFÆSTNING (1)	DEFORMERT Motoren løber kun rundt med luftspjældet delvis lukket.	► Tag de 4 skruer (4) ud. Tag den gamle membranfæstning (1) ud og erstat det med et nyt.
1E OMLØBERMØTRIKKER (8)	MØTRIKKEN ER DEFECT Motoren vil ikke starte, stopper eller løber kun rundt med luftspjældet delvis lukket.	► Møtrikkerne skal entens skiftes eller spændes, efter afmontering af benzintank og benzindrør

KARBURATOR

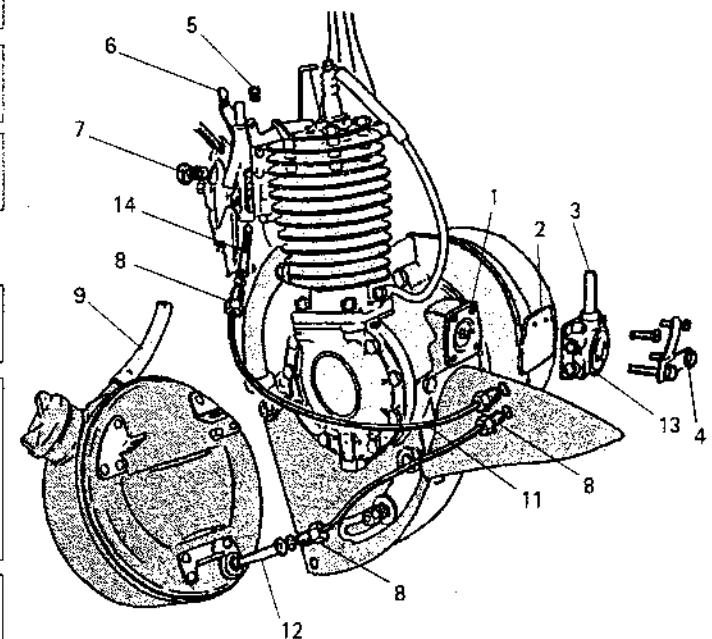
2A FILTER (14)	TILSTOPPET Motoren vil ikke starte, stopper eller løber kun rundt med luftspjældet delvis lukket.	► Demontér luftfilterhus,rens filteret. Montér igen.
2B STRÅLESPIDS (7)	a) TILSTOPPET Motoren vil ikke starte eller stopper. b) FOR STORT HUL Motoren går fire-takt. c) FOR LILLE HUL Motoren går med luftspjældet delvis lukket.	► Tag strålespidsen ud og blæs den ren med trykluft og sæt den i igen. Spænd IKKE for hårdt. ► Tag strålespidsen ud og erstat den med en ny. Spænd IKKE for hårdt. ► Tag strålespidsen ud og erstat den med en ny. Spænd IKKE for hårdt.
2C LUFTDYSE (5)	TILSTOPPET Motoren går fire-takt.	► Demontér luftfilterhus,rens luftdyse. Montér igen.

BENZINTANK

3A FILTER (12)	TILSTOPPET Motoren vil ikke starte eller starter og standser igen.	► Rens filteret (12) inde i tanken.
3B TANKDAEKSEL	LUFTINDTAG TILSTOPPET Motoren starter, men standser igen, eller går fire-takts med oversvømmet karburator.	► Rens hullet i dækslet (15).

BENZINRØR

4A FRA TANK OG PUMPE (11)	TILSTOPPET Motoren vil ikke starte eller starter og standser igen.	► Afmonter benzintank,rens rørene med trykluft. Ved Samling kontrolleres, at benzindrøret (11) ikke støder mod krumtaphus.
---------------------------	---	--



FIGUR 1

SoleX

TÆNDRØR

5A ELEKTRODERNE	TILSODET / FORKERT AFSTAND Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller går fire-taks.	► Tag tændrøret ud,rens og børst tændrøret omhyggeligt. Kontroller, at elektrode afstanden er 1/2mm. Undgå at stille på den midterste elektrode, den knækker let. VIGTIGT! - Brug kun originale tændrør.
-----------------	---	--

TÆNDKABEL

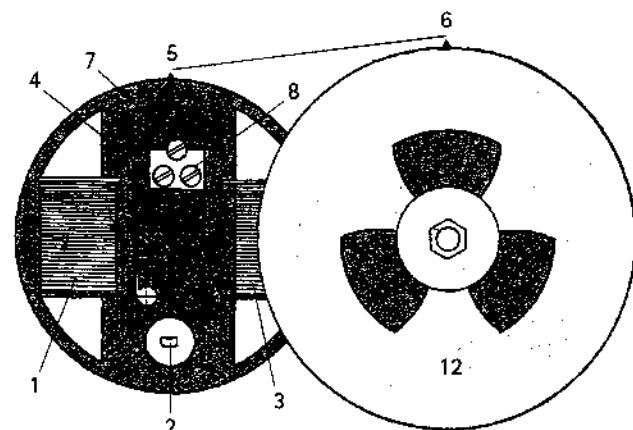
6A ISOLATION	REVNET ELLER ANDEN DEFECT Motoren vil ikke starte.	► Efter at have afmonteret motorskærm, afmonteres tændningskablet og erstattes med et nyt. Anvend kun et originalt tændkabel.
--------------	---	---

SVINGHJULSMAGNET

7A TÆNDNINGSTIDSPUNKT	FORKERT INDSTILLET Motoren vil ikke starte, starter med besvær, mangler kraft eller går fire-taks.	► Tag dækslet af tændspolehuset. Drej svinghjulet (12), så den indstilte pil (6) eller mærket står udfør "pilen" (5) på bagpladen for tændspolehuset. Derefter løsnes de to skruer (8) en kvart omgang - de holder platinhovedet. Læg fx. et cigaretterpapir ind mellem kontakterne (4). Drej den eksentriske skive (7) for at bevæge den indstillede kontakt, indtil papiret, som de trækker ganske let i, kan trækkes ud uden modstand. Efterspænd de to skruer (8) og se efter, at der ikke er papirrester mellem kontakterne.
-----------------------	---	---

Tændningsvanskeligheder kan desuden komme fra TÆNDSPOLEN (1), KONDENSATOREN (2) og KONTAKTOVERFLADERNE. Arbejdet skal udføres med specialværktøj. Kontrol og eventuel udskiftning finder derfor bedst sted på BAROK Mobility's anvisning.

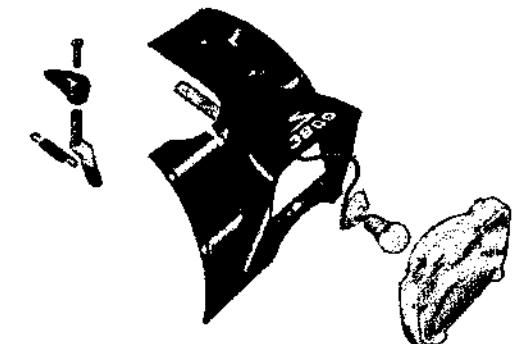
TÆNDNING



FIGUR 2

LYS

PÆRER	AFBRÆNDT GLØDETRÅD	► De afbrændte pærer fjernes. Foran sættes 6V/1A, Bagved 14V speciel pære
LEDNINGSNET	BESKADIGET	► Et nyt net monteres
STELFORBINDELSE	AFBRUOT	► Check om bladfedrene af messing har kontakt til pærene. Isolation efteres.
LYSKONTAKT	TILSMUDSET	► Kontaktflader renses og fjeder kontrolleres



VEDLIGEHOLDELSE

UTÆTHEDER

8A VENTIL	UTÆT Motoren mangler trækkraft og kompression.	►►	Tomgangsindstillingen og ventiltæthedens skal kontroller.
8B TOPPAKNING	SPRÆNGT Motoren vil ikke starte ogolie siver ud.	►►	Topstykket afmonteres og fladerne renses, hvorefter en ny pakning sættes i.
8C PAKNING FOR UDBLÆS-NINGSSTYKKE	ITU Olie siver ud og motoren mangler trækkraft og kører bedst med luftspjældet delvist lukket.	►►	Lydpotte afmonteres. Tag udblæsningsstykke og karburator af. Fladerne renses, hvorefter en ny pakning sættes i.
8D PAKNING FOR CYLINDER	FORVITRET Olie siver ud og motoren mangler trækkraft og kører bedst med luftspjældet delvist lukket.	►►	Benzintank og lydpotte afmonteres. Derpå afmonteres: Udblæsningsstykke, karburator, topstykke og cylinder. Fladerne renses, hvorefter en ny pakning sættes i.
8E PAKNING FOR KRUMTAPS-DÆKSEL	ITU Olie siver ud og motoren mangler trækkraft og kører bedst med luftspjældet delvist lukket.	►►	Benzintank og lydpotte afmonteres. Derpå afmonteres: Udblæsningsstykke, karburator, topstykke, cylinder og krumtapsdæksel. Fladerne renses. En ny pakning indsøres i konsistensfedt på begge sider. Pakningen skæres til foroven, inden cylinderen sættes på. Endelig samles delene.
8F UDBLÆSNINGSSTYKKE	LØSE MØTRIKKER Motoren kører kun med luftspjældet lukket.	►►	Efterspænd omlobsmøistikken og kontrollér pakningen.
8G KOBLING	SLUDT, FEDDET Motoren laver støj, mangler trækkraft og starter svært.	►►	Koblingen efterset, afrenses og udskiftes - om nødvendigt.

STØJ

9A CYLINDER	SLUDT Motoren laver støj og mangler trækkraft.	►►	Tag cylinderen af ved at følge anvisningerne under pkt. 8E og erstat den med en ny.
9B STEMPELRINGE	SLUDTE Motoren laver støj, mangler trækkraft og kompression.	►►	Tag cylinderen af ved at følge anvisningerne under pkt. 8E og sæt nye stempelringe i.
9C STEMPELPIND	SLØRER Motoren laver støj.	►►	Arbejdet skal udføres med specialværktøj og BAROK Mobility bør kontaktes for nærmere anvisninger.
9D STEMPEL	SLUDT Motoren laver støj og mangler trækkraft.	►►	Tag cylinderen af ved at følge anvisningerne under pkt. 8E. Udskift stempel og plejlstang. Med specialværktøj kan stemplet alene eventuelt udskiftes.
9E BØSNING FOR PLEJLSTANG	SLØRER Motoren laver støj.	►►	Tag cylinder og krumtapsdæksel af ved at følge anvisningerne under pkt. 8E. Tag plejlstang af krumtapsdækslen, sæt ny bøsnings i plejlstangen og monter påny.
9F KUGLELEJE	SLUDT Motoren laver støj.	►►	Arbejdet skal udføres med specialværktøj og BAROK Mobility bør kontaktes for nærmere anvisninger.

SODRENSNING

TOPSTYKKE

CYLINDER

LYDPOTTE

Motoren går firetaks, med bankelyde samt mangler trækraft.

UDBLÆSNINGSSTYKKE

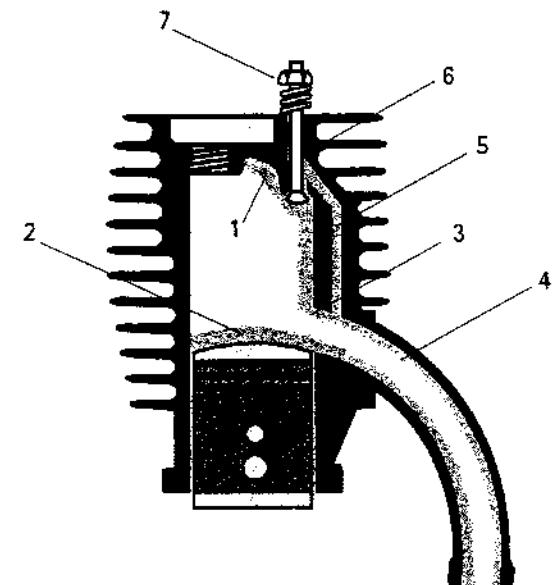
STEMPEL

Aftag luftfilter og topstykke, drej motoren rundt, til stemplet er i bundstilling. Afrens herefter udblæsningsporten med en grov børste. [Se endvidere under GENERELT]

Efter et vist antal kilometer vil soddannelse på forskellige af motorens dele bevirket en forringelse af motorens ydeevne.
Derfor er det nødvendigt fra tid til anden at foretage en sodrensnig. For at gøre rennsningen så effektiv som muligt bør følgende fremgangsmåde benyttes:

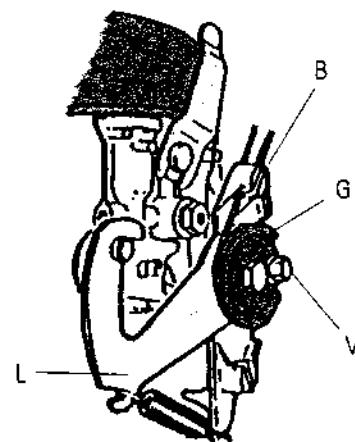
1. Aftag topstykket, efter først at have fjernet gasreguleringen.
2. Aftag karburatoren og ind/udblæsningsstykket.
3. Fjern soddannelse indvendigt i topstykket (1) og på stempeltoppen (2).
4. Udblæsningsporten på cylinderen (3) og udblæsningsstykket (4) rennes.
5. Dekompressionskanalen på cylinderen rennes med et 5 mm spiralbor (5).
6. Dekompressionskanalen på topstykket rennes med et 3,5mm spiralbor (6).
7. Ventil og fjeder (7) rennes og efterset - uskiftes om nødvendigt.
8. Lydpotten efterset og bør udskiftes efter hver 6.000 km.
9. Pakningerne udskiftes.

Motoren samles og herefter bør svinghjulets indstilling kontrolleres, ligesom tændrøret efterset og justeres. Endelig afvaskes luftfilteret i benzintank og dekompressionen indstilles.



GASREGULERING

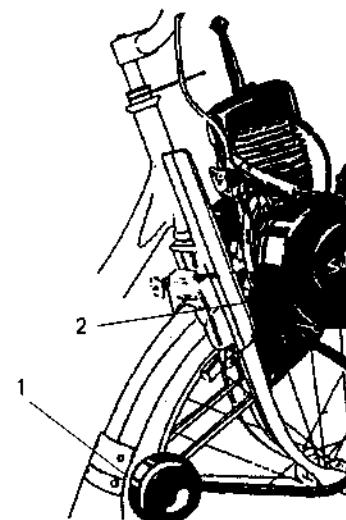
Styret indstilles i normal højde (Således at styrstammen er ca. 28-30 mm høj). Forbremsen justeres på drejhåndtaget ved selve bremsen. Gasreguleringshåndtaget drejes helt i bund, således at maskinen står på "fuld gas". Anbring bremsekabeldækket i øverste kabelholder (B) på karburatoren. Kablet vikles to gange rundt plasticsegmentet (G) og anbringes under låseringen (V). Kablet strammes an, idet gasreguleringsarmen (L) fastholdes i sin laveste position. Låseringen (V) strammes.



1**AFMONTERING AF UDSTØDNINGSRØRET**

Fjern møtrik (1), som fastgører lydpottens nederste del til forskærmen.
 Fjern bolten (2), som fastgører udblæsningsrøret på motorophænget.
 Frigør lydpotten fra motoren.

For hver 6000 km. skal lydpotten, pga. tilkoksning, udskiftes med en ny.

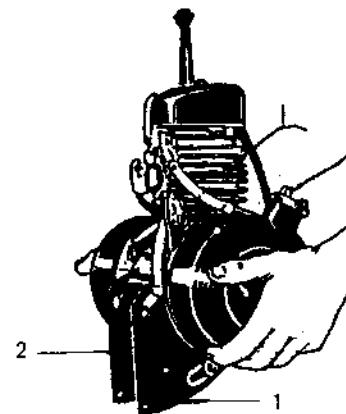
**2****AFMONTERING AF MOTOR**

Demkompressionskablet og baglygte ledningen afmonteres på motoren.
 Skruen, som fastholder kablet, på ventilvippearmen løsnes.
 Frigør kabelbøsningen på karburatoren.

Løsen og fjern de 2 bolte nederst på motorophænget (1).
 Løsen to 2 møtrikker øverst på motorophænget (2).

Løft motoren af, for at frigøre denne.

Når motoren atter skal monteres foretages en gasregulering (s.7)

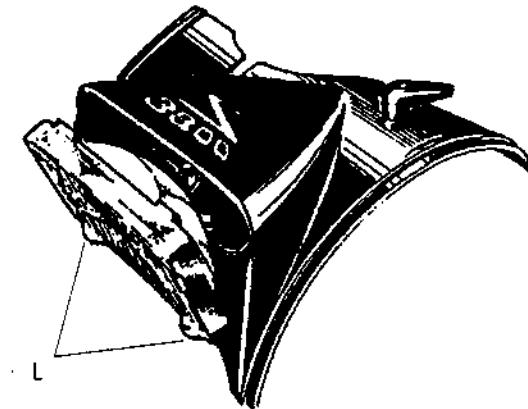


3

AFMONTERING MOTORSKÆRM OG SVINGHJULSSKRÆM

For at fjerne svinghjulsskærmen, løsnes de to gummistropper, som fastholder skærmen. Herefter kan motor skærmen m. lygtehus fjernes, idet man løsner og fjerner møtrikken på toppen af motorskærmen. Husk at afkoble ledningen til baglygten, før motorskærmen fjernes helt. Ved remontering af motorskærmen, skal man huske at foretage en justering af vinklen på forlygten lyskegle. Justering foregår ved at trykke lygteglasset ned. Husk at foretage justeringen, med motoren i kørestilling. Ved udskiftning af pæren i forlygten, trykkes lygteglasset ned hvorefter dette kan vippes forlæns ud, derefter drejes bladfjederen som holder pæren til siden.

Pærespecifikationer: For, 6V/15W og bag, 6V/4W.

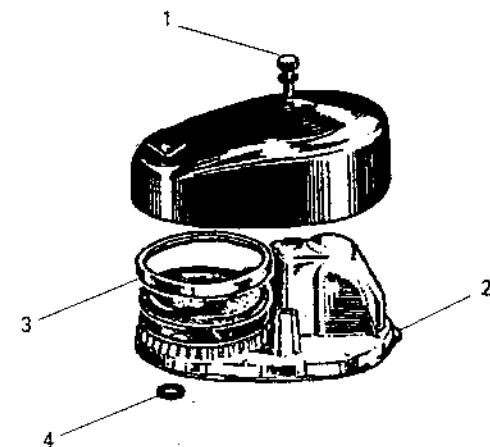


4

AFMONTERING AF LUFTFILTER

Bolt og spændeskive (1), fjernes. Hele luftfilter huset kan derefter løftes af samlet, ved forsigtigt at dirke under tappen (2) med en skruetrækker. Når luftfilterhuset er af, kan det let adskilles. Ved at fjerne huset får man herefter adgang til luftfilter dele, som kan adskilles ved at tippe luftfilterringen (3) af med en skruetrækker. Endelig kan selve luftfilteret frigøres.

Når luftfilteret atter samles er det vigtig at huske at montere pakningen (4), under huset, korrekt.



5

AFMONTERING TOPSTYKKE OG MOTORGREB

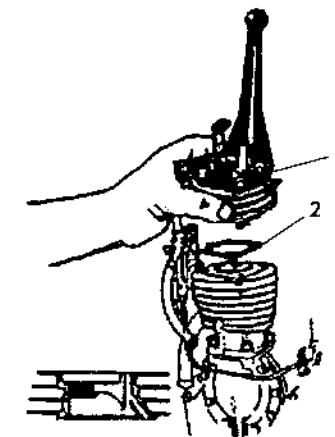
Efter at have fjernet tændkablet fra tændrøret - løses, uden at fjerne, de 4 bolte (1). Derefter kan hele topstykket med motorgreb og dekompressionsdele fjernes.

Ved hver afmotering af topstykket anbefales det at toppakningen (2) udskiftes.

Når topstykket er frigjort, afskrabes de tilkoksede områder, ligesom dekompressions kanalen renses med et 3,5mm spiralbor.

Afrens ventilsædet og udskift, om nødvendigt, ventil og fjeder, idet en slidt eller defekt ventil kan være årsag til at motoren ikke fungere optimalt.

Ved tilpasning af en ny ventil, husk da at dryppe ventilsædet med lidt olie for at smøre det. Derefter sættes den nye ventil og ved hjælp af fx. en skruetrækker, skubbes denne frem og tilbage par gange for at sikre den rigtige tilpasning.

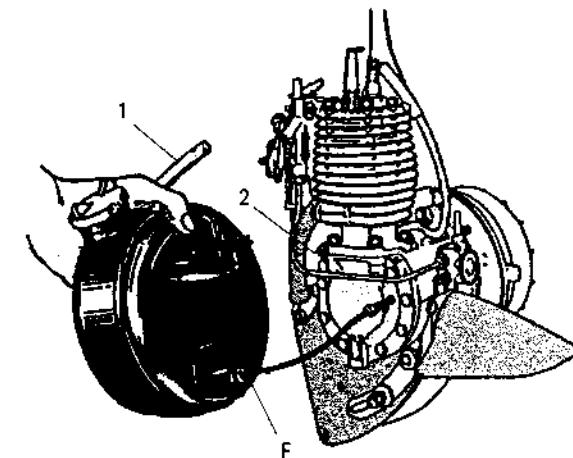


6

AFMONTERING AF BENZINTANK

Benzintankens overløbsslange (1) frakobles - skru benzintilførselsstudsen af der hvor den fæstnes på benzinpumpen. Løsen skru (2), som sidder bag på benzintanken, derefter fjernes benzintankens monteringskruer (Foran og nedenfor tanken). Tanken kan herefter fjernes.

Ved remontering, skal benzinfILTERET (F) rense, filtret sidder ved tankens tilløbsstuds.



7

AFMONTERING INDSUGNINGSSTYKKE OG KARBURATOR

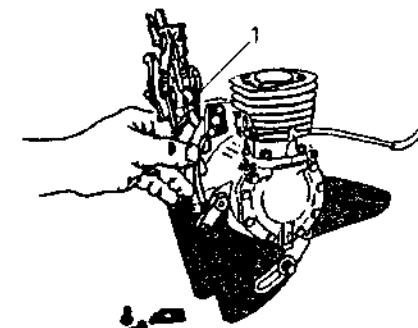
Afmontér kabler fra karburator. Afmontér benzinrøret fra karburator. Afmonter indsugningsstykets 2 monteringsskruer fra cylinder. Indsugningsstykke og karburator kan herefter fjernes som en samlet del. Herefter adskilles selve karburatoren fra indsugningsstykket - dette gøres ved at løse skruen (1), som sidder i sammenføjningen imellem de 2 dele.

Ved remontering checkes karburatorens nylon pakning, ligesom karburatorens filter renses.

Karburator og indsugningsstykke samles, uden at stramme skruen i sammenføjningen. Denne strammes først når luftfilteret er monteret - dette gøres for at sikre en korrekt samling af luftfilter og karburator.

Remontér kabler og foretag en indstilling af gasreguleringen (s. 7).

Ved afkoksning af indsugningsstykket udskiftes pakningen imellem cylinder og karburator.



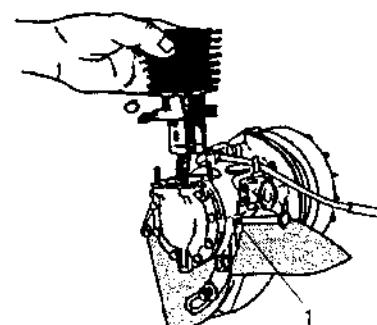
8

AFMONTERING AF CYLINDER

Fjern cylinderens 4 monteringsbolte, efter først at have anbragt blokeringsværktøjet på blokeringsskruens (1) plads. (Dette for at fiksere stemplet).

Herefter kan cylinder og pakning fjernes.

Cylindrens tilkoksede dele afrenses og den lodrette dekompressionskanal renses med et 5mm spiralbor.

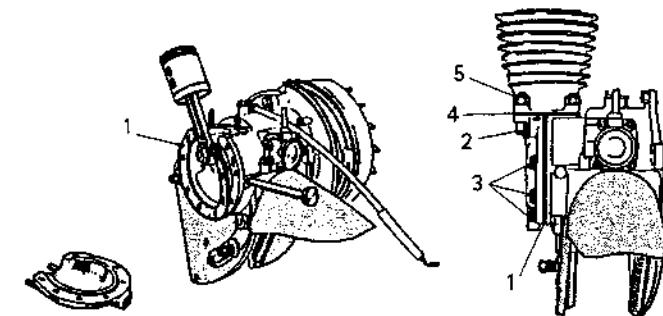


9

AFMONTERING AF KRUMTAPDÆKSLET

Fjern de 8 skruer til krumtaphusets dæksel og fjern dette sammen med pakningen (1).

Ved remontering, isættes en ny pakning (1), som først er smurt i konsistensfedt. Derefter sættes de to øverste, lange bolte (2) i, uden dog at stramme disse. Skær dæksepkningen til langs cylinderens fod. Skru de resterende bolte i (3), uden at stramme disse. Placér cylinderpakningen (4). Justér stempelringene således at deres deling ikke ligger over hinanden. Pásæt cylinderen og dennes spændeskiver, samt mørtrikker (5). Stram mørtrikkerne og de to øverste bolte - herefter løsnes de to cylinder mørtrikker tættest på krumtapdækslet 1/6 omgang. Derefter strammes dækslets øvrige bolte, startende nedefra. Endelig strammes de 2 cylinder mørtrikker.

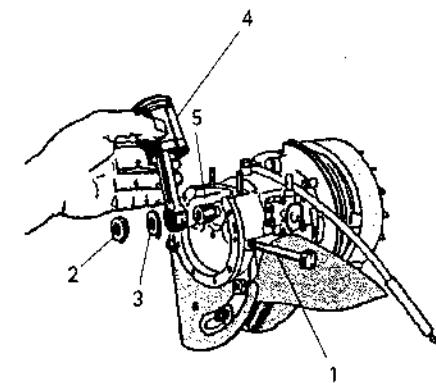


10

AFMONTERING AF STEMPEL

Ved hjælp af blokeringsværktøjet (1), blokeres krumtappen. Fjern plejlstangens mørtrik (2), samt skive (3), hele stemplet (4) og plejlstangsbesningen (5).

BEMÆRK! Når stemplet afmonteres er det meget vigtigt at stemplet afmærkes således at det vender samme vej, når det atter monteres.

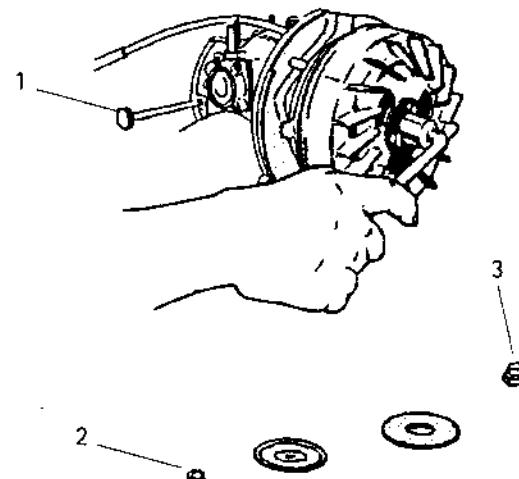


11

AFMONTERING AF SVINGHJULET

Ved hjælp af blokeringsværktøjet (1), blokeres krumtappen. Den yderste mørtik (2) skrues af. Herefter fjernes metaldækslet og gummiskiven, for at få adgang til de inderste møtrikker (3), som holder svinghjulet. Når selve svinghjulet skal fjernes anvendes rotoraftrækkeren til at trække svinghjulet af.

Ved remontering placeres svinghjulet, således at tappen passer i krumtapakslens rille.

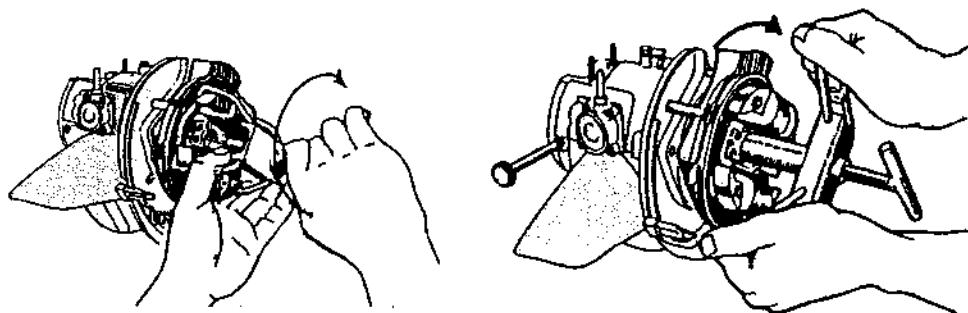


12

AFMONTERING AF STATOR

Afmontér tændkablet fra statoren; løsen kabelholderen og bolten, som sidder uden på krumtaphuset. Endvidere løsnes de 2 bolte inde i statoren. Anvend statoraftrækkeren ved at åbne den helt og drej bøjlerne ind under statorens underkant. Statoren kan trækkes af ved langtsomt at dreje aftækktangens håndtag.

Ved remontering, husk da først at anvende blokeringsværktøjet til at fiksere krumtappen.

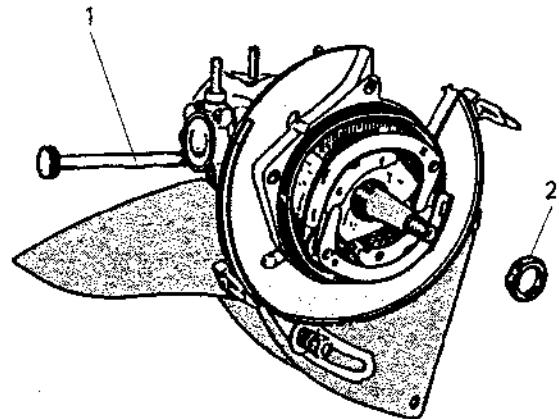


13

AFMONTERING AF KOBLINGEN

Ved hjælp af blokeringsværktøjet (1), blokeres krumtappen.
Herefter anvendes kuglelejeaftrækkeren til at afmontere kuglelejet omkring krumtapakslen.
Fjern møtrikken (2) som holder koblingen med rotor nøglen.
Fjern koblingen, som bør udskiftes hvis fladerne er nedslidte.

Ved remontering af koblingen skal denne vende således at x-markeringerne vender udaf.

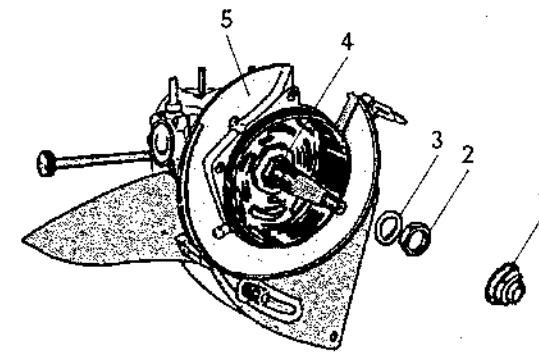


14

AFMONTERING AF DRIVRULLEN

Fjern den vandtætte mufte (1). Ved hjælp af rotornøglen skrues møtrikken (2) af, ligesom skiven (3) fjernes. Ved hjælp af en topnøgle fjernes den underste store møtrik, idet der holdes igen på drivrullen. Herefter kan koblingsklokken fjernes. Ved først at fjerne skjoldet (5), kan drivrullen trækkes af krumtapakslen ved håndkraft. PAS PÅ den lille indre fjederring fra drivrullemuffen.

Ved remontering af drivrullen på krumtapakslen, er det vigtigt at fjederringen sidder på sin plads. Ved monteringen drejes drivrullen let, idet den når krumtapakslens gummimuffe. Dermed sikres at drivrullens bronzering fastnes rigtig på krumtapakslen.

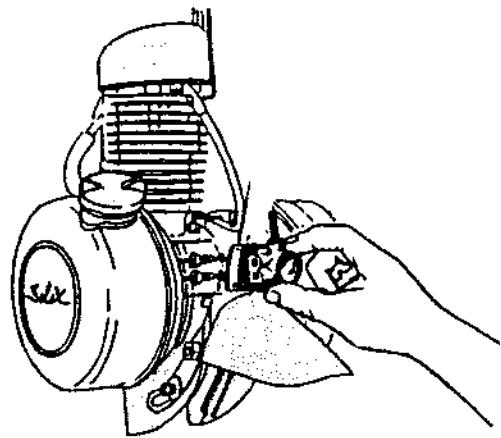


15

AFMONTERING AF BENZINPUMPEN

For at afmontere benzinpumpen skrues de 4 bolte af, om nødvendigt, også de 2 rørstudser til benzinen. Dernæst fjernes pumpen ved at skyde den sidelæns mod højre. Fjern membran og membranfæstning.

Ved remontering kontrolleres om membranen er tæt og om membranfæstningen er intakt.



16

KUGLELEJER

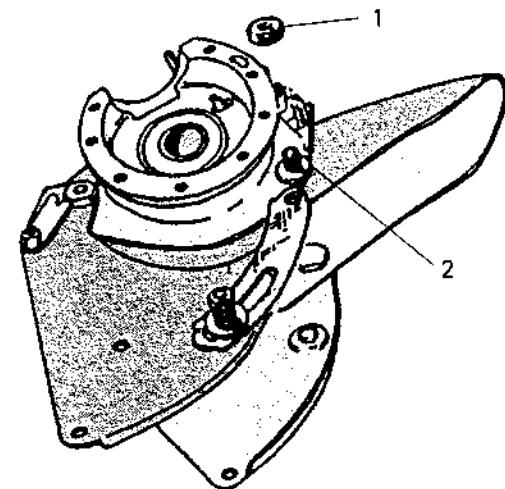
Kuglelejer i forbindelse med krumtapakslen eller andet steds i krumtaphuset, lader sig kun vanskeligt udskifte. Derfor anbefales det, at krumtaphuset udskiftes hvis det viser sig at kuglelejerne er slidte eller beskadigede.

17

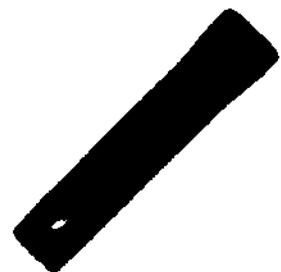
AFMONTERING AF OPHÆNGET ELLER KRUMTAPHUSET

Ved hjælp af en tang fjernes de 2 fjedre på motorophænget. Fjern beskyttelsespladen og de 2 møtrikker (1). Derefter fjernes motorskærmen og de 2 glideskinne ved at fjerne de 2 bolte (2). Løsen og fjern én af møtrikkerne og fjern den pågældende motorstøtteplade. Derefter trækkes motorakslen ud fra den modsatte side, idet den sidste motorstøtteplade kan frigøres og fjernes.

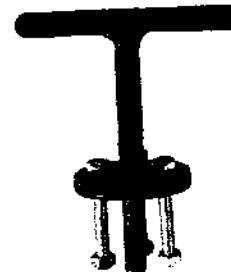
Glideskinne smøres jævnligt for at mindske gnidningsmodstanden.



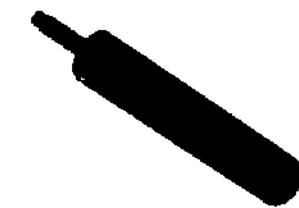
SPECIALVÆRKTØJ



ROTORNØGLE



ROTORAFTRÆKKER



BLOKERINGSBOLT



STATORAFTRÆKKER



KUGLELEJEAFTRÆKKER