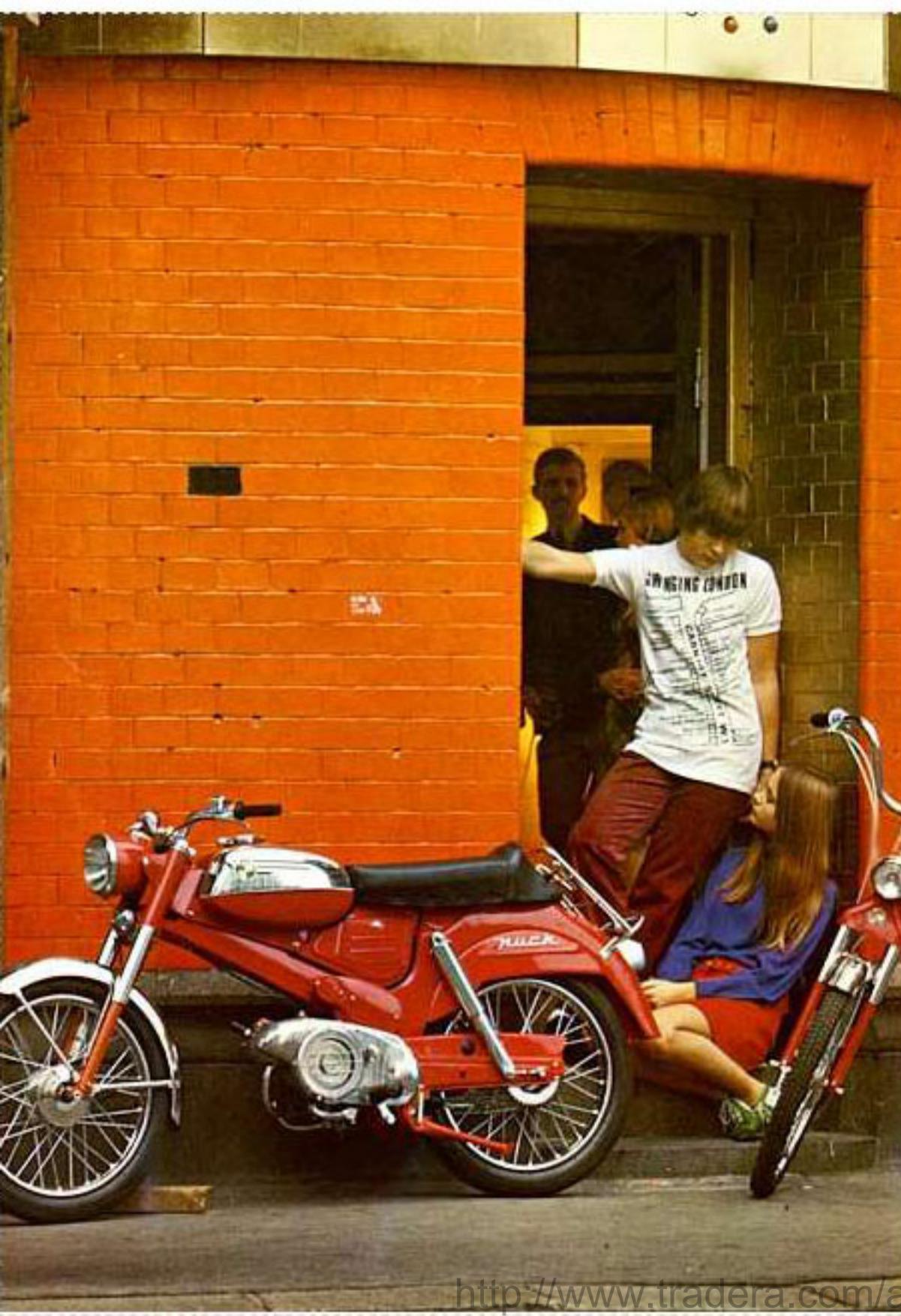


Puch



Puch
kö
iffrån





Fler och fler väljer Puch, vilket gör att Puch är bland de få märken på mopedmarknaden som ökar.

Snart är var femte moped som säljs i landet en Puch.

Nästan varje grabb köper moped när han fyllt femton år.

Så har det varit de senaste tio åren.

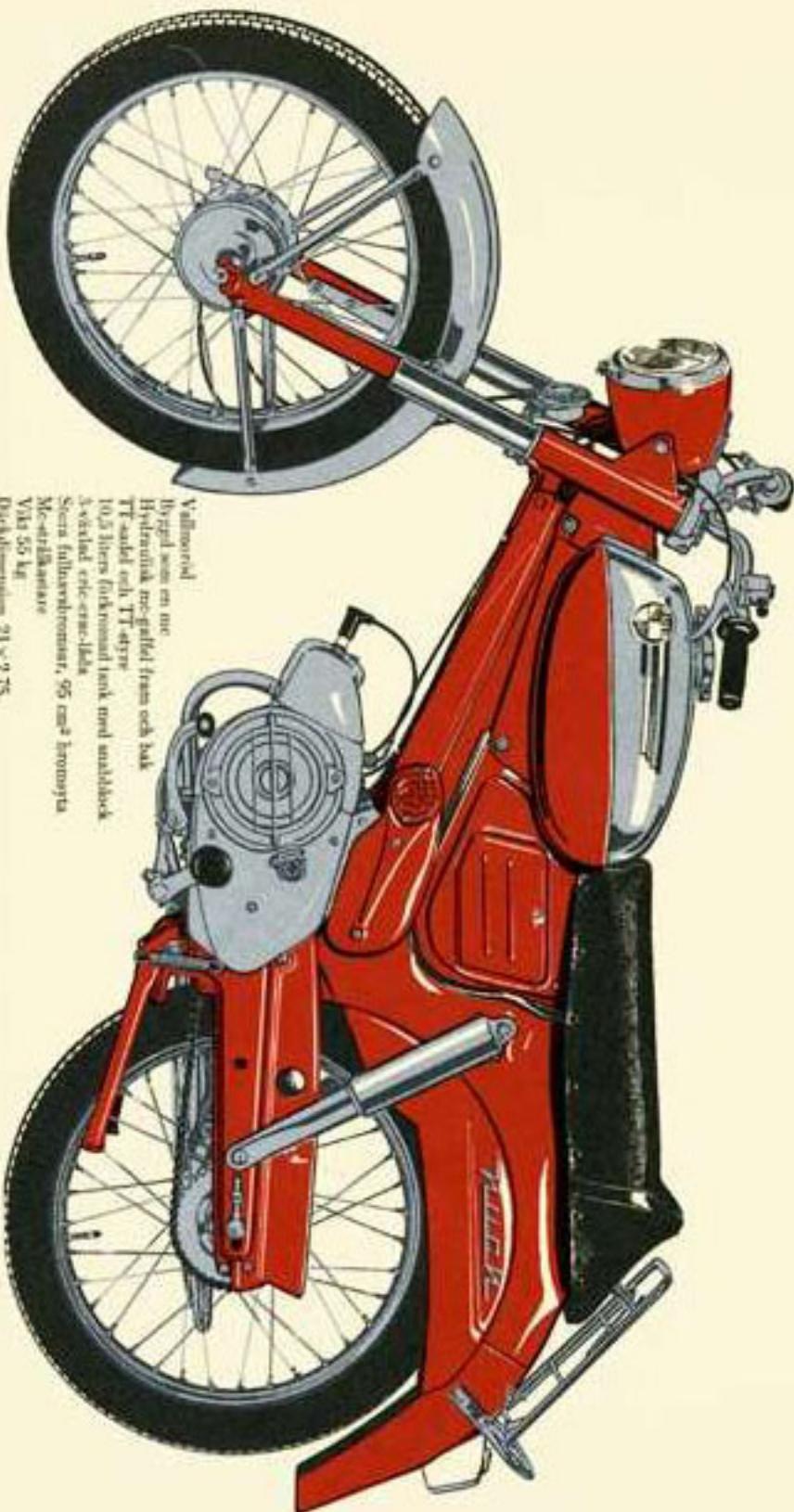
Men, nu börjar även flickor och vuxna köra Puch.

Antagligen för att Alabama och X-30 är som skräddarsydda för dem.

Snabb, billig och bekväm – det är dagens Puch i ett nötskal.

Här presenteras
Puch-67.
Fyra modeller.





Puch Dakota

Vilken moped är starkast och axigast?

Det vill varje mopedäkulant veta. Teknikens Värld, populär tidning med motocunntigt folk, tycker att tekniska data inte säger så mycket om en moped. En jämförande test skulle vara riktigare. Därför inventerade Teknikens Värld mopedmarknaden. De 14 populäraste mopedena uttogs till en test. 14 graddar i åldern 15–17 år fick testköra.

För att få röla på vilken moped som accelererar snabbast är man varje förra köra en sträcka på 100 meter från stillastående till max. För att få ett så närtrot resultat som möjligt, fick förmåna köra tre gånger var. De siffror som redovisades var medelvärdet av proven. Förmånas vikt var omkring 60–62 kg. Underlaget på provbanan utgjordes av torr asfalt. Vid testställfället var det vindstilla. Puch representerades av modellerna Alabama, Dakota och Florida.

I detta pris placeras sig Puch Alabama som ensam etta med tiden 15,0 sek. Andra platsen delades av Puch Dakota, Komar och Topper.

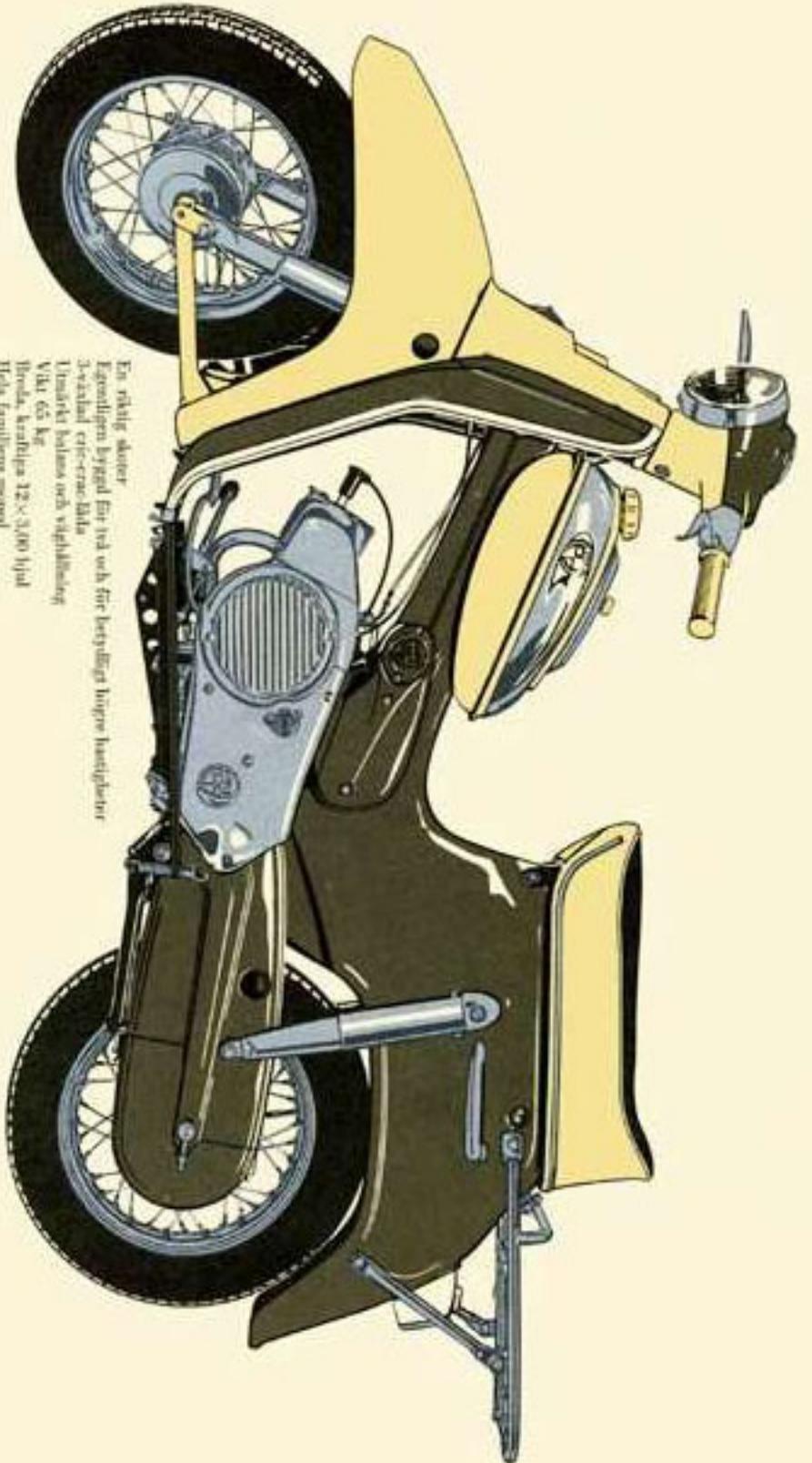
Anledning till Puchs fina placeringar kan du läsa i artikeln "Vässad på fabriken". Där talas det bland annat om Puchs fina ellektrikurva. Man strävar efter att motorn snabbt ska komma upp till ett varvtalsreglage som ger maximal effekt. Så är Puch konstruerad.

Prov två. Vilken moped är snabbast? Ja, alla vet väl att en moped enligt lagen inte får gå fortare än 30 km/tim, så det är inte kungligt att det var ytterst liten marginal mellan mopeden. Egentligen ett prov utan intresse.

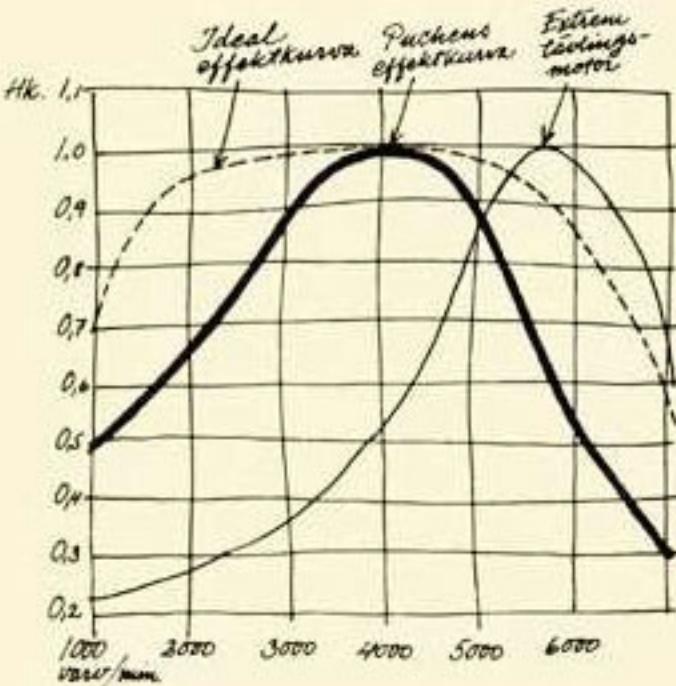
2

Då var det tredje provet intressantare. Det gällde att på högsta växeln köra uppför en 200–300 m lång, mycket kervig backe med underlag av sten och grus. Ingen av mopedena orkade uppför backen på den anbefalda växeln. Puch Dakota var dock mycket nära, endast 25 m återstod till milet. Ett par meter längre ned kom Puch Alabama och Puch Florida. De tre första platserna till Puch. Ellersom en mopedmästare omfattar utöver 1,0 hk, förstår du säkert av testen att Puchama är väldigt fint växlade och att segdragningsförmågan är något alldeles enastående.

3



Puch Alabama



Vässad på fabriken

En bensinmotor kan trimmas så att den utvecklar högre effekt och ändå är ekonomisk. Till och med mer ekonomisk än vad den var innan trimningen. Vi kan kalla polering av insugning trimmingsmoment ett. Det är nämligen den åtgärd man förs av allt vidtar, om man vill höja effekten hos en förbränningsmotor. Det må vara en extrem motor till en racerbil eller en vasslig mopedmotor. Av inte insuget polerat spelar det knappast någon roll hur mycket man trimmar i övrigt. I förgasaren blandas bensin och luft i hämpliga mängder. Några förlagning är det inte tal om i egentlig mening. Förlagning är ett hämpligare ord för det som sker i förgasaren.

Denna bränsle-luftblandning sags genom insugningsrör till cylindern. Insugningsrörlets utformning på en motor är av stor betydelse för dess gång. Om insugningsrören är ojämnt, det kan vara grader kvar från gjutningen, så är det ju zanska klart att det uppstår virvelbildningar i röret. Effekten blir inte den allra bästa, inte heller bränsleförbrukningen. Man elimineras detta genom att polera insuget. Resultatet blir högre effekt, tack vare högre fyllnadsgrad. Dessutom blir bränsleförbrukningen lägre. Puch har polerat insug som standard.

En idealisk effektkurva ser ut som den streckade kurvan på diagrammet. Alltid nästan "fyrkantig" där maximal effekt utvecklas direkt vid gaspådrag och förblir så över hela varvtalsregistret. Men i verklighet är det, praktiskt sett, svårt att få god effekt. Om vi utgår från att god effekt är 0,85 hk och mer, ser du på diagrammet att mopeden anger god effekt mellan 2700–5300 varvt/min. Det är där du kör. Poch är växlad efter detta. Den hellerade kurvan visar en extrem tillsprutningsmotor. Du förestår att det behövs åtskilliga växlar på en sådan maskin.

Du kör väl på rätt växel?

Puch-mopederna Alabama, Dakota och Florida har 3-växlad fatväxel. Växellådan är av halvautomatisk cric-crac-typ. Den fungerar så att växelspaken automatiskt återgår till nollläget när du lagt i en växel.

X-30 är 2-växlad med handväxel. Samtliga växellådor har enhart kuggbjälksförbindelse med motorn. Det är en mycket driftsäker metod. Och kom ihåg, segrar aldrig på hög växel.





Här har så hela raden tufta gosse med testmopdinerna.

Dessa svenska grabbar har testat Puch i alpterräng

Det är vinnarna i den rikstävling Puch anordnade i Sverige våren 1966. Vinnarna, som verkligen kan motorer, mopeder och trafikvett, det har dom visat, fick under en veckas vistelse i Österrike besöka Puch-verken i Graz, testa mopeder

på alstoppen Schieckel 1445 m ö. h., köra Go-Kart på tävlingsbanan och uppleva flera sight-seeing-turer. En lyckad tävling, en lika lyckad resa tillsammans med trevliga grabbar.



Här är det Folke Liss-Larsson, Bolnäs, som är ute och flyger. Ingen kan plärd ut grabbarna sparade mopederus.



Nog ser det kritiskt ut. Här var Lars Johansson, Jönköping, nära att hamna på havet. Allt gick dock bra.

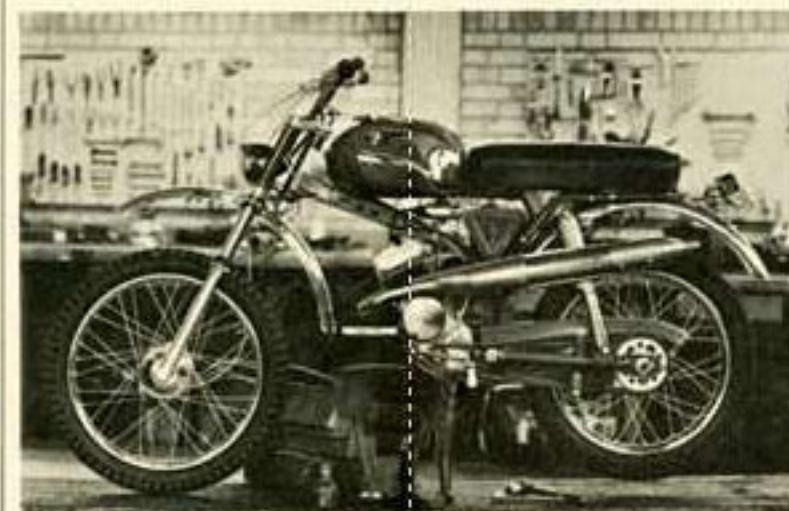
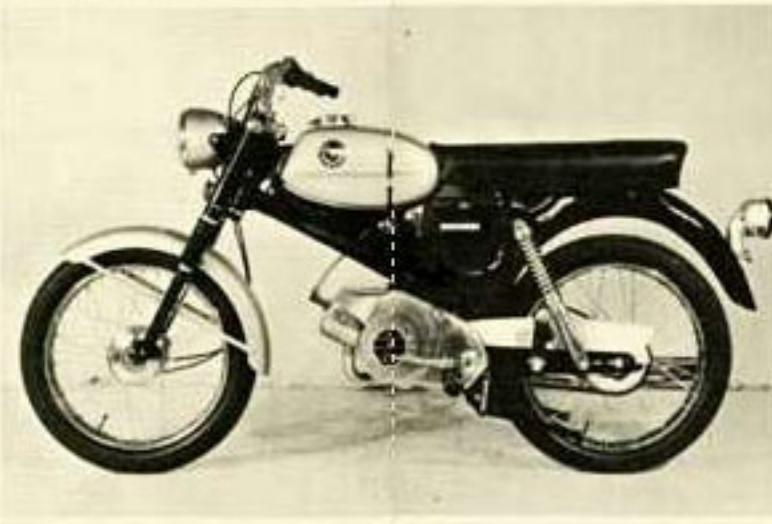


Det gäller att inte trycka för hårt på gaspedalen.

Självklar, Frånlen mopeder och disposent Lars Földén från Motorland (t. v.).

Så här ser den ut Puchs lätta mc

Som du ser är det Dakota i modellutförande med lättmetallcylinder. Motor ger 5,5 hk och är 4-växlad. Topplast 70–75 km/tim. Modellen är densamma som säljs till USA och kallas därfor USA-modellen i svart/silver. En verklig rövrig sak.



För kurveteknik på Go-Kartbanan visar Patrik Berndtsson, Karlshamn, och Björne Kulla, Stockholmsverken.

Puchs guldbåge

Bilden visar Puchs 50 cc trialmotorcykel som tog 2 Six Days Gold 1966. En rövrig 6-växlad tävlingsmaskin som verkligen har visat att Puch pallar för hårdas tag och extremas körförfallanden. Fjärden endast i några få fälskexemplar.

Var finns den? Vem har den? Sveriges äldsta Puch- moped



Nu är det dags för dig att hålla ögonen öppna. Du kan dyka på den var som helst. Vi vet att den är minst 10 år gammal och att den ser ut som mopeden på bilden. För att göra det lite lättare för dig anger vi väsentliga förändringar och förhöjningar som skett under årens lopp och som resulterat i försäljningsuccén Florida. MS 50, den äldsta Puchen, är gråbeige. Florida är en direkt efterföljare till den. I de fall MS 50 helt skiljer sig från Florida anges det innan patentet.

Florida har högre styre, elsignal, mellanjuddämpare (platt burklijuddämpare), fullhjulsbrummar (transbrummar), 3-växlad fotväxel (2-växlad handväxel), kickstart och kraftiga fotstöd

(pedaler), haklykta med inbyggt bromsljus, kromad framskärm, större och kraftigare pakethållare, förkromad (elten, mätdis), större förkromad bemärktank, nykonstruerad cylinder med koniskt issing för bättre effekt över hela registrer, förstärkt teleskopgaffel bak, hjul 23×2,25 (23×2,0), kraftigare ram av profilpressade och svetsade stålplåtsprofiler.

När du hittat en Puch som du tror är äldst i Sverige, skriv upp mopedens typtekniskning tillsammans med namn och adress på dig själv och ägaren och skicka brevet till: Motorlund, Fack, Malmö 1. Kan du dessutom upplocka hur långt den gått så är det ännu religare.

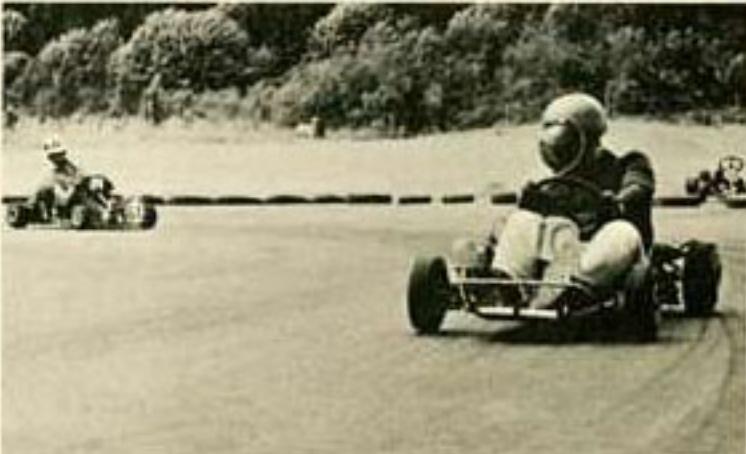
Pop-o-moppa i motorklubb

Gå med i någon motorklubb!
MHFU till exempel. För du är ju
motorföraze när du äger en moped.
I MHFU får du träffa ungdom i
åldrarna 14—25 år. Alla har inte egna
mopeder, motorcyklar eller bilar.
Det gör inget. Bara dom är trevliga.
På många platser i landet har MHFU
egna motorisörp med komplett verkstad
utrustning där du kan få vara med
och meka och smaka motorer.
Meka ja. Det gör du mellan tävlingarna.
Du kan inte undgå att fästna för
åtminstone någon tävlingsform. Som
medlem i MHFU får du massor
av tävlingsstillfällen. Tävlingar som
anordnas av MHFU eller andra
motorgorganisationer.
Vet du vad Trial är för något?
En tävlingsform som kallas för
motorsportens gentlemanstättning.
En hård och krävande tävlingsform både
för maskin och förare. Inom
MHFU finns det tre fordonsklasser:
moped standard, moped special och mc.
Moped special körs med en moped
som byggs om för terrängköring.
Den går inte så fort som en vanlig moped
men är i stället mycket starkare.
Banorna liggas i svår terräng. Förare
miste ha sig själv och cykeln under
kontroll. Varje gång han sätter foten
marken får han en prick. Det gäller
att ha så få peckar som möjligt,
inte att köra fortast.
Du får blixta köra i nybörjarklassen.
Efterhand som du blir ruffare och
skickligare kan du avancera ifrest till
B sedan till A klassen.
Men det är inte bara trial. Massiver-
gen har du kassade höjt talas om. Där
vinner den som snabbast och skickligast
manövrerar sitt fordon i olika
situationer.

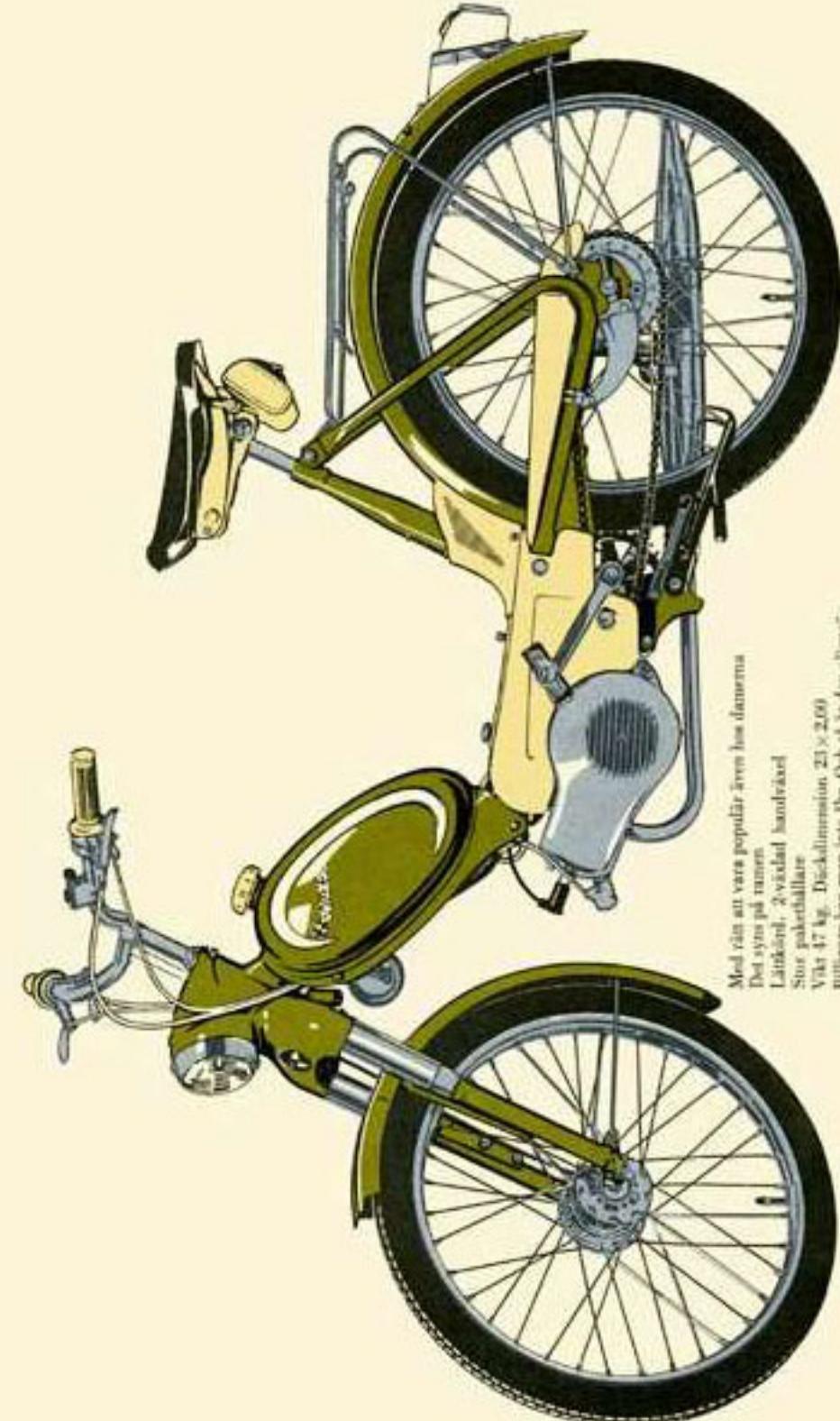


MHFU har tagit upp Go-Kart på tävlingsprogrammet

Ett Go-Kart försedd med moped-
motor får köras av den som tyllt tolv
år. I Sverige byggs det fler och fler Go-
Kart banor. Runt och på hässna
ser man ungdom och äldre. Alla
läka entusiastiska för sporten. Pröva.
Det är toppen!
Motorsporten har växt sig stark i
Sverige. Täck bara på vilken enorm
publik motortävlingsarna drar. Funktionärer
till tävlingsarna rekryteras
från motorklubbarna. Där har du
verkligen en chans att komma kasernetta
in på livet.
Ta kontakt med MHFUs avdelningen
där du bor. I telefonkatalogen tittar
du under Motorförarnas Helykterets-
fötbud. Lyckas du inte kan du skriva
eller ringa till Bo Jörnemark och
Per Ulander, MHFU, Box 7077,
Stockholm 7. Telefon 08/21 06 50.



Puch X-30



Med vän att vara populär även hos damer
Det syns på ramen
Lantlåd, 2vädad handräcke
Stor pakethållare
Vikt 47 kg. Däckdimensjon 21 x 200
Biljettur kan man inte taka. Och så är den alltigrön

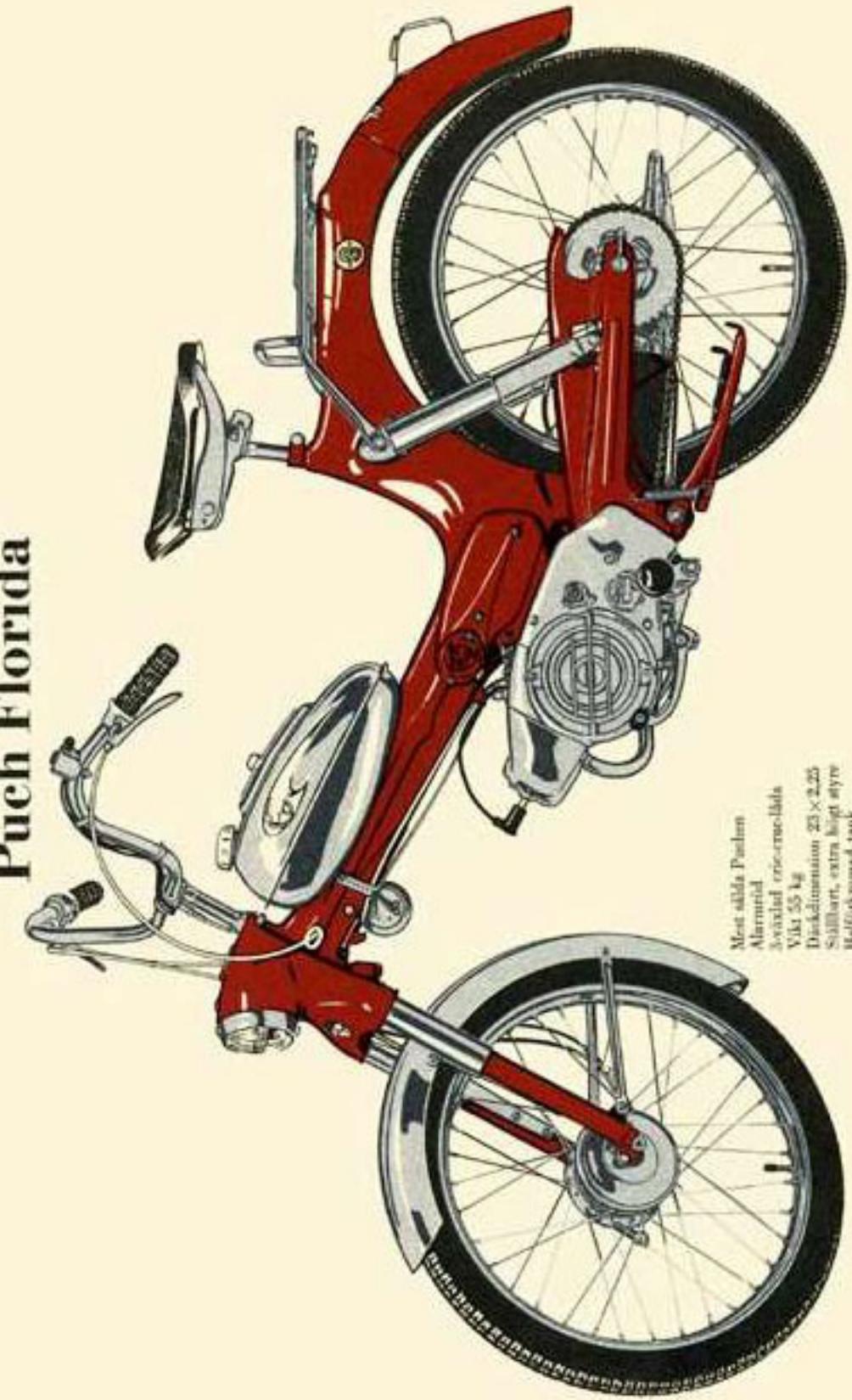
Puch vassaste mopeden

Byggd på mc-fabrik

Steyr-Daimler-Puch, världsherrörd för sin motorcykeltillverkning. Puch är i allt istället motor en motorcykel. För att få köras som moped i Sverige måste motorn konstrueras om enligt mopedbestämmelserna. Puch säljs i 62 länder över hela världen.



Puch Florida



Motstående Puch
Aluminium
Avtagbar cric-crac-hals
Vikt 55 kg
Däckdimmaun 23×2.25
Säkrillart, extra långt styre
Hjulskruvad tank

Puch trimmad för blixt-ax

Puch pallar

Moped- och motorcykelmotorer får i allmänhet arbeta med högt varetal. Stora krav ställs därför på material, maskiner och montörer. Var försedd om att endast det bästa är gott nog på Puch-fabriken. Steyr-Daimler-Puch heter den och ligger i Österrike. Minsta detalj genomsyrar minsttäta kontroller. Alt ska klappa. Och vara i topp.

Annars kasseras det. Pocharna som säljs i Sverige förses med 1,0 hk motor och specialcylinder för hredaste effektröster. I övrigt är Dakota, Alabama och Florida byggda som motorcyklar. Puch-motorn är fläktkyld. Fläktskivan sitter på svängjhjulet. På så vis har motorn alltid rätt arbets temperatur. Det ökar livslängden. Eller det riktigt kallt vintertid kan du byta ut fläktgaljret mot ett med mindre luftslippning.

Det känns tryggt med 1 års Puch-garanti

Du kommer antagligen inte att behöva utnyttja garantin. Men den ger en tryghetskänsla som är skön att ha. Vi skulle aldrig vilja lämna så lång garantisid som ett år om vi inte är säkra på att Puchens håller. Endast undantagvis behöver någon Puch-ägare utnyttja de omfattande garantiförutsättningarna. Anna har ingen Puch mopedmotor som körts på rätt bränslehandling skurit i Sverige.

Stå på med en gång

En moped ska kunna köras hur som helst. Trots att den är ny. Det kan du med Puchen. Men ta det lite varligt de första tio milen. Kolvringarna mår bra av det. Sen är det bara att köra för fullt.

Använd hjälmen!

Det är en allmänt utspridd uppfattning bland tonåringar och äldre att det är osödigt med hjälm när man åker moped. Men hjälmen är ett överlänt skydd i en allt tätare trafik.

Men använd dessutom huvudet!

Tank på att häromvarande trafikanter inte vet varrt du tänker köra. Ge därför ordentligt körriktningstecken när du tänker svänga. Tank också på att du inte sitter i en bil skyddad av en massa plåt utan att du sitter helt oskyddad. Kör därför försiktig. Med insidan av huvudet.

Din Puch är lagenligt utrustad — ändra inte på det!

Din Puch är lageligt utrustad — ändra inte på det!

När du hämtar ut din nya Puch från handlaren är den riktigt utrustad. Det finns vissa saker som en moped enligt lagen ska ha. Var noga med att

ofta kontrollera att din Puch verkligen uppfyller kraven. Och plötska aldrig bort någon detalj från Puchs standardutrustning.

En moped ska vara försedd med allt detta:

Effektiv styrnättering

Minst två av varandra oberoende bromsar, som är effektiva. (En moped med sidvagn eller tre hjul ska ha en broms som håller kvar fordonet på slutande väg när föraren lämnar det.) Ljudsignalapparat. Den ska ge en jäm, dov ton.

Ringklocka diger alltid iste.

En effektiv ljuddämpare.

Minst en lykta fram till som ger vitt eller gult ljus av sådan styrka att mopeden tryggt kan framföras i mörker. Om lyktan ger bländande sken ska den snabbt kunna avbländas.

Baklykta som visar rött sken.

Reflexordning som vid belysning återkastar rött sken bakåt.

Reflexordningen får kombineras med baklykta.

Sköt tändstiftet!

Det kostar dig inte mycket besväret att då och då plötska av tändstiftet från din Puch och ge det en översyn. Gör ren elektroderna och kontrollera att avståndet mellan dem är rätt. Det är gjort på ett par minuter och sedan är du säker på att stiftet inte sotar igen och minskar motorns prestanda.



Varning!

I den här broschyren kan du läsa det mesta om nya Puch — 67. Kom ihåg att vad som sägs här endast gäller original-Puchen som tillverkas hos Steyr-Daimler i Österrike. Som många andra hela produkter har Puch imiterats. Du ska inte låta hura dig. Titta efter att märket som vi visar här sitter på mopeden du köper. I annat fall är det ingen äkta Puch. Det finns bara en äkta Puch — den med originalmärket.

AGARENS NAMN OCH HEMVIST

MOTORTYP	MOTOR Nr
LUNDBOLAGEN TYPBETECKNING VoV 1455 PUCH 1455 2-VÄXLAD	RAM NR

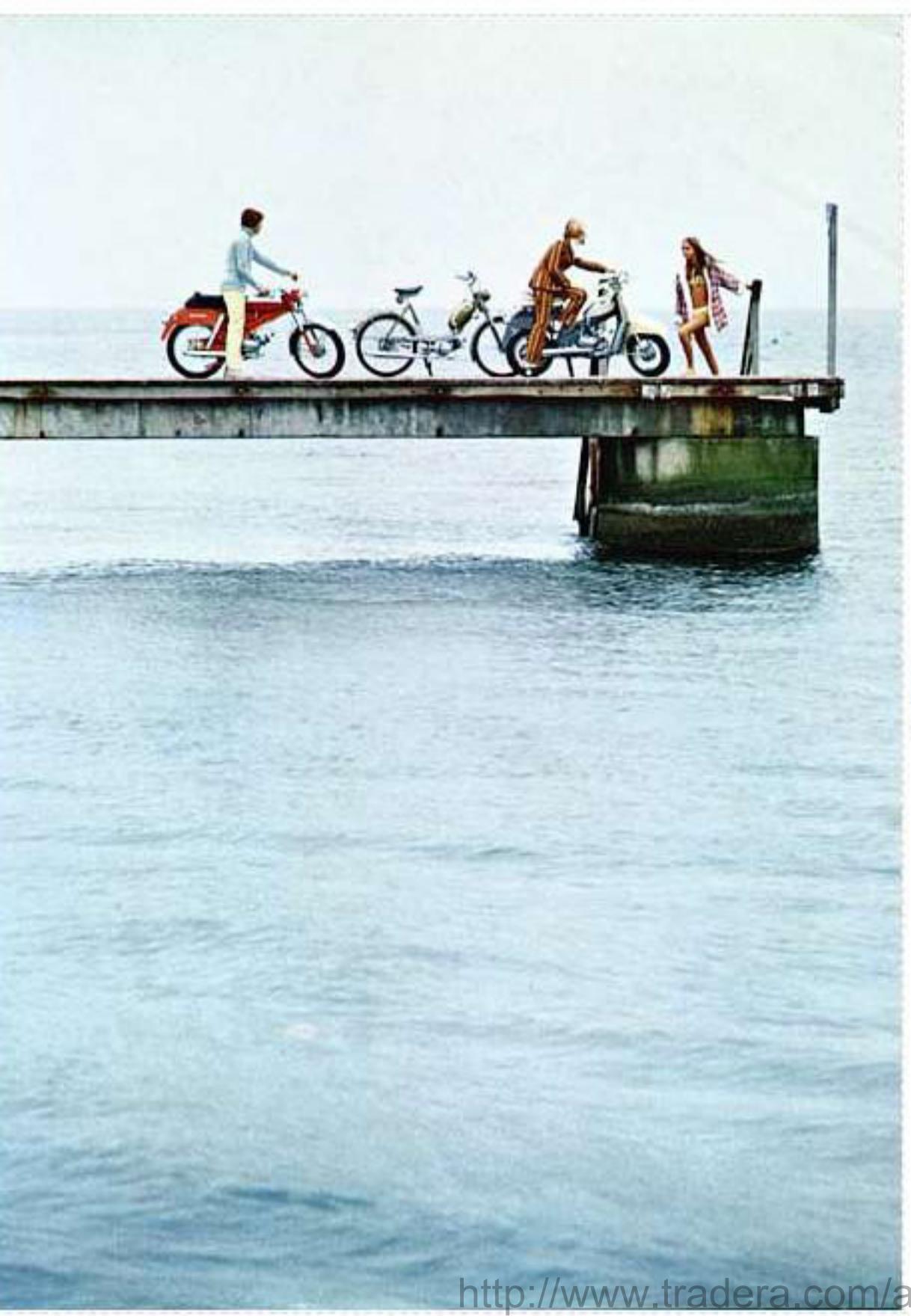
TVÅ SKYLTRÄ AV METALL. DEN ENA SKA VISA AGAREN SÅMÅNDE SOM ADRESS I TYDIG SKRIFT, DEN ANDRA FÖRDONETS TYPBETECKNING ELLER, OM MOPEDEN GÅTT IGENOM ÅRSKILD BEKÄNING, DEN BETECKNING SOM TILLDELATS MOPEDEN. BÅDA SKYLTRÄNA SKA SITTA PÅ LÄTT SYNLIGA PLATSER.



Tag inga chanser med reservdelar!

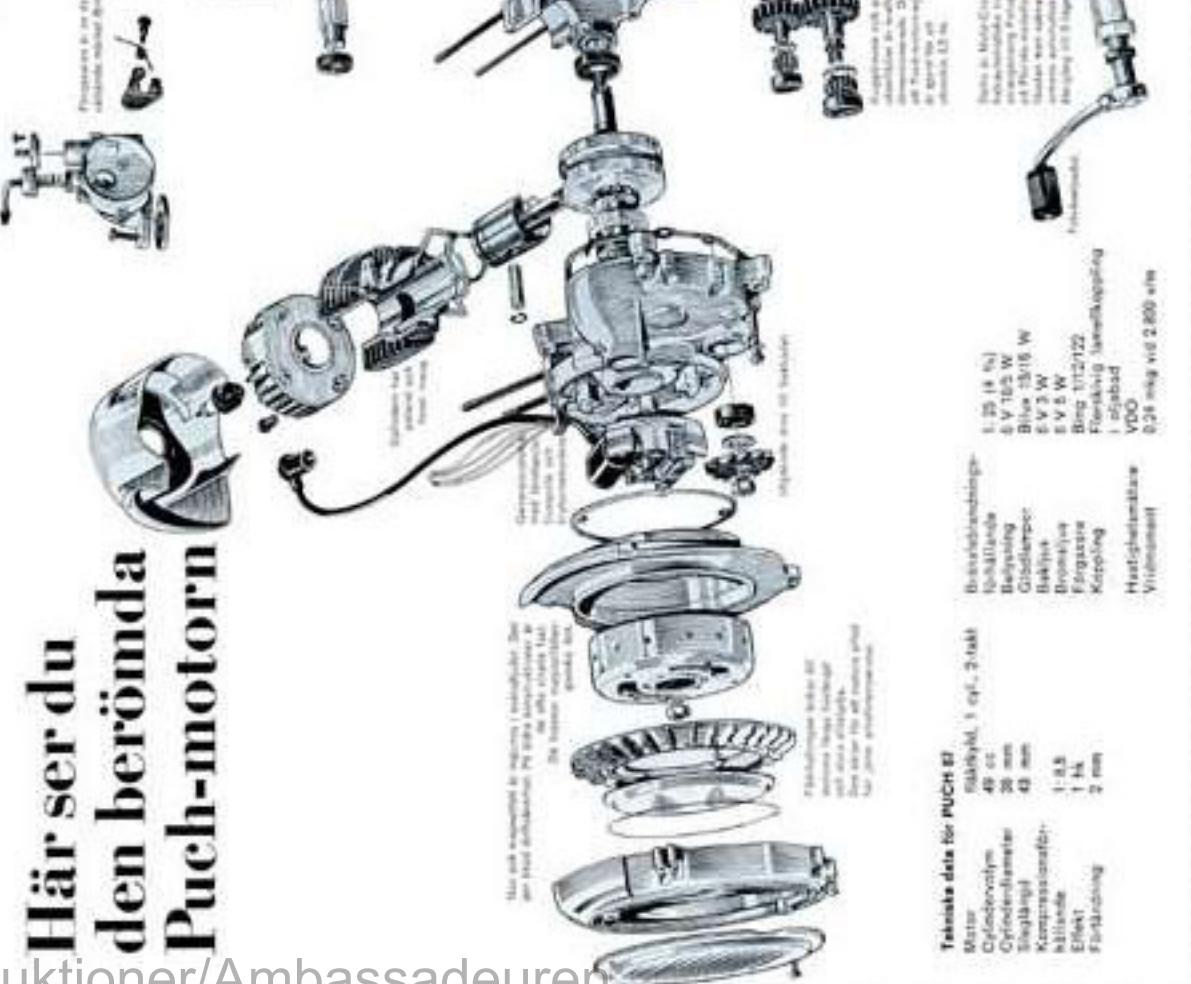
Vare detalj i en Puch är noga utprovad av experterna vid Steyr-Daimler-Puch-fabrikerna. För att helheten ska fungera så att du får största utbytte både i fart och slitsyra av din Puch, måste du se till att alltid få originaldelar i utbyte om något skulle gå sönder. Du behöver aldrig vara orolig att inte kunna skaffa en originaldel till Puch. Generalagenten, Lundbolagen i Malmö AB, har ett omfattande reservdelslager. Genom egna depåer i Sundsvall, Göteborg och Stockholm kan man snabbt få fram den del du behöver. Alla Puch-återförsäljare runt om i landet har också reservdelslager. Så var du än bor i hela landet är det alltid lätt för dig att få rätt originaldel till din Puch. OBS! Puch-garantin gäller endast för originaldelar!

Denna broschyr har utgivits av generalagenten för Puch i Sverige, Lundbolagen i Malmö AB. Den har utformats av AB Svenska Telegraftryck, Malmö och är tryckt av Läns-Grafik AB, Malmö.



Här ser du
den berömda
Puch-motorn

Provinziale nicht vorkommende in Südniedersachsen vorkommt. Nach
Angabe des Autors ist diese Art in Südniedersachsen und Ostwestfalen selten
und die Stämme kommen nur von der Niedersachsen verhältnismäßig wenige.
Trotz der einschlägigen Literatur ist die Art in Westfalen bislang unbekannt.



<http://www.tradera.com/auktioner/Ambassadeuren>

