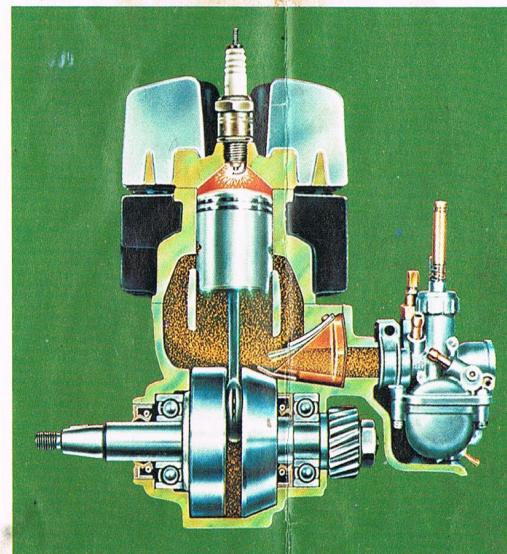
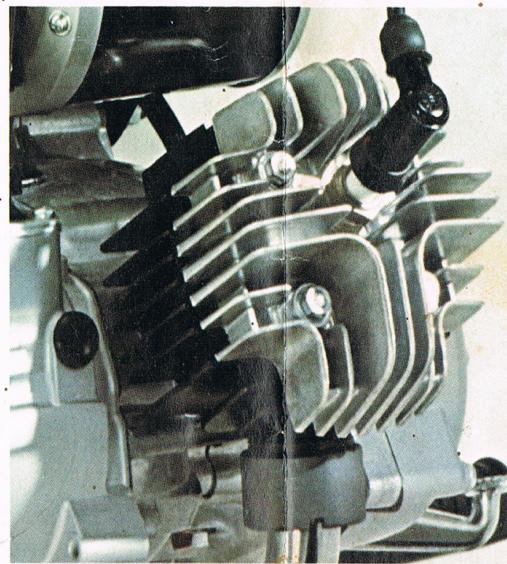


# SUZUKI MOPED K50



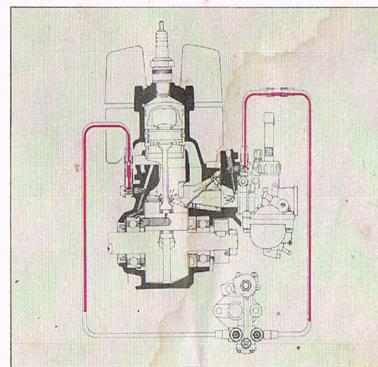
Carl Wilhelmsen  
Specialforretning for motorcykler  
Struervej 29 - 7500 Holstebro  
Tlf. (07) 421208

# LUKSUSKNALLERTEN I TOPKLASSE...



SUZUKI's specielle CCI smøresystem er ensbetydende med ren olie til motoren's mest vitale dele. Olien kommer på separat oliestank og doseres efter hastighed af en oliepumpe. Som brændstof anvendes ren normalbenzin.

SUZUKI's specielle indsugningssystem gennem krumtaphuset giver optimal fyldning af cylinder og dermed god trækraft og lavt benzinforsbrug. Karburatoren er samtidig totalt indkapslet og giver en ren motor.



## SUZUKI K50-II – knallerten, der har det hele.

Forchromede skærme – Teleskopforgaffel af motorcykeltype med gumimanchetter – Sortlakeret moto-cross type udstødningsrør – Ekstra kraftig dobbeltsadel – Rigtig akkumulator – Meget stor baglygte med stoplys – Speedometer med indbygget kontrollys for frigear – Blinklys – Sidespejl – Bagagebærer – Tændingslås med nøgler – Styrlys – Værktøjssæt – Elektrisk horn.

## SPECIFIKATION:

### MOTOR:

1-cyl. – 2-takt – 1 HK – cylindervolumen 50 ccm.  
Boring/slaglængde: 41×37,8 mm – 3 gear med fodskift (hæl/tå).

### HJUL:

For: 2,25×17" – bag: 2,50×17" motorcykeldæk.

### TANK:

Rummer 6 liter. Separat oliestank til smøringen, 1,2 l.

**SUZUKI K50-II** – bygget som en motorcykel af en verdensberømt motorcykelfabrik. Intet er sparet for at fuldende dette topprodukt, som i fremstillingslandet Japan er beregnet for 2 personer og meget højere hastighed. Dette betyder større sikkerhed og bedre kørselskomfort. Suzuki er kendt for styrke, god acceleration og lydløs gang.

Försäljare:

IMPORTÖR:

**C. REINHARDT %**  
Gl. Kongevej 11,  
1610 København V.

 **SUZUKI**  
**CCI**



*Home of World-Champion, Motorcycles*

**Suzuki Motor Co., Ltd.**

Head Office: P.O. Box 116, Hamamatsu, Japan

Printed in Japan