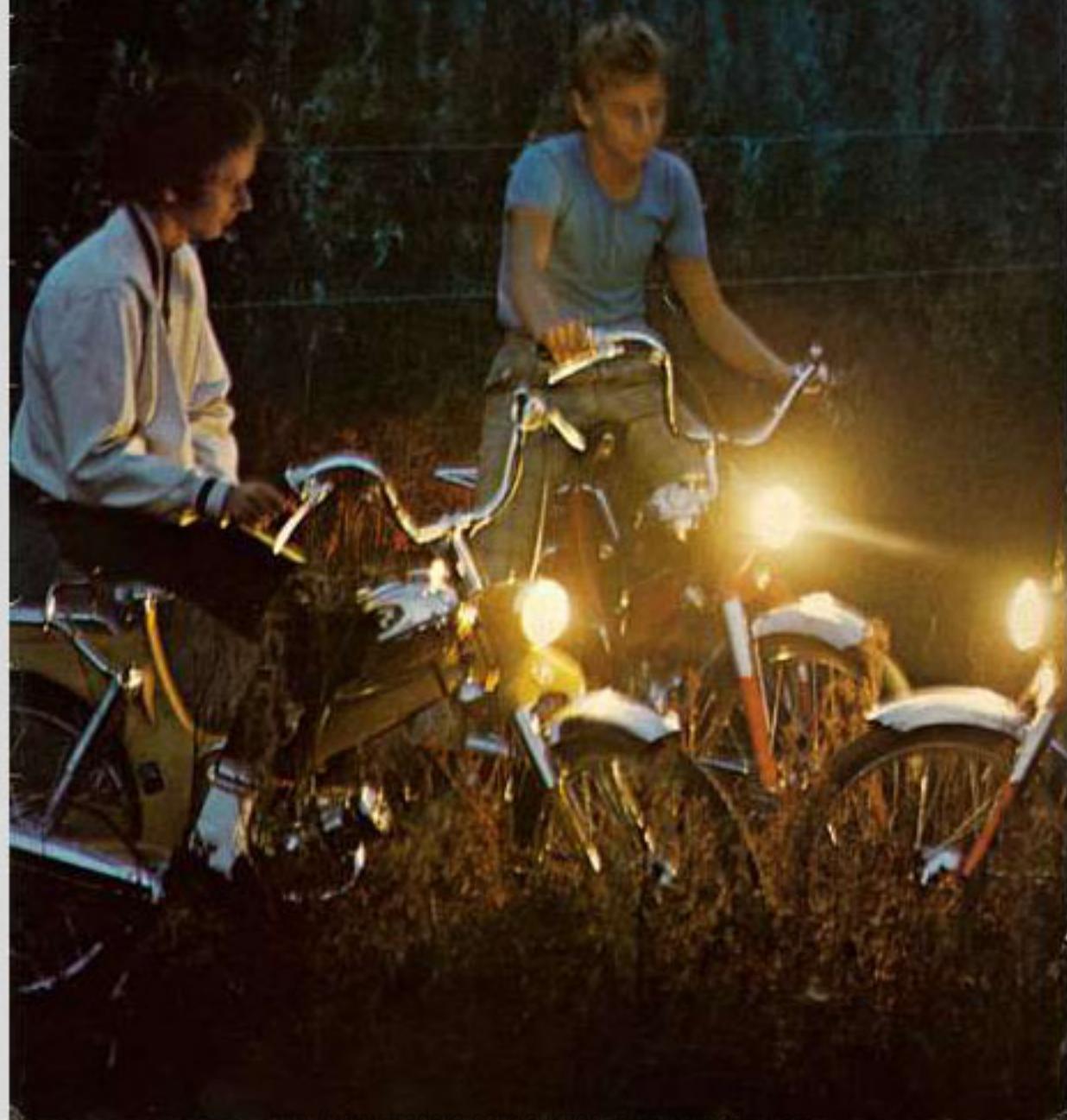


Puch'70





Om du har funderat på att köpa någon annan moped till för säkerhets skull på Puch föret!

Du köper bara moped en enda gång. Och du har den i regel inte mer än ett år eller två.

Se då till att du får den moped som är bäst! Så att du inte ångrar dig efteråt.

Vi vill inte skryta och påstå att Puch är fräckare och rivigare än alla andra mopeder. Men en sak är klar; Puch köps mer än alla andra mopedmärken. Och det måste ju betyda någonting!

Förra året köpte mer än 11.000 gräbbar Puch. Inget annat mopedmärke

kom ens i närheten av dom siffrorna. 11.000 Puch, bara i Sverige.

Puch säljs i 62 länder över hela världen. Förra året gick det ut en bra bit över 100.000 mopeder från den berömda Puchfabriken i Österrike. Det är siffror som sätter en hel del om Puch.

Vi har gjort Puch

ännu bättre, ännu fräckare i år!

På dom andra sidorna i den här broschyrén, kan du titta närmare på alla årets Puchar. 5 olika modeller. I sju olika färger. Ett sätt program kan ingen annan erbjuda dig.

Vilken Puch du än väljer,
tar du en moped trimmad för bilax. Vi menar verkligen BLIXT-AX!

Toppfarten bestäms ju av lagen.

Men accelerationen begränsas inte av några lagar. Därför har vi sett till att Puchs ax går utanpå det mest!

Så här gav vi Puch bilax:

Vi trimmade motorn i vår fabrik. (Och det är en motorcykelfabrik)

Den stora Steyr-Daimler-Puch-fabriken i Graz i Österrike är en motorcykelfabrik. Det ser du snabbt på mopederna också!

Detalj efter detalj är i typisk mc-stil. För att göra motorn så ax-snabb som möjligt, polerar vi insugningskanalerna. Då blir det inte så mycket virvlar i gasen som strömmar in.

Resultatet: högre effekt och bättre tylining. Det betyder naturligt annat viktigt också. Din moped drar mindre bensin.

Alla årets Puch-modeller har polerat insug!

Har du nånsin hört talas om en Puchmotor som skurit?

En så stark motor som Puchs måste förstås kylas ordentligt. Puch är fläktkyld. Vi har monterat fläktskivan på svänghjulet.

Tack vare det har motorn alltid rätt temperatur. Om det är kokhet och du kör långt spelar ingen roll — din Puch håller.

Under dom 15 år Puch funnits här i Sverige har inte en enda Puch-motor skurit!

Tar du det bara lite lugnt dom första 10 milen, kan du stå på hur hårt du vill se'n!

Det är bra för kolvringarna om du inte varvar ur din Puch för fullt i början.

Men efter dom första 10 milen behöver du inte tänka på kolvringarna eller nåt annat på din Puch. Kör för fullt bara — Puch är byggd för det. Det är egentligen bara en sak: en Puch inte mår riktigt bra av: segdragnings på hög växel. Växla hellre ner, det spar du din Puch på.

Du skulle se hur fullt det går till, när Puchs testförare drar på!

Rakt ut i terrängen bara!

Backslagningstömmagan kollas i branta lut. Så full fart ner för att testa bromsarna.

I väg över ett gupp — fjädringen kviper lite, men den står pall!

Ölla går det fort. Puch byggs ju i Österrike och där tilläts fler hästkrafter och 40 km/tim!

Nu har vi berättat att ramen, motorn och fjädringen till det mest. Det gäller förstås också resten av Puchen. Det kan du läsa mer om på baksidan av den här broschyrén!

Tank på två viktiga saker till innan du bestämmer dig för vilken moped du ska köpa:

Garantin.

Och då ska du veta att det bara är Puch plus två av dom mindre mopedmärkena som vägar ge dig ett helt års garanti på din moped! Dom andra ger dig bara 6 månader.

Andrahandsvärdet.

Om du är 15 år i år, är det bara ett års kvar till du får köra lätt motorcykel. När du då byter in din moped eller säljer den till nån yngre kompis, kan det väl vara skönt att få en rejäl slant för den?

Gå runt och fråga några mopedhandlare vilken moped som är känd för att ha det bästa andrahandsvärdet! Det hör inte till överlägheterna att en grabb, som köpt sin Puch ett år, får upp till 1.250 kr för den!

Men då ska du ha skött den väl!



Puch Dakota



Puchfabriken har byggt många bra mopeder genom åren. Men frågan är om inte Dakotan går utanpå alla andra. Så är den också den mest köpta av alla modellerna! Puch Dakota är i detalj efter detalj byggd precis som en motorcykel. TT-sadel och TT-styre. Hydraulisk motorgaffel både fram och bak. Stora, åkta fullnavsbromsar! I år har du två färger att välja mellan: Den "gamla hederliga" vallmoröda. Och en ny fräck blå färg. Samma blå färg som på Fiat:s sportbil, Fiat Dino! Blå Dakota har alla dom här tekniska nyheterna: Uppevändt avgasrör, högre styre, gummibälgar på framgaffeln och tilliggande förflikmad spiralfjäder bak!

Tekniska data:

Motor	Fläckflytt 1-cyl. 2 takt.
Cylinderdiameter	38 mm
Staglängd	43 mm
Cylindervolym	49 cc
Kompressionsförhållande	6,5:1
Effekt	1 hk vid 3750 v/min
Vridmoment	0,24 mkg vid 2500 v/min
Förländring	2 mm
Bränsle blandning	1:25 = 4 1/2 olja
Förgasare	Bing t/12
Koppling	Flerstegig lamellkoppling i oljebad
Växellåda	3-växlad fotmanövrerad
Belysning	Bosch RBT 6V 15-3 SW
Glödlampor	
Huvudstrålkastare	Bilux 6V 15/15W
Bakljus	6V 3W
Bromsljus	6V 5W
Däckdimension	21X2,75
Fjädring	Teleskopgaffel fram, svängarm bak med fjäderben
Brömsar	Fullnav, total bromsare 96 cm ²
Vikt med full tank	71 kg



Puch Florida



Florida är en vidareutveckling av den första Puch-mopeden som kom hit till Sverige för 15 år sedan. Ingen annan importmodell har gått ut i så många exemplar. Och många tycker fortfarande det är den bästa Puchen! Och den har förtats blivit fräckare och fräckare under åren. Det som kanske mest gjort Floridan känd är accelerationen. Känn så ax-snabb den är. Så rivig. Och samtidigt så stark! Floridan finns också i två färger i år.

En ny fräsig knallgul färg. Och så den alamröda, som du redan känner till. Båda här det nya uppsvängda, sportiga avgasrören!

Tekniska data

Motor	Fläktkyld 1-cyl. 2-takt
Cylinderdiameter	38 mm
Slaglängd	49 mm
Cylindervolym	49 cc
Kompressionsförhållande	6,5:1
Effekt	1 hk vid 3750 v/min
Vridmoment	0,24 m kp vid 2500 v/min
Förändring	2 mm
Bränsleblandning	1:25 = 4 % olja
Förgasare	Bing 1/12
Koppling	Fleraktiv lamellkoppling i oljebad
Vitkellåda	3-växlad fotmanöverad
Belysning	Bosch RB1 6V 15-3-SW
Glödlampor	Bilux C6V 15-15W
Huvudstrålkastare	6V 3W
Bakljus	6V 5W
Bromsljus	23X2,25
Däckdimension	Teleskopgaffel fram, svängarm bak med fjäderben
Fjädring	Fulhnar, total bromsarea 96 cm ²
Bromsar	59 kg
Vikt med full tank	



Puch Maxi



Låt inte lura dig av namnet — Maxi är Puchs specialbyggda minimoped, på bara 35 kg! Den är helautomatisk. Ingen växelpedal och ingen koppling. Vrid bara på gasen, så växlar Maxi själv. Puch Maxi väger bara hälften mot en mopedskoter. Andå är den ovanligt stabilt byggd. Brede, säkra däck. Seden är den mjukaste vi gjort. Och ramen är extra låg, så att flickor mycket väl kan köra Maxi — även med kjol! Och det kanske allra bästa — Puch Maxi kostar under 1.000 kr!

Tekniska data:

Motor	Förhängkyld 1-cyl. 2-takt
Cylinderdiameter	36 mm
Steglängd	43 mm
Cylindervolym	49 cc
Kompressionsförhållande	8:1
Effekt	1 hk vid 3700 v/min
Vridmoment	0,2 mhp vid 2500 v/min
Förändring	2 mm f ö d
Bränsleblandning	1:25 — 4 % olja
Förgasare	Bing 1/12/196
Koppling	Slungkoppling i oljebad

Växellåda	Helautomatisk (Fichtel & Sachs)
Belysning	Bosch RB 1 6V 17W
Glödlampor	SV 15-15W
Huvudstrålkastare	SV 2W
Bakljus	SV 3W
Bromsljus	21×200
Däckdimension	Fram: teleskop, bak oljädrad
Fjädring	Fälgryg
Bromsar	42 kg
Vikt med full tank	

Puch Alabama



En körkortsfri skoter som är tillräckligt fräck för att 15-års
gräppar ska kunna ha den. Men samtidigt tillräckligt stabil
för äldre mopedentusiaster!
Den är egentligen byggd för två personer och ånda upp till
4 hästekräftor.
Titta bara på dom ovanligt breda och rejala hjulen. Dom ger
utmärkt balans och väghållning. Färgen: Midnattsblå/vit.

Teknisk data:

Motor	Fläktkyld 1-cyl. 2-takt
Cylinderdiameter	38 mm
Slaglängd	40 mm
Cylindervolym	49 cc
Kompressionsförhållande	6,5:1
Effekt	1 hk
Vridmoment	0,24 mkp vid 2500 v/min
Förtändning	2 mm
Bränsleöbländning	1:25 = 4 % olja
Förgasare	Bing t/12
Koppling	Flerskivig lamellkoppling i oljebad
Växellåda	3-växlad fotmanövrerad
Belysning	Bosch RB1 6V 15/3 SW
Göddämpor	
Huvudstrålkastare	Bilux C 6V 15/15W
Bakljus	6V 3W
Bromsljus	6V 5W
Däckdimension	3,00×12
Fjädring	Svingarmar med fjäderben
Bromsar	Fullnav, total bromsarea 96 cm ²
Vikt med full tank	68 kg





Puch Automatic



Puchs andra automatiska moped. Ni behöver inte tänka på att växla, det skötter den tvåväxlade automatiska växellådan. Enklare än så kan man inte åka moped. För en 15-årig kill är det här givetvis en ovanligt tråkig moped. Men vi tycker att även lite äldre personer ska ha en chans att skaffa sig en Puch. För er tror vi Puch Automatic är perfekt. Samma kvalitet som i alla andra Puchmodellerna, men ett pris som ligger lägre. Bara Puch Maxi är billigare.

Ny lärg i år: Vallmoröd!

Tekniska data:	
Motor	Fjädratkyld 1-cyl. 2-takt
Cylinderdiameter	36 mm
Slaglängd	43 mm
Cylindervolym	49 cc
Kompressionsförhållande	6,5:1
Effekt	1 hk vid 2750 v/min
Vridmoment	0,25 mhp vid 2500 v/min
Försländning	2 mm f 0 d
Bränsleblandning	1:25 - 4 1/2 olja
Förgasare	Bing 1/12
Koppling	2 skilda automatiska slungkopplingar i oljebad
Växellåda	2-växlad automatisk
Belysning	Bosch RB1 6V 15-3,5W
Gödlampor	
Huvudstrålkastare	Bilux 6V 15-15W
Bakljus	6V 3W
Brömaljus	6V 5W
Däckdimension	23X2,25
Fjädring	Teloskop fram, svängarm bak med fjäderben
Bromsar	Trumbromsar, total bromsarea 64 cm ²
Vikt med full tank	53 kg

Puch 125cc

Puch 125 tog EM i T
både 1968 och 1969

Man blir inte europamästare i tillförlitlighet två år i rad, efter en lång serie, hårdta tävlingar, om inte man är ovanligt rejält byggd.

Puch har riktig 14-hästarsmotor

Du har fyra växlar att spela med. Redan på ettan kör du en bra bit snabbare än du nänsin kan med din moped! Och när det gäller sopparten behöver du inte vara orolig att dom andra ska visa dig bekjulet!

Gör man en så här riktig mc,
måste man vara noga med väghållningen.
Om du kör på slingriga grusvägar, eller
drar på genom en snabb astalskurva,
spelar ingen roll — Puch är fantastiskt
försiktig. Balansen är perfekt i alla lägen.



Tänk på att även en bra mc
behöver service.
Skaffar du en Puchmoped när du blir 15
får du sedan då prova på vår berömda
service.
De delar som din Puchverkstad inte har
i lager, får han på en eller möjigen två
dagar från oss!
Vi har varandra tänkbar reservdel
till din Puch 125 cc i lager!

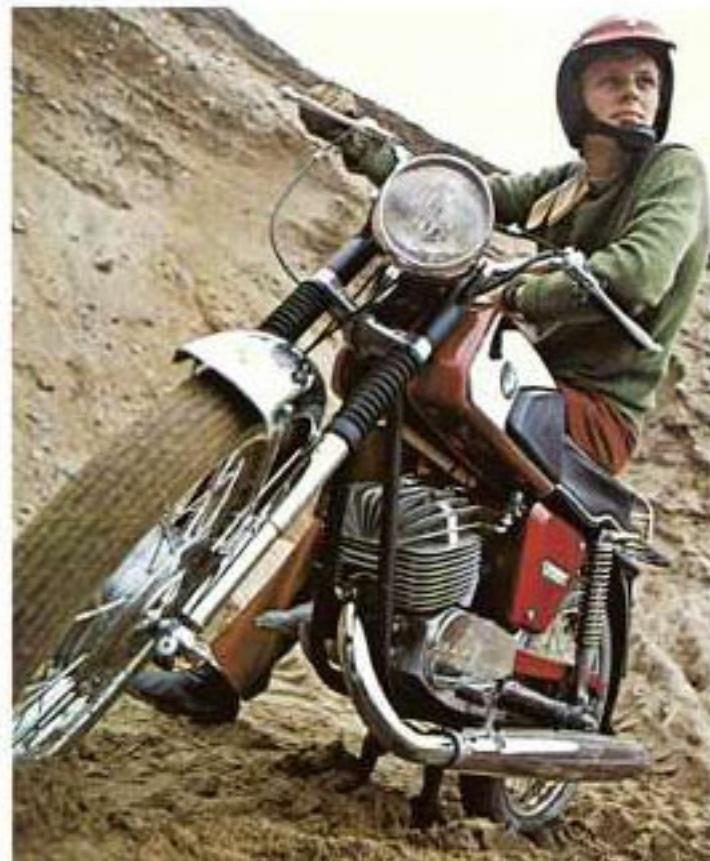
Nu tänker du kanske:
Kan jag köra en så bra mc,
redan när jag blir 15.
Är det kanske ingen idé att köpa moped.

Tänk då på det här också:
Om du tar steget direkt från vanlig
trampcykel till en motorcykel, kan det
vara direkt livsfarligt.

utan någon motorerfarenhet ska du helt
plötsligt kunna hantera ett fordon som
går en bra bit över 100 km/tim!

Här du istället haft moped ett år
innan du skaffat dig mc, har du fått
massor av erfarenhet.

Du har 4–500 timmar i trafiken bakom
dig. Du kan klara svåra situationer —
samma situationer som du möter på
motorcykeln!



Du växlar, gasar och bromsar
på precis samma sätt på mc:n som på
din moped.
Kort sagt: Har du en Puchmoped
när du är 15,
har du kört motorcykel i miniatyr ett helt
år innan du kan skaffa dig en
125-kubikare!
Men inte heller med all din moped-
erfarenhet, är det bara att dra på för fullt
med den motorcykeln.
En motorcykel måste köras in noga.
Men spar du bara din Puch 125 cc dom
första 150 milen, har
du desto mer glädje av den längre fram!

Jomen, säger du.
Först 1.000 för en moppe
och så 3.600 för en mc,
det blir för dyrt.

Men då räknar du fel:

Visat kostar en bra moped som Puch
ca 1.000 kr.
Men — du får tillbaka en hel del av den
summan när du säljer din moppe eller
byter in den.
Det finns massor av grabbar som fritt
ända upp till 1.250 kr för sina begagnade
Puch, när dom säljer den efter ett år.
Så är du rädd om din Puch,
har du på så sätt en bra grundplats till
ditt mo-köp!
Och istället för 3.600, behöver du då
kanske bara lägga till 2.400 kronor
för en Puch 125 cc!

Alla våra stora motorstjärnor
började sina karriärer på en moped!
Vist kan du bli en bra mc-förare
utan att ha kört moped.
Men du har större chanser att bli riktigt
skicklig om du börjar med motorfordon
så fort du kan.
Reine Wisell och Ronnie Peterson t ex
började sina motorkarriärer med att
köra moped!
Nu undrar du säkert, vilken moped
Reine och Ronnie hade när dom var 15.
Vi har frågat dom!

Vilken moppe hade du
när du var 15, Ronnie Peterson?
Och du, Reine Wisell?
"Puch, så klart!"



Kontrollera Tänk på det här. det här.

Både fram- och bakhämmen måste
fungera.

Sak samma med styrnärrötning.
Signalhornet ska ge en jämn, dov ton.
Ljudämparen ska vara effektiv.
Du måste ha minst en lykta fram
som ger gult eller vitt sken,
och du måste kunna blända av ordentligt,
från helt till halvljus.

Du måste ha baklykta som visar rött sken
plus en reflex som också kastar rött
sken bakåt.
Reflexanordningen och baklyktan
kan vara kombinerade.
Allt det här finns på din Puch
när du köper den. Men kolla allt nog.
Ofta. Inte bara för att du ska slippa
tråkigheter om du fastnar i en polissäpp.
Utan för din säkerhet också.

Det här måste också
finnas på din moped:
Två skyttar av metall eller metallitole.

ÄGAREN S NAMN OCH HEMVIST	
Generalegent för PUCH I Sverige LUNDBOLAGEN I MÅLÖV AB	

Den ena ska visa ditt namn och din
adress,
den andra mopedens typteknring.



Skyttarna ska sitta på väl synliga platser.

Varje liten detalj i en Puch
är nog testad av experterna vid
Puchfabriken.

Om någon del i din Puch skulle gå
sönder, är det viktigt att den byts ut
mot motsvarande nya originaldelar.
Puchs berömda ettårsgaranti gäller
bara för originaldelar!

Du känner kanske redan till
Puchs snabba reservdelsservice?

Du behöver inte vara orolig
att någon reservdel till din Puch inte ska
finnas i lager!
Vi har ett jättestort lager i Malmö.
Där finns över 6.000 delar till Puchs
mopeder och mc.



Det är varenda tänkbar reservdel!
Dessutom har vi stora lager på tre andra
håll i landet.

Plus att din handlare har en hel del själv.
Och det han inte har, skickar vi till honom
samma dag eller högst dagen efter han
beställer det!



Så det är kanske inte så konstigt
att mopedhandlarna ofta säger till oss:
Ingen annan skaffar fram reservdelar lika
snabbt som vi.

Glöm inte det här.

Använd storhjälm. Vi förstår dig,
om du tycker dom flesta hjälmar som
finns ser såna ut att du inte vill ha dem.
Men det finns trots allt en del tuff
mc-hjälmar, som du mycket väl kan ha
när du kör moped också!

Titta bara på den här jätthjälmen från
AGV!

Jocke Bonnier, Reine Wisell och hela
Opels tävlingsstall — det är bara några
av de stjärnor som har AGV-hjälmen!

Men så är det också en ovanligt tuff
hjälm. I rött, vitt, blått, orange, grönt,
silver och svart!

Både SIS, Svemo och Svema har godkänt
den.

Vill du veta mer, tala med din Puch-
handlare om AGV-hjälmen, som kommer
från Crestad Trading i Malmö.



Tänk också på det här:
Polisen har skärpt kontrollen
när det gäller trimmade mopeder.
Det är mycket stor risk att
du åker fast, om du trimmar mopeden.
Och då får du med största säkerhet
värta två år extra på att ta körkort
plus att det blir böter.
Och det är väl bra öndigt?

Särskilt om du funderar på körkort redan
nästa år, så att du kan
köra en Puch 125 cc då!

Jämför Puch punkt för punkt med andra mopedmärken!

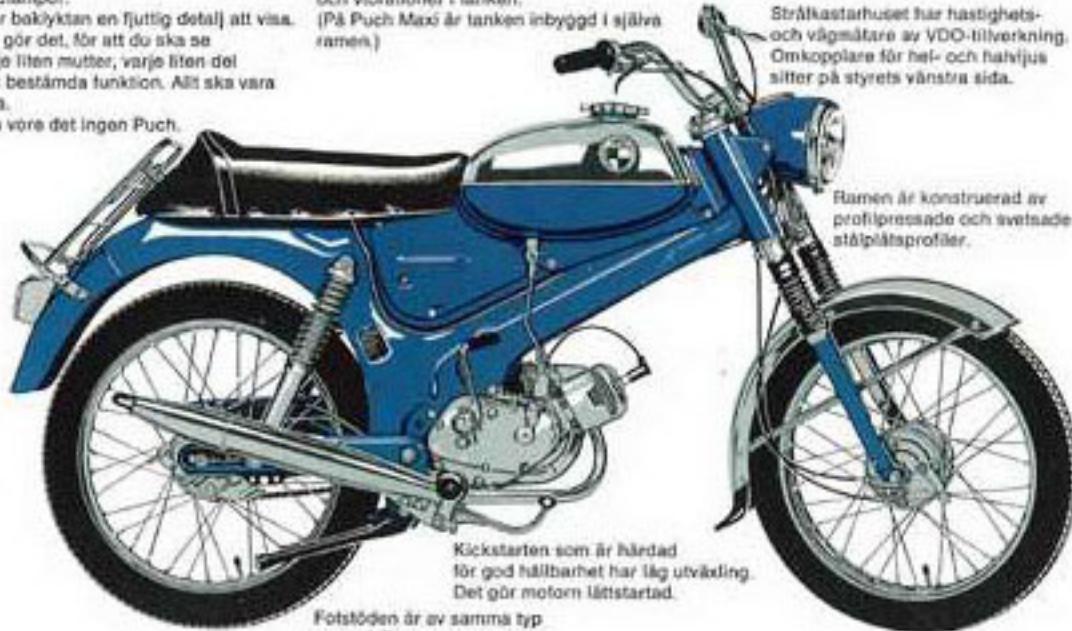
Belysningen matas av en särskild spole som sitter på svänghjulet. Det gör att glödlampen håller längre. Den går annars lätt sönder och belysningen blir överbelastat när man bländar av. På det sättet spar du en och annan krossa på glödlamper. Vinst är belysningen en fjutig detalj att visa. Men vi gör det, för att du ska se att varje liten mutter, varje liten del har sin bestämda funktion. Allt ska vara lika bra.

Annars wäre det ingen Puch.

Bensintanken är gummilagrad och har centralfästanordning av mc-typ. Upphängningen hindrar skrammel och vibrationer i tanken. (På Puch Maxi är tanken inbyggd i själva ramen.)

Styrilaget är i samma utförande som på Puchs 250 cc motocrossmaskin! Det förhindrar glapp i styrningen samtidigt som det ger större komfort. Tack vare det kraftiga styrilaget har du alltid rätt styrinkel på din Puch. Den blå Dakota har nya höga styret.

Sträckaestarkusen har hastighets- och vägmätare av VDO-tillverkning. Omkopplare för hel- och halvhus sätter på styrets vänstra sida.



Kickstarten som är härdad för god hållbarhet har låg utväxling. Det gör motorn lättstartad.

Fotstöden är av samma typ som på Puchs motorcyklar!

Ljuddämparen är av mc-typ på både Florida, Dakota och Alabama. (Nya blå Puch Dakota har uppsvängt rör)

Ljuddämparen stjäl ingen effekt från motorn.

Tvärömt — effekten sjunker om du monterar av ljuddämparen. Dessutom är det olagligt.

Inaugurationsljuddämpare med luftrenare ger Puch ett godt motordjud på samma gång som motorn skyddas från sand och damm.

Sportig bakhjulsfäkring med trippigande färkromad fjäder.

Dakota, Florida och Alabama har 3-växtad fotväxel av halvautomatisk cric-crac-typ.

(Maxi och Automatic har automatläda.) Växellådan har bara kugghjulsförbindelse med motorn, det är den driftsäkraste metoden.

Som du vet är Puch egentligen byggd för höga farter på branta österrikiska alpvägar.

Det märks inte minst på bromsarna. Puch har heljutna fullavslabningsbromsar med ett bromsband på hela 25 mm bredd.

Framgaffeln är en riktig teleskopgaffel. Den har inga rör som stuckits i varandra och vars rörelser bestäms av endast en fjäder.

Nej, Puchen är betydligt rejälare än så. Här är det både spiralfjäder och oljedämpning som bestämmer fjädringen! (Obs! Nya, blå Puch Dakota har gummiblägar på framgaffeln!)

Puch köps mer än alla andra mopedmärken. Det kanske helt enkelt beror på att den är bättre än alla andra?

