

SUZUKI K50 N

**Teknisk specifikation K50N/K50DN:**

Motor: 1 cyl. 2 takt, boring/slaglængde: 41/37,8 mm,
slagvolumen 49 ccm, 1 HK.

Gearkasse: 4-trins med fodskift, hæl/tå gearpedal.

Dækdimension: For 2,25×17", Bag 2,50×17".

Benzintank: 6,5 liter. Vægt: 75 kg.

Bremser: K50N = tromlebremse for/bag. K50DN =
skivebremse for, tromlebremse bag.

Standardudstyr på begge modeller:

Akkumulator, blinklys, stoplygte, el-horn, tændingslås,
styrilås, 1 sidespejl, hjelpholder på styr, speedometer
med frigearskontrol, kraftig forchromet bagagebærer,
midterstativ, sidestøtteben, værktojssæt.

Farver: Begge modeller leveres i RØD eller BLÅ.

Bemærk: Farverne i denne brochure kan afvige fra de
virkelige farver på grund af forskel i trykavært og lak.

Generalagent: C. REINHARDT A/S, København

SUZUKI K50D N



Nyheder på 1979 modeller — K50N og K50DN

Ny stor separat forlygte. Nyt separat speedometer med skala til 120 km/t. Nyt smart tankdesign og nye sidedækksler. Forchromede blinklys. Nyt smart, ekstra polstret sæde.

SUZUKI K50 knallerter er ensbetydende med SIKKERHED, KVALITET og AVANCERET TEKNIK. Mange års erfaring med avancerede motorcykler ligger bag SUZUKI K50.

SUZUKI K50 er bygget som en motorcykel, beregnet til langt større hastigheder end dansk lovgevning tillader. Derfor overlegne koreegenskaber og størst sikkerhed på grund af overdimensionerede bremser, lys og affjedring. Også dækene er 4-lags motorcykeldæk.

Bæresikring
Cykel- og kejlerforsikring
SØNDRE VESTER
Bæredygtig cykel til hverdag

SUZUKI K50 er af fagfolk i både Danmark og Sverige ved sammenlignende prøvekørsler blevet anset som den bedste knallert på markedet.

7812 K50N/K50DNリーフレットマーク内フランク 9999-A004-959 Printed in Japan