

PUCH 66

Hårdtestad i alpterräng



PUCH DAKOTA

(V2 50)

NYHET MED SPEED



Det här är vi stolta över.

Sverige blir ett av de första länderna i världen som får modellen. En stålstarck TT-Puch i British Racing Green. Lågg märke till detaljerna: Hydraulisk mc-gaffel fram och bak, läder-svart TT-sadel, 21 tum hjul med 2,75-däck, 10,5 liters förkromad tank med snabblock, 3-väslad cric-crac-låda, TT-styre, fullavbromsar med 95 cm² bromsyt, läsbart verktygsfack, mc-sträkkastare, 2-bent stöd, hel-förkromad framskärm och extra kraftig specialram.



Detta är en motorcykelfabrik



Här byggs Pucharna!

Fabriken som ligger i Österrike heter Steyr-Daimler-Puch, världsberömd för sina motorcyklar. Puch säljs i 62 länder över hela världen. Puch är i hela sin konstruktion, solida styrka och smäckra utformning en motorcykel. En enda förändring har gjorts speciellt för Sverige. Motorn är strypt till mopedfart. Detta för att Puchen skall kunna köras körkortsfritt.

Detta är Puchs test-förare



Du
kan bli en av dem!

Puch hårdtestas som motorcykel, på slingrande, stupande alpvägar, på spikraka autostrador, i klippigt svår terräng. De tre test-förarna kör på heltid och sätter dagligen Pucharna på skoningslösa prov. Det är grabbar som vet vad grabbar vill ha och som ser till att de modeller som tages fram fyller måttet i varje kubik. Du deltar väl i Puchs stora tävling. 10 svenska pojkar får åka till Österrike för att delta i hårdkörningen.

Puch Moto-cross

(MC 50)

Specialbyggd för frän köring

Detta är egentligen Puchs ultralätta tävlings-mc i mopedutförande för Sverige. Den är ritadad på kontinentens moto-crossbanor och byggd för hård köring i svår terräng. Några fakta att hälsa upp-märksamheten på: moto-crossram av stålör, mc-teleskop fram och bak, extralång fjädring, 8,6 liters sporttank i remmar på filtkudde, specialräck, fullavbromsar, 3-väslad fotväxel, uppsvängt avgaser med mc-ljuddämpare, förkromade fälgar och skärmar, städigt styre i moto-crossmodell.



Som extra utrustning levereras på beställning bakhjulskuggkrans med 48 respektive 62 kuggh för trial och cross.

"Med 62 kuggh kläffras Puchen praktiskt taget upp för en vägg."



Puch Florida

(MV 50 KFN)

Nyhet! Den röda är 3-växlad



Succémodellen har vi utvecklat med ett par extra specialfinesser: 3-växlad cric-crac-fäda för ännu rövrigare körsättning, ställbart styre i extrahög superstyle, holför-kromad tank, alarmröd racerclick. Mer kostnaden för den röda 3-växlade Floridan stannar vid 50:-.



Puch Florida

(MV 50 KF)

Den vita är 2-växlad



Inte så oskyldig som färden låter ana. Puch Florida har tre succéslösningar bakom sig. En vass och rövrig moped — trimmad för biltax som alla riktiga Puchar. Finalpad i detaljerna, elegant i formen och väl rustad för alla viltglövhändaren. Kraftig teleskopgaffel bak, 5,5 liters tank, bred, kraftig, förkromad pakethållare, oljedämpad framgaffel, fotväxel av mc-typ, fullnavsbromsar 105x25 mm, stickaular,



PUCH ALABAMA

(DS 50 KFN)

En riktig skoter som får köras utan körkort



Det är bara den strypa farten som gör Puch Alabama till en moped. I princip, i konstruktion, in i minsta detalj är det en riktig skoter byggd för två personer och för kontinentens högre färder med allt vad detta innebär av krav på balans, väghållning, trafiksäkerhet. En utmärkt landsvägsmaskin och smidig stadsmaskin på samma gång. Vilsmärt bekvämt att köra långa sträckor med. Startsnygg och axvillig i tät trafik.



PUCH X-30

(X-30)

Ekonomisk i särklass!



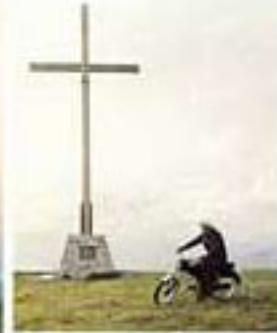
Kostar inkl. oms. under 1.000:-. Drar 0,15 l/mil. Puchs kvalitetsmotor, flikflygd. 2-växlad handväxel, pedaler, svetsad rörram, teleskopfjädring fram, pakethållare, godkänt styrlås, elektriskt signaleystem och bromslijus.

Färg: olivgrön.
Lägg märke till ramkonstruktionen.
En artighet mot damer med snäva kjolar.



Det är hårdare pojkar som testar Puchen - under hårdare förhållanden. De kör inte på konstgjorda banor utan på vägar och i terräng som är rena verkligheten, där verkligheten är som värst. På milslånga fartsträckor, på klättrande alpvägar, på stensprängda stigar, över grus-sprutande backar, i sugande motlut och slitande terräng. En skoningslös hårdtest som i alla körmoment fastslår Puchens hållfasthet, slitsyrka, balans och villighet att följa förarens kommando.

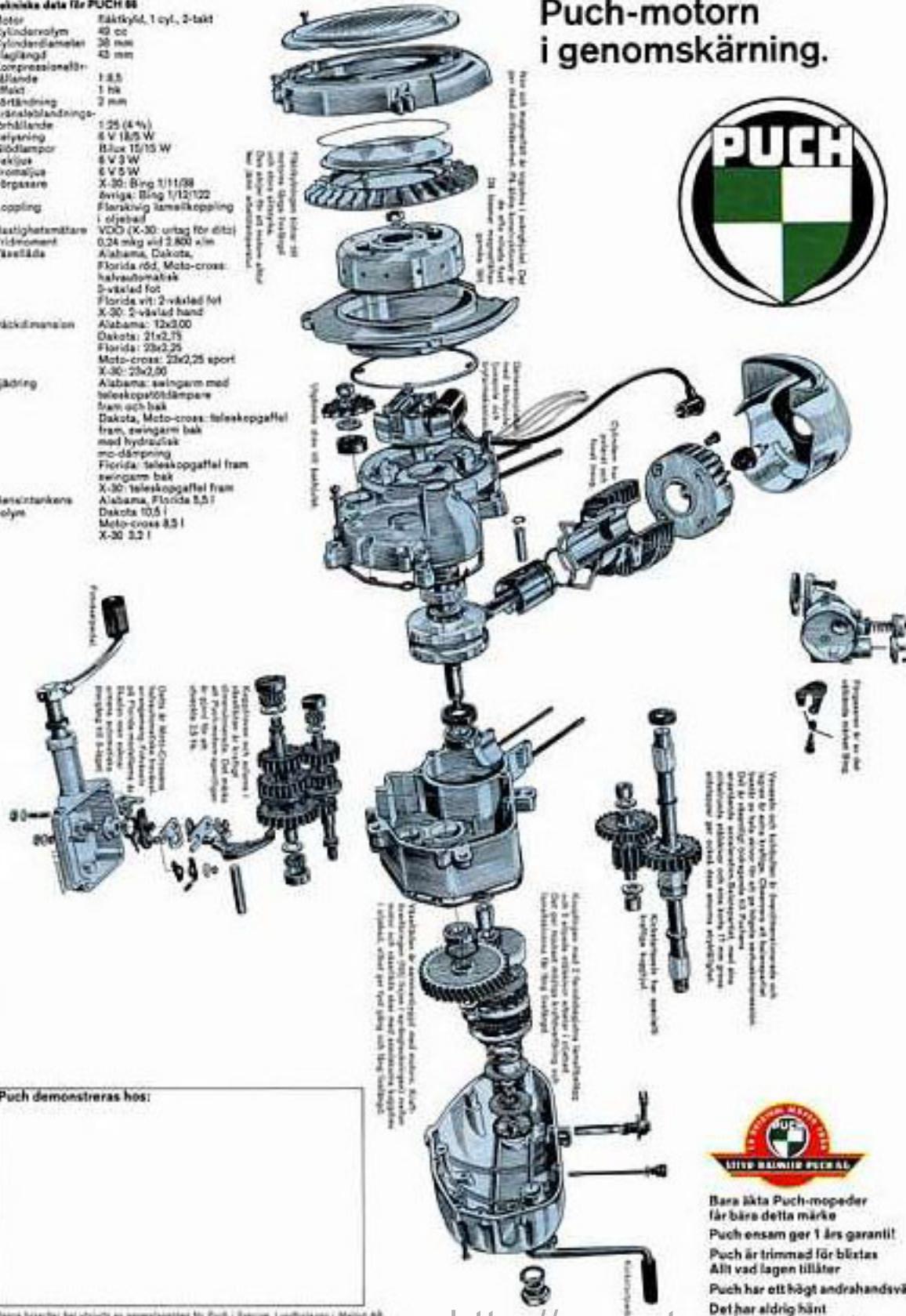
Skoningslös verklig het när Pucharna hårdtestas



Tekniska data för PUCH 86.

Motor Täktkyld, 1 cyl, 2-takt
Cylindervolym 49 cc
Cylinderdiameter 36 mm
Slaglängd 43 mm
Kompressionsförhållande 1:8,5
Höllande 1,16
Effekt 1 hk
Förskjutning 3 mm
Bromsbelastningsförhållande 1:25 (4%)
Reinjering 6 V (6,5 W)
Globlampa 12V, 15/15 W
Bekjöt 6V 3 W
Broms 6V 5 W
Förgasare X-30: Bing 1/11/98
 Avriga: Bing 1/12/102
Koppling Flerskivig lamellkoppling i oljebad
Hastighetsmätare VDO: urtag för ditzit
Vridmoment 0,24 mkg vid 2.800 rpm
Växellåda Alabama, Dakota, Florida röd, Moto-cross, halvautomatisk
Dvärgad fot Florida vit: 2-växlad fot
 X-30: 2-växlad hand
 Alabama: 12x3,00
 Dakota: 21x2,75
 Florida: 23x2,25
 Moto-cross: 23x0,25 sport
 X-30: 29x2,00
 Alabama: swingarm med teleskopfjädringspump fram och bak
 Dakota, Moto-cross: teleskopgaffel fram, swingarm bak
 med hydraulisk mo-dämpning
 Florida: teleskopgaffel fram
 swingarm bak
 X-30: teleskopgaffel fram
 Alabama, Florida 3,5
 Dakota 10,5
 Moto-cross 8,5
 X-30 3,21

Puch-motorn i genomskärning.



Puch demonstreras hos:



Bare köta Puch-mopeder
får bära detta märke
Puch ensam ger 1 års garantit
Puch är trimmad för blixten
Allt vad lagen tillåter
Puch har ett högt andrahandsvärde
Det har aldrig hänt.
Sällan Puch-motor skräp