

**Det finns en moped
som köps mer
än alla andra.**

**Det kanske
beror på att den är bättre
än alla andra?**

Du tycker kanske att det är lite svårt
att bestämma
vilken moped du ska köpa.
Det finns ju en hel del att välja mellan.
Tänk då på en sak!
Om en moped säljs mer än alla andra
hänger det förstas ihop med en viktig sak:
Dom som har en sådan moped tycker att
den är något aldeles extra och berättar
det för sina kamrater. Och sen köper dom
också den mopeden.

**Det finns en moped som ökat mer
än alla de andra.**
Den mopeden är Puch.
1968 var det mer än 11 000 som köpte
Puch här i Sverige.
(För att nu inte tala om alla Puch som
köptes i Tyskland, USA, Frankrike...
Puch säljs i 62 länder över hela världen.
Det säger också en hel del.)
Ingen annan moped kom ens i närheten av
dom siffrorna.
Det är ingen slump att Puch blivit så
populär. I 15 år har vi som gör Puch legat i
som remmar för att göra den bästa
mopeden av dom alla.
Nu tror du kanske att vi sätter oss med
armarna i kors och tar det lugnt bara för
att det verkar som vi lyckats. Men det är fel!
Vi har gjort mopederna ännu bättre i år!
På dom följande bladen ser du alla årets
Puch-mopeder. Så många olika modeller
kan ingen annan erbjuda dig!

Puch Florida!

Provkör den så fort du kan!

Känn så ax-snabb den är. Så rivig. Så
stark. 3-växlad cric-crac-låda. Helförkro-
mad tank. Däckdimension 23×2,25. Ställ-
bart, extra högt styre. Vikt 55 kg. Och
färgen — röd. Fräckt alarmröd!



Du har 6 olika Puch-modeller
att välja mellan.

Vilken du än väljer får du en moped
som är trimmad för blix-t-ax!

Vi menar verkligen BLIXT-AX! Toppfarten
bestämmes av lagen. Men accelerationen
begränsas inte av några lagar. Därför har vi
sett till att Puchens ax går utanpå det
mesta.

Så här gjorde vi:

Vi trimmade motorn i vår fabrik.
(Och det är en motorcykelfabrik!)



Den stora Puch-fabriken i Österrike är en
motorcykelfabrik.

Det märks på mopederna också!
Detalj efter detalj är typiskt mc-utförande.
Genom vår långa erfarenhet av att bygga
snabba motorcyklar, vet vi hur man på
bästa sätt gör en motor så ax-snabb det går.



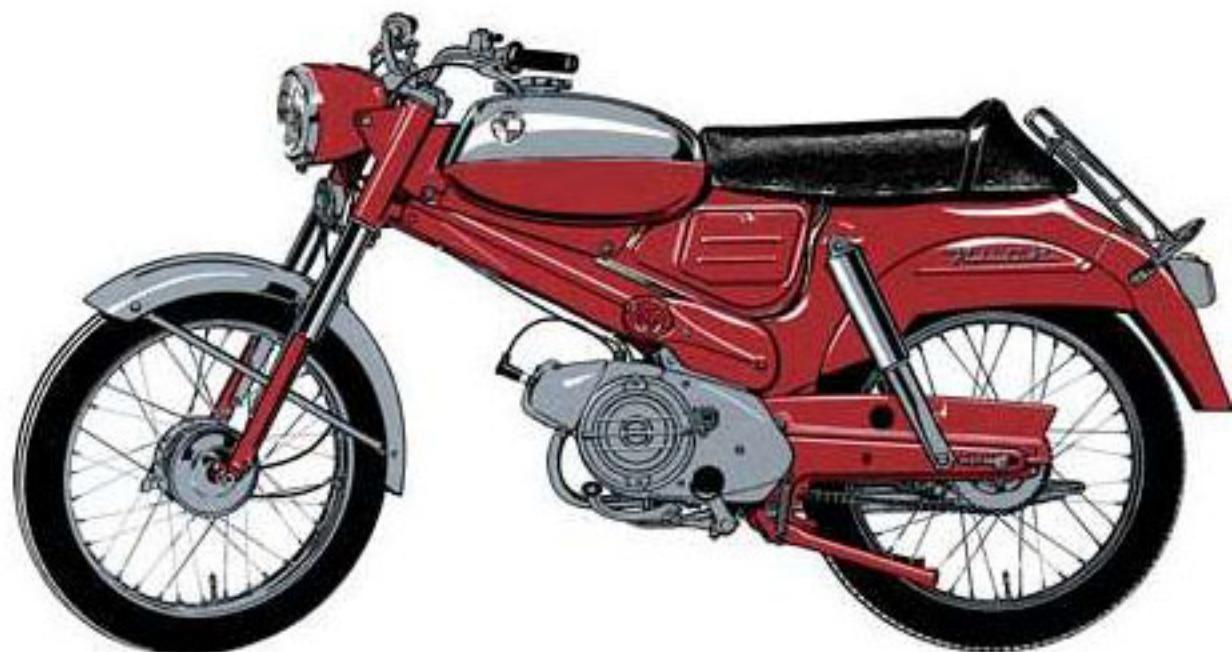
Vi har polerat insugningskanalerna. Då blir
det inte så mycket virvlar i gasen som
strömmar in. Resultatet blir högre effekt
och bättre fyllning.
Det betyder något annat viktigt också.
Din moped drar mindre bensin.
Alla årets Puch-modeller har polerat insug-

Puch Dakota!

Du har säkert redan märkt att Dakota har
blivit den mest köpta modellen! Och undra
på det. Puch Dakota är byggd som en
motorcykel. TT-sadel och TT-styre.

Hydraulisk mc-gaffel både fram och bak,
10,5 liters förkromad tank med snabblock,
3-växlad cric-crac-låda. Stora fullnavs-
bromsar — 95 cm² bromsyta!
Mc-sträkkastare. Vikt 55 kg.

TT-däck fram med längribbat mönster.
Däckdimension 21 X 2,75. Vallmoröd.



**Puch har funnits i 15 år
här i Sverige nu. Inte en enda Puch
har skurit under den tiden!**

Alla som vet något om motorer känner förstås till den berömda Puch-motorn. En så stark motor måste förstås kylas ordentligt. Puch är fläktkyld. Vi har monterat flätkskivan på svänghjulet. Tack vare det har motorn alltid rätt temperatur. Om det är stekhett och du kör långt spelar ingen roll. Din Puch-motor håller! Lita på det! Det finns inte en enda Puch-motor här i landet som skurit!



Puch Mexico!

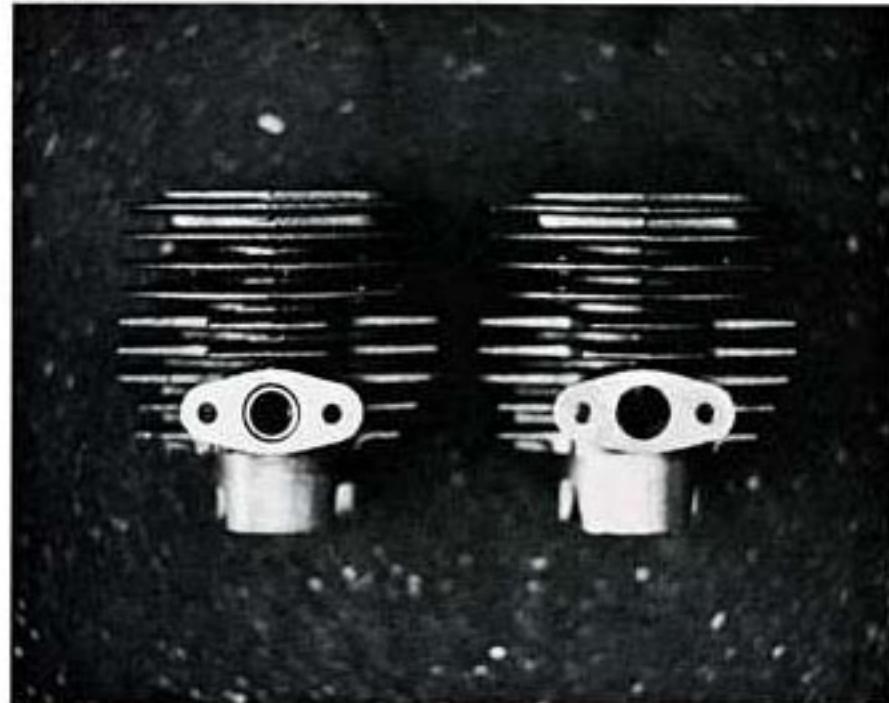
Den kom så sent förra året, att många grabbar inte hunnit prova den än. Den är en verklig pangnyhet för dig som är 15! Puch Mexico är 4-växlad! Egentligen är den byggd för högre fart och för 2 personer! Det gör att körställningen är något aldeles extra. Och titta på färgerna! Orange och gulf! Vi fick inspirationen till dom från OS-landet Mexico. Kromad störtbäge. Däckdimension 12×3,00.



**Puch är byggd för ännu högre
motorstyrka — ända upp till 4 hästkrafter!**

I Österrike där Puch görs är trafikbestämmelserna annorlunda. Där får en mopedmotor på 50 cc utveckla fler hästkrafter. I Sverige är bara 1 hk tillåten. Därför har vi fått strypa ner Puch-motorn. Vi har svetsat fast en stryplugg i insugningskanalen och sedan avfasat och polerat den.

(Det var den poleringen som vi berättade om på sidan 4 och som gör Puch så ax-snabb.)



Puch MS-Automatic!

En idealisk vuxenmoped. Ni behöver inte tänka på att växla. Det sköter mopeden själv! Växellådan är helautomatisk. Ingen koppling! Enklare än så kan ni inte åka moped! Puch Automatic är helt midnattsblå. Däckdimension 23 x 2.25. Vikt 55 kg.



**Det finns Puchar som gått
mer än 10 000 mil på svenska vägar
— och som går lika bra än!**

Ta det bara lite lugnt dom 10 första milen.
Det är bra för kolvringarna. Sen behöver
du inte spara dom eller nåt annat på din
Puch! Kör den för fullt bera! Puch är byggd
för det! Kom bara ihåg att inte segdra den
på hög växel. Den mår inte så bra av det.



Det här är Arne Nordqvist. Han har
Sveriges äldsta Puch. En Florida från 1955.
Den har körts varje dag i 14 år! På vanliga
vägar. På grusvägar. Over stock och sten.
Ändå har reparationerna inte gått på
mer än 150 kr på alla dom åren!

Puch Alabama!

En körkortsfri skoter för hela familjen. Den
är ursprungligen gjord för 2 personer och
2,5–4 hästskrifter. Breda, kraftiga hjul,
12×3,00. Utmärkt balans och väghållning.
3-växlad. Fotmanövrerad. Midnattsblå/vit.
Vikt 70 kg.



**Du vet redan att Puch
är den populäraste mopeden här i landet.
Men visste du att vi är minst lika bra
på att bygga motorcyklar.
Se bara på Puch 125 cc!**

En sän här nyhet dyker det inte upp varje dag. Så ta dig en ordentlig titt på den. Den har en toppfart på 120 km/tim. Den är fyrväxlad, Puch 125 cc är verkligt bensinsnål också. Drar bara 0,30 l/mil. Så du kommer långt på dom 10 liter som tanken rymmer. Däckdimension fram 17×2,50, bak 17×3,00. Vikt 115 kg.



1970 händer nåt trevligt för dig som blir 16 då.

Nästa år kommer Puchs 125-kubikare att räknas som lätt mc. Det betyder att du som fyller 16 då, kan skaffa dig en Puch 125 cc. Då är det bra om du haft en Puch-moped medan du var 15. Puchen har nämligen ett fantastiskt fint andrahandsvärde. Pengarna du får för den blir en bra grundplåt till din motorcykel!

Puch Maxi!

Vi kallar Puch Maxi "Den tänkande mopeden". Den är nämligen helautomatisk. Det finns ingen växelpedal, inget kopplingshandtag. Bara gas och broms — enklare kan det inte bli. Puch Maxi väger bara 35 kg. Det är hälften vad en mopedskoter väger. Ändå är Puch Maxi ovanligt rejält byggd. Titta t.ex. på dom breda däcken (21"). Det mest fantastiska med Puch Maxi är ändå priset! Det kan er mopedhandlare berätta mer om!



Nu har vi berättat att motorn och ramen tål det mesta.

Det gäller förstas resten av Puchen också!

Ta baklyktan bort. Den matas av en särskild spole på svänghjulet. Det fina med det är att glödlamporna håller längre. Dom går annars lätt sönder om bakljuset blir överbelastat när man bländar av. På så sätt spar du en och annan krona på glödlampor.

Du tycker kanske att baklyktan var en fjuxtig detalj att visa. Och det är det också. Men vi gör det bara för att du ska se att varje liten del, varje liten mutter har sin bestämda funktion. Allt ska vara lika bra. Annars vore det ingen Puch.

Teknikens Värld testade mopeder.

Vilken var axigast och starkast?

Puch vann både proven!

Först provade man vilken moped som var axigast. Man körde 100 m från stillastående till max. För att vara säkra körde man tre gånger. Ax-provet vann Puch Alabama.



Andraplatsen tog Puch Dakota och Topper.



Sen gällde det att på högsta växeln komma så långt som möjligt uppför en 300 meter kurvig backe av sten och grus. Puch Dakota var den moped som kom längst. Den hade faktiskt bara 25 meter kvar till backkrönet när den stannade. Ett par meter längre ner stannade dom närmaste mopederna. Det var Puch Florida och Puch Alabama! Tre Puch i topp alltså!

Det här måste finnas på din moped:

Effektiv styrirrätnings. Minst två av varandra oberoende bromsar, som är effektiva. (En moped med sidvagn eller tre hjul ska ha en broms som håller kvar fordonet på sluttande väg när föraren lämnar det.) Ljudsignalapparat. Den ska ge en jämn, dov ton. Ringlocka duger alltså inte. Effektiv ljuddämpare. Minst en lykta fram till som ger vitt eller gult ljus av sådan styrka att mopeden tryggt kan framföras i mörker. Om lyktan ger bländande sken ska den snabbt kunna avbländas. Baklycka som visar rött sken. Reflexanordning som vid belysning återkastar rött sken bakåt. Reflexanordningen får kombineras med baklycka.

ÄGARENS NAMN OCH HEMVIST

Två skyltar av metall eller metallfolie. Den ena ska visa ägarens namn och adress i tydlig skrift, den andra fordonets typteckning eller, om mopeden gått igenom särskild besiktning, den beteckning som tilldelats mopeden. Båda skyltarna ska sitta på lätt synliga platser.

MOTORTYP	MOTOR Nr

Ta inga chanser med reservdelar.

För då händer det två saker:

Motorn kan gå sönder.

Garantin gäller inte!

Varje liten detalj i en Puch är noga testad av experterna vid Puch-fabrikerna. Om någon del av din Puch skulle gå sönder är det viktigt att den ersätts med motsvarande nya originaldelar. Du behöver aldrig vara orolig att det inte ska finnas delar i lager.

Vi som är generalagenter för Puch i Sverige, Motorlund, Malmö, har ett stort lager. Och för att göra det hela ännu snabbare och säkrare har vi dessutom reservdelslager i Stockholm, Göteborg och Sundsvall. Så det är inte underligt att mopedhandlarna ofta säger: Puch är snabbast av alla att skaffa fram reservdelar. Och varje Puch-handlare har förstås också ett visst lager reservdelar. Tänk på att Puch-garantin bara gäller för originaldelar!

Till sist några små tips:

Ett som kan rädda livet på dig!
Och ett som kan spara in böter!

1. Använd störhjälm.
Många skakar på huvudet direkt och säger:

Äsch, inte behöver man hjälm.

Det är riktigt så länge du är helt säker på att du aldrig flyger av mopeden en dag. Kan du vara säker på det?

2. Ändra inte på den lagenliga utrustningen!

När du hämtar din Puch är den riktigt utrustad. Det finns vissa saker som en moped måste ha. Kolla ofta att din moped följer bestämmelserna.

Tänk också på det här:

Du får inte trimma mopeden så att den utvecklar mer än 1 hk. Du får inte heller filja med utväxlingen. Trimmade mopeder brukar costa två års extra väntan på körkortet! Plus böter!

**Så hade du funderat
på att köpa
någon annan moped
- titta för säkerhets skull
på Puch först.**

Du kan titta närmare på Puch och provköra den hos någon av dom 600 specialställare som finns över hela landet.
Den som gav dig den här broschyren är en av dem. En bland många skickliga yrkesmän. Annars skulle han inte få sälja Puch!

