



# PUCH 63

## trimmad för blixt-ax



**Puch Florida svart  
(MV 50 KF)**

I år finns Florida också i en helt svart modell, som givetvis har samma egenskaper som den helvita. Svarta Florida har däck med vita sidor.

**Puch Florida vit  
(MV 50 KF)**

I fjor var helvita Florida årets succémodell. I år är den ännu bättre och självtalen lika elegant. Puch Florida har 4,6 liters tank i krom och vitt, fullnavsbromsar med dimensionen 105×25 mm, extra högt styre, mc-ljuddämpare, öppet kedje-skydd, förkromad pakethållare, svarta däck och fotväxel av ny typ.



**Puch Alabama  
(DS 50 K)**

Alabama, den körkortsfria skotern, är egentligen byggd för en toppfart av 65 km/tim. Den har fölaktig styrka, balans, välsäkerhet och bromsförmliga därförter. Givetvis följer Alabama mopedbestämmelserna och har samma motor som de övriga Puch-modellerna men är tröväxlad med handväxel. De breda skyddsplåtarna skyddar effektivt mot smuts och damm. De kraftiga 12-tumshjulen har fullnavsbromsar både fram och bak. Pakethållaren är förkromad.

**Puch Kansas  
(MS 50 V)**

Kansas har den välkända rödellen levereras med högt pakethållare. Tanken rymmer har dimensionen 90×20 mm trumnav. Kedjeskyddet är



### Puch Alabama (DS 50 K)

Alabama, den körkortsfria skotern, är egentligen byggd för en toppfart av 65 km/tim. Den har följdaktig styrka, balans, vägsäkerhet och bromsförstående därför. Givetvis följer Alabama mopedbestämmelserna och har samma motor som de övriga Puch-modellerna men är friväxlad med handväxel. De breda skyddsplåtarna skyddar effektivt mot snuts och damm. De kraftiga 12-tumshjulen har fullnavsbromsar både fram och bak. Pakethållaren är förkromad.

### Puch Kansas (MS 50 V)

Kansas har den vällända röda Puch-färgen. Modellen levereras med högt styre och förkromad pakethållare. Tanken rymmer 4,6 liter. Bromsarna har dimensionen 90×20 mm och omsluts av trumnav. Kedjeskyddet är öppet.

### Puch Dixie (VZ 50)

Denna är Puchs nya modell, hypermodell i den kontinentala stilens och med samma riviga motor som Florida. Puch Dixie har 21 tums hjul. Fjädringen är hydrauliskt dämpad med teleskopgaffel fram och swinggaffel bak. Fullnavsbromsarna har dimensionen 105×25 mm. Bensintanken rymmer 10,5 liter. Däckdimensionen är 21×2,75. Sadeln är av lång mc-typ. Ramen är av kraftigare typ än Floridas men trots detta väger modellen inte mer än 65 kg. Stänkskärmarna är extra djupa. Kedjan är helkapslad. Det eleganta strålkastarhuset är av helt ny typ och har inbyggd hastighetsmätare. Puch Dixie har trevilsad läda med komfortabelt sitt och lådaskifte.

## Här får du veta allt om Puch 63

På uppslaget i den här broschyrén ser du de olika Puch-modellerna. De har alla en sak gemensam — den rivaiga, ax-snabba och slitsatarka motorn. Den som i fjor gjorde Puch till en succé. Nu undrar du kanske varför vi har samma motor i år också. Det är enkelt att förklara. Vi vet helt enkelt inte hur vi skulle kunna förbättra den berömda, fläktkylda Puch-motorn! Den är sedan så ax-snabb och rivaig som det är möjligt att göra den.

### Ny växellåda

I stället har vi ändrat en del andra detaljer. Växellådan tex. är annorlunda. En helt ny konstruktion gör att den stoppar för ännu hårdare tag. Men låt oss tala om motorn igen! Det är ju den som är hjärtat i Puchen.

### Puch 63 är trimmad för blixt-ax

Lita på att vi menar BLIXT-ax. När det gäller toppfarten har vi tagit tillvara varje laglig möjlighet att göra Puchen så snabb som möjligt. Men givetvis håller den sig inom lagens ramar. Accelerationen däremot begränsas inte av några lagar. Den saken har vi utnyttjt! Så här har vi gjort:

### Polerat insug

Bästa sättet att få en mopedmotor ax-snabb är att polera insugningskanalerna. Polerat insug är standard på Puch 63. På 5,6 sekunder hinner Puchen från stillastående 25 meter. På 9,5 sekunder är den uppe i 30 km/tim och har hunnit 50 meter. De siffrorna är uppnådda i en test där föraren vägde 75 kilo. Självfallet blir resultatet ännu bättre med en lättare förare.

### Puch är byggd för 2,5 hkr!

I Österrike är trafikbestämmelserna andra än här. Där får en mopedmotor utveckla 2,5 hkr. I Sverige är bara effekten 1 hkr tillåten. Därför har vi fått strypa ner Puch-motorn. Vi har svept fast en strypplugg i insugningskanalen och sedan avfasat och polerat den.

### Full rulle genast!

Du förstår att en moped som är byggd för 2,5 hkr har styrka därefter. Det gäller både cykel

och motor. Det är alltså grejor som håller i Puch. Du behöver inte tväka att ge full rulle från förra metern. Tänk inte på att skona Puchen — den håller!

### Ett års garanti

Du känner väl till att Puch är den enda mopeden med ett års garantil. Garanti kostar pengar för leverantören, om den utnyttjas. För oss är den en billig affär. Vi vet att Puchen håller. Det är ytterst sällan som en Puch-ägare behöver utnyttja sina omfattande garantiformärner.

### Byggd som en mc

Puch byggs på en fabrik med stor erfarenhet om motorcykeltillverkning. Det märks — Puchen är mycket byggd som en mc.

Ramen är tillverkad av stark stålplåt.

Bromsarna är fenomenala. De är ju avsedda för köring på branta österrikiska alvägar. Puch 63 har fullnavbromsar både bak och fram. Teleskopfjädrikingen fram är hydrauliskt dämpad och svingen bak ärvljädrad med teleskop-dämpare.

Strålkastarhuset har hastighets- och vägmätare av VDO-typ. På styrets vänstra sida finns omkopplingsrör för hel- och halvljus.

Kickstarten är speciellt hårdad för god hållbarhet. Den har låg utväxling, det gör motorn lättstartad. De kraftiga fotstöden är av samma typ som på Puchs motorcyklar. Bromspedalen är kraftig och snabbtåkomlig för högerfoten.

Baklytan har inbyggt bromsljus. För att den inte skall få för hög spänning matas den av en särskild spole på svänghjulet. Därför slipper du de tätta glödlampsbyten som annars blir följd av bakljuset får överspänning vid avblandning.

Ljuddämparen är av mc-typ. Den stjäl ingen effekt från motorn. Tvärtom — effekten sjunker om du monterar av ljuddämparen. Dessutom är det olagligt. Insugningsljuddämpare med luftrenare ger Puchen ett dovt mc-ljud samtidigt som motorn skyddas från sand och damm.

Bensintanken är gummilagrad och har centralföstanordning av mc-typ. Upphängningen hindrar skrammel och vibrationer i tanken.

Styrlagsret är i samma utförande som Puchs 250 mc för moto-cross. Det förhindrar glapp i styrningen och ger större körförskonfort. Tack vare det kraftiga styrlagsret bibehålls alltid den rätta styrvinkel.



### Puch Alabama den körkortsfria skotern

Alabama förenar ungdomliga krav på rivaig motor och snabb acceleration med en "vuxnare" stil på modellen. Den är idealisk för Er som vill ha en bekvämlös moped och ändå komma kvickt undan. Ni åker skyddad för vägatlek — den breda skyddsplåten övergår nertill i långa, hela

fotbälter som hindrar vatten och smuts att ständigt sätta upp. I år har vi också kortat sadeln för att göra det lättare att stiga av och på och ytterligare öka bekvämligheten. Alabama har samma motor som de övriga Puch-modellerna men är treväxlad med handväxel. Den har utomordentlig

Se Puch 63 hos återförsäljaren — fackmannen