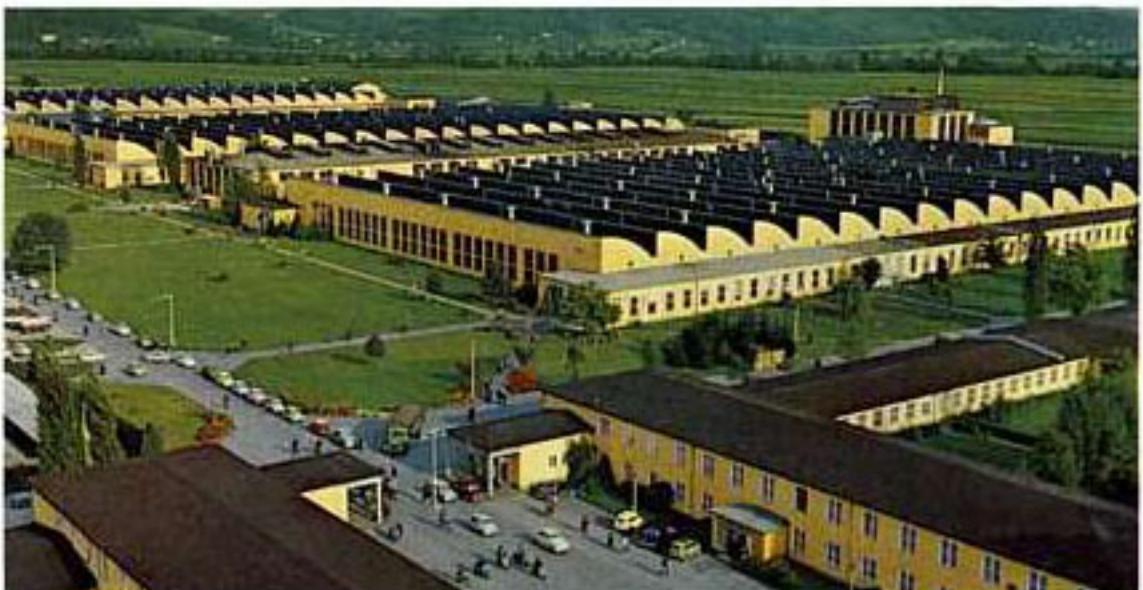
A vintage photograph of a young man with dark hair and bangs, wearing a dark blue double-breasted jacket over a red t-shirt and dark jeans. He is seated on a red moped with white-walled tires. The background is a light-colored brick wall.

**Var blev dom andra mopparna av?**

# Hur kan du veta att du får en moped som är snygg ax-snabb och rivig slitstark och tålig?

Det skall vi berätta. Att Puch 65 är snygg, det ser du själv. Att den är ax-snabb och rivig, det kan du prova. Men att varje detalj är en kvalitetsdetalj, det visar sig först efter många mils körning. Därför redogör vi här för hur Puchen är byggd. Så kan du själv avgöra om den uppfyller alla de krav du skall ställa på din moped.

(Men innan dess, skall du titta på bilden här nedan. Den föreställer fabriken där Pucharna görs. Steyr-Daimler-Puch är namnet, en jättestor fabrik med massor av erfarenhet. Den ligger i Graz i Österrike. Puch säljs i 62 länder jorden runt. Du förstår att Puch-fabriken har resurser, när det gäller att göra en kvalitetsmoped.)



## Puch 65 - trimmad för blixt-ax.

Det kunde du läsa på omslagssidan i den här broschyren. Du har säkert också tidigare hört att Puch är trimmad för blixt-ax. Och du kan lita på att det stämmer! Vi menar verkligen BLIXT-AX. När det gäller toppfarten har vi tagit tillvara varje laglig möjlighet att göra nya Puch 65 så snabb som möjligt. Men givetvis håller den sig inom lagens räckvidde. Accelerationsförmågan däremot begränsas inte av några lagar. Därför har vi sett till att Puchens ax går utanpå det mesta. Så här har vi gjort!

## Motorn är fabrikstrimmad.

Bästa sättet att få en mopedmotor ax-snabb är att polera insugningskanalerna. Då får den inströmmande gasen mindre virvelbildning (turbulens på fackspråk). Resultatet blir högre effekt, bättre fyllning och lägre bränsleförbrukning. Polerat insug är standard på Puch 65.

## Det har aldrig hänt att en Puch-motor skurit!

Puch-motorn är berömd bland alla som känner till mopedmotorer. Den är så ax-snabb, rivig och stark som det är möjligt att göra en mopedmotor. Den är fläktkyld. Tack vare flätskivans montering på svänghjulet har motorn alltid den rätta temperaturen. Det är det första villkoret för hög livslängd på en motor. Ännu efter 11 år på den svenska marknaden har det aldrig hänt att en Puch-motor skurit i cylinder eller kolv!

## Puchen är byggd för 2,5 hk!

I Österrike är trafikbestämmelserna andra än här. Där får en mopedmotor utveckla 2,5 hk. I Sverige är bara 1 hk tillåten. Därför har vi fått strypa ner Puch-motorn. Vi har satsat fast en strypplugg i insugningskanalen och sedan avfasat och polerat denna.

## Full rulle genast!

Du förstår att en moped, som är byggd för motorsstyrka på 2,5 hk och höga farter, har styrka därrefter. Det gäller bå-

de motor och cykel. Puchen till det mesta. Det finns Puchar som rullat över 7 000 mil på svenska vägar och fortfarande går lika bra! Låt din Puch ta det litet lugnt de första 10 milen – det mår kolvringarna bra av. Men sedan kan du utan att tveka ge full rulle. Tänk inte på att skona Puchen. Den håller. Kom bara ihåg att inte segdra på hög växel.

## Puchs växel stoppar för hårdta tag!

Alabama och Moto-cross har 3-växlad fotväxel av halvautomatisk cric-crac-typ med växelspak, som återgår till noll-läget när du lagt in en växel. Florida är 2-växlad. Den har i princip samma växellåda som Moto-cross men utan halvautomatiken som ju inte är nödvändig för 2 växlar. De här båda växellådorna är av den absolut starkaste och hållbaraste konstruktion som du kan tänka dig. Växellådan har nämligen enbart kugghjulsförbindelse med motorn. Det är den driftsäkraste metoden.

## Puch är ensam om 1 års garanti!

Du känner väl till att Puchen är den enda mopeden med 1 års garanti. Garanti kostar pengar för leverantören om den utnyttjas. För oss är den en billig affär. Vi vet att Puchen håller. Det är ytterst sällan som Puch-ägarna behöver utnyttja sina omfattande garantiförmåner.

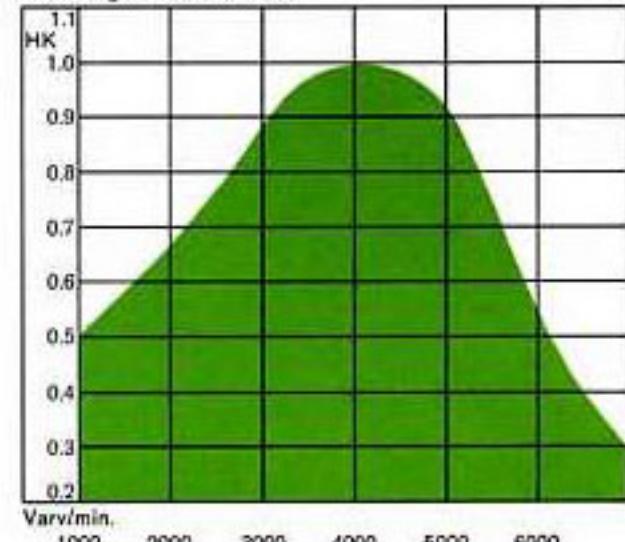
## Ax och riv i kalla siffror.

Det här menar vi med blixt-ax: på 5,6 sekunder hinner Puchen från stillastående 25 meter. På 9,5 sekunder är den uppe i 30 km/tim och har hunnit 50 meter. De siffrorna har vi uppnått i en test där föraren vägde 75 kg. Självfallet blir siffrorna ännu bättre för en lättare förare. När hela ekipaget väger 125 kg minskar en 12,5 kilo lättare förare den sammanlagda vikten med 10 procent. Det ger väsentligt utslag på accelerationsförmågan. I diagrammen nedanför på sidan kan du utläsa ax och effekt. Lägg märke till att Puch-motorn utvecklar störst effekt när det bäst behövs – mellan 15 och 30 km/tim.

Accelerationsdiagram  
för PUCH 65



Effektdiagram för PUCH 65



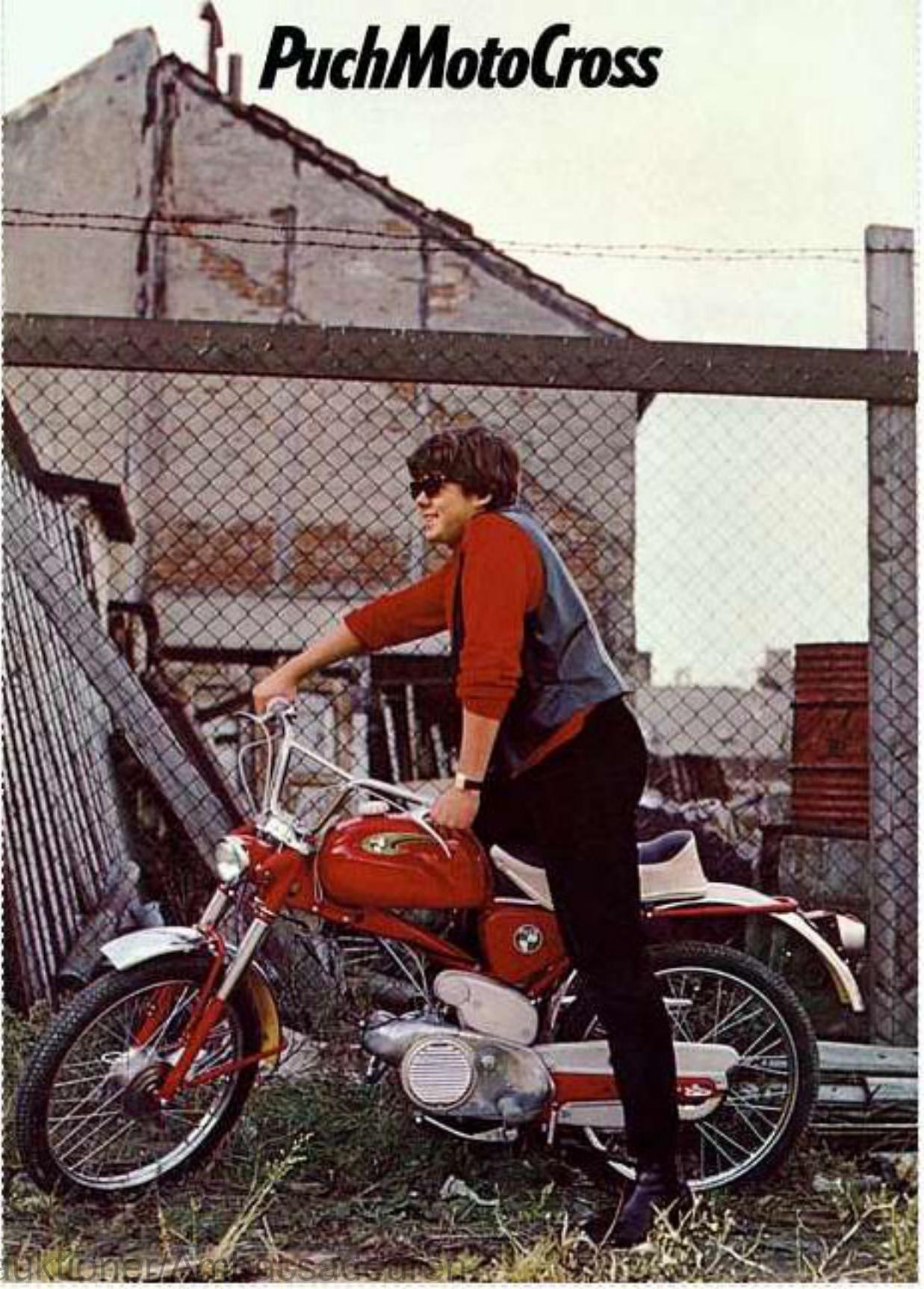


**Jämför Puchs fullnavsbroms med andra  
så ser du skillnaden!**

Lika viktigt som ax och riv är bromsförmågan. Kan du inte bromsa säkert, är det ingen nyttja med en riktig moped. Då blir du en trafikfara både för dig själv och andra. Titta på de båda fullnaven här på bilden. Där ser du att Puch har bromsar som tar. Det övre är från ett vanligt mopedmärke. Det under är Puchs. Puch har ett helgjutet nav. Det är inget smäck utan rejäl grejer. Bromsbandets bredd är 25 mm. Bromstrumman har en diameter på 105 mm. Bromsbacken är 95 mm lång. När du jämför fullnavsbromsar, så titta gärna efter om du hittar fler nav som är lika gedigna. Det blir inte lätt, det kan vi försäkra dig.

Det här är Puchs speciella modell för dig som gillar att köra cross och trial. Puch Moto-cross är en mopedkopia av Steyr-Daimler-Puch:s ultralätta tävlingsmoped. Den är testad på kontinentens moto-cross-banor och byggd för hård och från körning i svår terräng. Allt det här är den utrustad med:

- Ram av stålör.
- Mc-teleskop fram och bak.
- Extralång fjädringsväg både fram och bak.
- 8,5 liters sporttank.
- Sportdäck.
- Styre i nytt moto-cross-utförande.
- 3-växlad cric-crac-låda.
- Fullnavsbromsar.
- Knallröd italiensk racerlack, "Italian Racing Red".
- Förkromade fälgar och skärmar.
- Uppsvängt avgasrör med isärtagbar mc-ljuddämpare.
- Skyddsläp under vevhuset och förstärkta fotpinnar.
- Den speciellt höga bakskärmkonstruktionen tillåter montering av tävlingsdäck i mc-dimension, trial 19 x 2,75.
- För tävlingsåkare i trial levereras till självkosnadspris bakhjuladry med specialhandring på 62 kuggar.



**PuchMotoCross**

# Puch 65 är byggd som en mc!

Det märks på Puchen att en stor del av Steyr-Daimler-Puch-fabrikernas produktion består av motorcyklar. Puch 65 är i mycket byggd som en mc. Det är inte konstigt att den håller för hårdta tag och omild behandling.



Ramen är konstruerad av profilpressade och svevade stålplåtsprofiler. Den har en enorm styvhet och fantastisk bärkraft.



Ljuddämparen är av mc-typ. Den stjäl ingen effekt från motorn. Tvärtom — effekten sjunker om du monterar en ljuddämpare. Dessutom är det clagligt. Insugningsljuddämpare med luftrenare ger Puchen dovt mc-ljud samtidigt som motorn skyddas från sand och damm.

Bromsarna är fenomenala. De är ju avsedda för körsning med hög fart på branta österrikiska alpvägar. Nya Puch 65 har fullnavsbromsar både fram och bak.

Bromspedalen är kraftig och lättåkomlig för högerfoten.

Framgaffeln är en riktig teleskopgaffel. Den har inga rör som stuckits in i varandra och vars rörelser bestäms av endast en fjäder. I Puchens väl avvägda och mjuka framfjädring är det såväl fjäder som oljeventilation som bestämmer fjädringen.

Kickstarten är speciellt hårdad för god hållbarhet och har låg utväxling. Det gör motorn lättstartad. De kraftiga fotstöden är av samma typ som på Puchs motorcyklar.

Sträkkastarhuset har hastighets- och vägmätare av VDO-tillverkning. Omkopplare för hel- och halvljus sitter på styrets vänstra sida.

Baklyktan har inbyggt bromsljus. För att den inte skall få för hög spänning matas den av en särskild spole på svänghjulet. Därför slipper du de tåta glödlampsbyten som annars blir följdén då bakljuset får överspänning vid avbländning.

Bensintanken är gummilagrad och har centralfästanordning av mc-typ. Upphängningen hindrar skrammel och vibrationer i tanken.

Styrlagsret är i samma utförande som Puch mc 250 motocross. Det förhindrar glapp i styrningen och ger större körkort. Tack vare det kraftiga styrlagsretet bibehålls alltid den rätta styrvinkeln.



Florida är Puchs speciella ungdomsmoped. Titta på gator och vilgar, så skall du se så många grabbar som kör Florida. Den har blivit en succé! Därför att den är fräsigt elegant i stan, och stabilt robust på landsvägen. Och därför att den är rövrig och snabb och axar med blixtfart. Florida är alltid först iväg vid grönt ljus.

Du skall gå in till din Puch-handlare och titta på de tre toppnygga modellerna. Den svarta och vita skiljer sig bara genom färgen och däcken. Svarta Florida har vita däcksidor. Röda Florida är årets speciella "fräsare". En toppen-modell med en stil som alla grabbar gillar. Titta

bära på det extra höga, reglerbara styret och den förkromade framskärmen.

Alla Florida-modellerna är utrustade med det här: 5,5 liters tank.

Bred, kraftig, förkromad pakethållare.

Oljedämpad, justerbar framgaffel.

Kraftig teleskopgaffel bak.

Fullnav med stickaxlar.

2-växlad Puch-motor.

Isärtagbar mc-ljuddämpare.

Fotväxel av mc-typ.

Äkta fullnavsbromsar med dimension 105×25mm.

# Puch Florida



# Puch Florida

Röd, vit, svart - vilken gillar du bäst?



# En riktig skoter som är körkortsfri!

Detta är skotern Alabama. Den är i hemlandet Österrike byggd för 2 personer, toppfart på 75 km/tim och motorstyrka på 4 hk. Eftersom Alabama är körkortsfri här i Sverige får den inte gå fortare än 30 km/tim. Så vi har anpassat den efter de svenska mopedbestämmelserna. Men styrkan och robustheten från originalversionen är förstås kvar. Det är bara motorstyrkan som är ändrad. Allt det övriga är precis som i Österrike.

Alabama är rivig och axsnabb. Den är stabil och bekväm att köra och den ser elegant ut. Titta själv på bilden! Den är säker i trafiken, därför att den har så bra balans och är så lätt att manövrera. Den är mjuk och bra på skumiga landsvägar, därför att hjulen är breda och fjädringen effektiv. Pakethållaren är stor och kraftig. Bra när du skall ha många tunga grejer med dig och fint om du vill köra på semester. Då klarar Alabama många kilos packning. Massor av grabbar tycker att Alabama är en både praktisk och fräsig skoter. Den är den mest köpta modellen i Puch-sortimentet efter Florida.

I år har Alabama fått fotväxel och helt ny 3-växlad låda av cric-crac-typ.

Och i övrigt är den utrustad med allt det här:

Breda kraftiga 12-tums hjul.

Hel frontplåt som hindrar vatten och smuts att stänka upp.

Nytt komfortabelt styre av Florida-modell.

Teleskopfjädrad swinggaffel fram och bak.

Låsbart bagageutrymme.

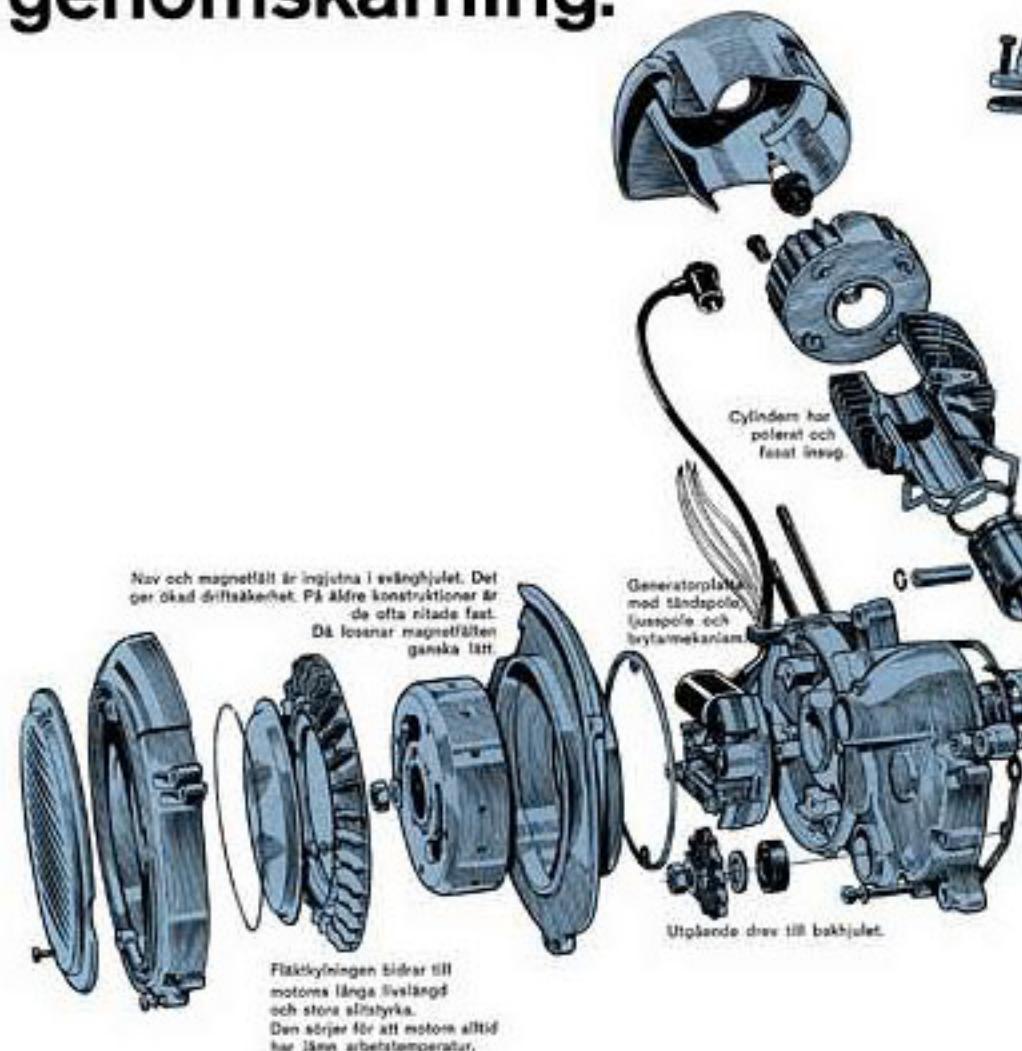
Förkromad pakethållare av extra kraftig typ.

# Puch Alabama

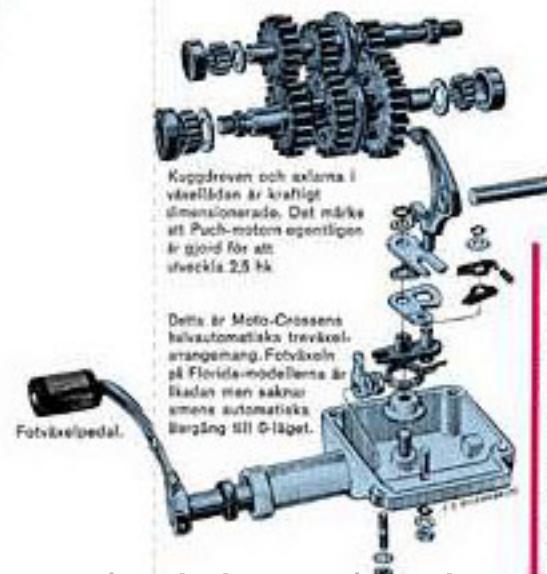
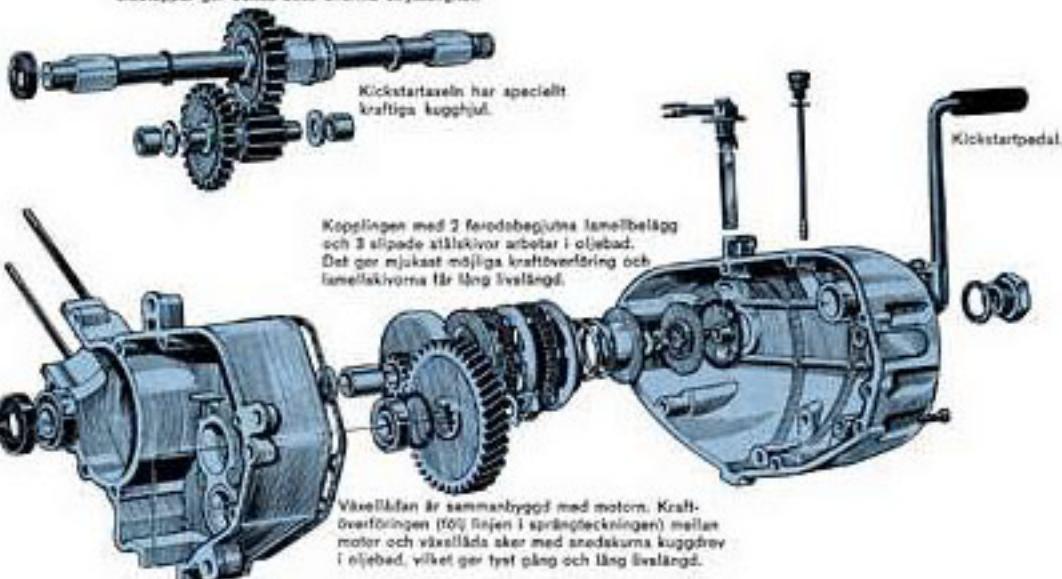
G  
M



# Här ser du den berömda Puch-motorn i genomskärning.



Växeln och kolvallen är överdimensionerade och lagren är extra kraftiga. Observera att balanspartiet består av hela skivor för att på högsta verhuskompresion. Det är väsentligt bidragande till Puchens snabblöpande acceleration. Balanspartiet, med sina cirklunda stålskivor och sina korta 17 mm grova sidotappar ger också dess enorma strykförlighet.



| Tekniska data Nr PUCH 65      |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Motor                         | flikflykd, 1 cyl., 2-takt           |
| Cylindervolym                 | 49 cc                               |
| Cylinderdiameter              | 26 mm                               |
| Slaglängd                     | 43 mm                               |
| Kompressionsförhållande       | 1:8,5                               |
| Effekt                        | 1 hk                                |
| Förkälvning                   | 2 mm                                |
| Bensinleblandningsförläggande | 1:25 (4 %)                          |
| Belysning                     | 6 V 18/5 W                          |
| Gångljus                      | Blått 15/15 W                       |
| Bakljus                       | 6 V 3 W                             |
| Bromsljus                     | 6 V 5 W                             |
| Färgsäre                      | Bing 1/12/12                        |
| Koppling                      | Flerstegig lamellkoppling i oljebad |
| Hastighetsmätare              | VDO                                 |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Vridmoment<br>Växellåda | 0,24 mkg vid 2.800 vpm<br>Florida: 2-växlad fot;<br>Moto-cross och Alabama:<br>halvautomatisk,<br>3-växlad, fot.   |
| Däckdimensioner         | Florida: 23x2,25;<br>Moto-cross: 23x2,25 sport;<br>Alabama: 12x3,00.   |
| Fjädring                | Florida: teleskopgaffel fram,<br>swingarm bak;<br>Moto-cross: teleskopgaffel<br>fram, swingarm bak med<br>hydraulisk mc-dämpning;<br>Alabama: swingarm med<br>teleskopstötdämpare<br>fram och bak.<br>Florida: 56 kg,<br>Moto-cross: 65 kg,<br>Alabama: 68 kg. |
| Vikt vid full tank      |  |

Tips!

# Det här är något för dig som kör Puch: 15-åringar tävlar i trial!



Du som har moped kan köra riktig trial! Det är den bästa grund du kan skaffa dig för kommande körsning med mc och bil. Och samtidigt det bästa sättet att bli en riktig överlädare på att köra moped. Och så är det skojigt. Vad kan du mer begära?!

Vi skall berätta för dig om ett 40-tal grabbar i Vimmerby i Småland som hållit på med trial i 3 år. De tävlar mot andra städer i Småland som Eksjö, Vetlanda, Jönköping. Vimmerby-grabbarna är med i Vimmerby Motorsällskaps speciella Ungdomssektion, där ledaren Guido Adolphson har hand om verksamheten.

Först och främst skall du veta hur det går till att köra och tävla i trial.

Man lägger upp en bana, som sedan körs exempelvis 10 varv. På denna bana finns ett 5-tal kontrollsektioner, där kontrollanter ser efter så att ingen sätter ner en fot i marken.

Då blir det genast prickbelastning för den grabben.

Kontrollsektionerna kan bestå av t. ex. det här: en bakkgrav, en nerförsbacke med hala trädrotter och en brant sten på slutet, en serpentinslinga nerför en gräslånt, en vattengrav just framför en uppförsbacke i ett grustag, o.s.v.

Det gäller inte att köra snabbast utan att undvika prickar. Och prickarna får man alltså när man behöver ta en fot till hjälp för att hålla balansen.

Guido Adolphson och "hans" grabbar tycker att mopedtrial är toppen.

— Det ger en bra grund för kommande tävlingskörsning både med motorcykel och bil, säger Guido Adolphson, och dessutom blir man säkrare i vardagstrafiken.

Och grabbarna i Vimmerby har verkligen blivit skickliga. Svenske Mästaren i trial, Gösta Andersson, var och tittade på en av tävlingarna. Efteråt saade han:

— Det är inte klokt vad duktiga pojken är. Dom körde så bra att man nästan trodde det var en "rigtig" SM-tävling!

Det är en billig hobby också, det här med trial. Du behöver skaffa tre saker: ett extra kuggdrev, ett plåtskydd för vevhuset (det gör du lätt själv) och ett vattenskydd för tändstiftet.

För att klara banans branta stigningar måste mopeden vara nedväxlade. Det innebär att bakhjulet kuggdrev byts ut mot ett större drev. På Puchen har standarddrivet 35 kuggar. Byter du ut det mot ett drev på 62 kuggar blir top hastigheten ca 7, 15 och 22 km/tim på de olika växlaarna. Det ökar förstås styrkan på växlaerna högst avsevärt. Det vanligaste är dock att grabbarna sätter på ett drev som har 45–50 kuggar. Då kan de köra med samma drev också i vardagstrafiken. Men det går både lågt och snabbt att byta om man vill ha ett drev för trial och ett annat till vardags.

Du som har läst om Puch i den här broschyren blir förstås inte överraskad av att höra att på tävlingarna i Småland är ca 80 procent av mopederna Puchar. Grabbar som kör trial och kräver en hel del av sin moped i styrka och ax vet att de inte kan få en bättre moped än Puch. Moto-cross är förstås bäst för trial eftersom den är byggd som en riktig tävlingsmaskin. Men en stor del av Smålands-grabbarna tävlar på Florida. Den har också riv och styrka.

Moped-trial blir säkert snart en fluga över hela Sverige. Allt fler får upp ögonen för hur kul det är. Och Smålands-grabbarna är pigga på konkurrens från andra landskap. Du kan bli först på din ort med det här. Tag kontakt med närmaste motorklubb. Där är man säkert intresserad av att träna upp blivande stjärnor och skaffa sig en prima plantskola i en mopedsektion.

## Din Puch är lagenligt utrustad - ändra inte på det!

När du hämtar ut din nya Puch från handlaren är den riktigt utrustad. Det finns vissa saker som en moped enligt lagen skall ha. Var noga med att ofta kontrollera att din Puch verkligen uppfyller kraven. Och placera aldrig bort någon del från Puchs standardutrustning. En moped skall vara försedd med allt detta:

### Effektiv ljuddämpning.

Minst två av varandra överlappande bromsar, som är effektiva. (En moped med slavgren eller trix hjul skall ha en broms som håller kvar fordonet på slutande väg när bromsen lämnar det).

Ljudegningsapparat. Den skall ge en jämn, döv ton.

Ringslocka duger alltså inte.

En effektiv ljuddämpare. Minst en lyfta framtil som ger vitt eller gult ljus av särskilt styrka till mopeden tryggt kan framträda i mörker. Om lyftan ger blandande åkern skall den snabbt kunna avländas. Baklykta som visar rött åkern.

Reflexanordning som vid belysning åkerkastar rött åkern bakåt.

Reflexanordningen får kombineras med baklyktan.

## AGARENS NAMN OCH HEMVIST

Två skyltar av metall. Den ena skall visa ägarens namn och adress i tydlig skrift, den andra fordonets typbeteckning eller, om mopeden ejtt igenom särskild beskrivning, den beteckning som sällskaps mopeden. Båda skyltarna skall sitta på sätt synliga platser.

| MOTORTYP | MOTOR NR |
|----------|----------|
| RAM NR   |          |

## Du som kör Puch haren moped med bra andrahandsvärde!

Du har klart för dig att det kostar en bra start att skaffa moped. Men har du tankt på att du, en dag kanske vill ha igen så mycket som möjligt av summan?

I dag tänker du nog mest på att få en snabba, rivig och molnig moped. Om ett år Puch precis i din åsak. Om ett år skall du kanske byta din moped mot motorcykel. Då gäller det att få den mycket som möjligt för cyperden. Puchen är lika sverän i det avseendet. När du provkör nya Puch 65 skall du fråga din Puch-handlare om andrahandsvärde. Han kan tala om för dig att Puchen tack vare sin styrka, den tåliga motorn och det eleganta utseendet har ett verkligt bra andrahandsvärde.

Puch-handlaren vet vad han talar om. Han är fackman och känner mopeden bättre än ingen. Och han kan dessutom berätta för dig att också bilhandlare betalar pris för en Puch som inbytats, om du köper en bil när du flytt till År.

## Sköt tändstiftet!

Det kostar dig inte mycket besvär att då och då placera av tändstiftet från din Puch och ge det en översyn. Gör en elektrode och kontrollera att avståndet mellan dem är rätt. Det är gjort på ett par minuter och sedan är du sikker på att stiftet inte sotar igen och minskar motorns prestanda.



## Försök inte trimma din Puch!

Det finns två anledningar varför du absolut inte skall trimma din Puch.

1. Puchen är redan specialutrimmad vid fabriken av experter, som kan sin sak. Puch 65 går precis så fort som den kan.

2. Det minsta du ökar topfarten genom att trimma mopeden medför att den inte längre är en moped utan en motorcykel. Åker du då fast i en poliskontroll får du böta för tre saker:

Du har kört fast motorcykel utan körkort.

Du har inget skatterikvitt.

Du har inte registrerat ditt fordon.

Dessutom riskerar du att få motorn eller vissa delar av motorn beslagtagna. Din miljöman riskerar också att få böta. Själv får du förutom böter värta några år extra med att åka körkort. Det går nämligen inte att få lämpningsbefintlig utan vidare om man där fast för brett mot mopedbestämmelserna.

Du har kanske undrat vad den internationella motorsportens olika flaggsignaler betyder.

Flagga i nationsfärg — start.

**8** stopp för förare med detta nummer

stopp för samtliga förare

svängs upp och ned

ge platta för omkörning

tur, kör sakta

Dessa flaggsignaler gäller för i stort sett alla motorporter.

## Tag inga chanser med reservdelar!

Vieje detalj i en Puch är nog utprovad av experterna vid Steyr-Daimler-Puchfabrikerna. För att hälften skall fungera så att du får största viktiga bilden i fart och slätkrycka av din Puch måste du se till att alltid få originaldelar i utbyte om något skulle gå sönder. Du behöver alltid vara osig att inte kunna skaffa en originaldel till Puch. Generalagenten, Lundbolagen i Malmö AB, har ett omfattande reservdelslager. Genom egna depåer i Sundsvall, Göteborg och Stockholm kan man snabbt få fram den del du behöver. Alla Puch-återförsäljare runt om i landet har också reservdelslagret. Så var du än bor i hela landet är det alltid lätt för dig att få rätt originaldel till din Puch. OBS! Puch-garantin gäller endast för originaldelar!



STEYR-DAIMLER-PUCH AG

## Varning!

I den här broschyren kan du läsa det mest om nya Puch 65. Kom ihåg att vad som sägs här endast gäller original-Puchen som tillverkas hos Steyr-Daimler-Puch i Österrike. Som många andra bra produkter har Puch interaterat. Du skall inte läta lura dig. Titta efter att märket som vi visar här sitter på mopeden du köper. I annat fall är det ingen äkta Puch. Det finns bara en äkta Puch — den med originalmärket.

Denna broschyr har ingivits av generalagenten för Puch i Sverige, Lundbolagen i Malmö AB. Den har siffrorats av AB Svenska Telegraftrycket, Malmö, och är tryckt av Litograf AB, Malmö.

# PUCH trimmad för blixt-ax '65

