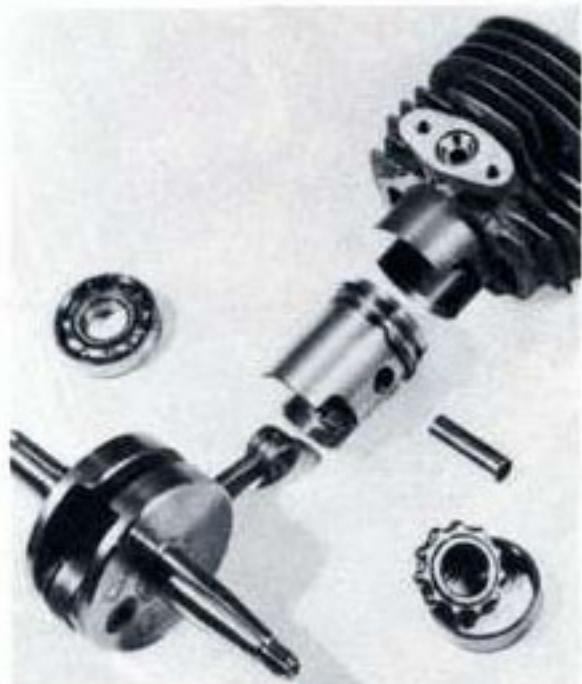




PUCH 62
trimmad för blixt-ax

nya PUCH med vassare motor



Här är PUCHs hjärta: Lägg märke till den överdimensionerade vevaxeln och kolvbulten samt de kraftiga lagren! På cylindern syns den fasade och polerade insugningskanalen. Nya PUCH-motorn är trimmad för att ge PUCH en blixtrande acceleration. Nu har PUCH-fabriken tagit tillvara alla lagliga möjligheter att göra PUCH 62 så accelerationssnabb och backtagningsstark som det överhuvud taget är möjligt. När den nya bestämmelsen om att mopedmotorn får vara på 1 hk kom 1961, var man på PUCH-håll extra försiktig med att inte göra mopeden för snabb. PUCH hade ju tidigare rykte om sig att kunna vara i snabbaste laget och i sin strävan att inte överträda den nya lagens bestämmelser var man kanske allt för försiktig.

Nya PUCH 1962 håller sig självfallet inom lagens rämnar. Men den är så snabb en moped får vara när det

gäller topfarten. Däremot finns det ingen begränsning när det gäller accelerationsförmågan. Och på den punkten överträffar också PUCH 62 det mesta i mopedväg. På nästa sida finns utförliga data om PUCHs acceleration och motoreffekt vid olika varvtal.

Hur har PUCH 62 trimmats till blixtrat? En grundregel vid all motortrimming är att polarisera insugningskanalen. På PUCH 62 är därför polerat insug standard. Det betyder mindre virvelbildning (turbulens) på den instrommande gas blandningen. Resultatet blir bättre fyllning och högre effekt (och lägre bränsleförbrukning).

PUCH är ursprungligen byggd för 2,5 hk. I Österrike – där PUCH byggs – har man inte samma mopedbestämmelser som här hemma. De maskiner PUCH tillverkar för hemmamarknaden får utveckla hela 2,5 hk. Det är den effekten Din PUCH-motor är byggd för. Men de svenska bestämmelserna tillåter inte högre motoreffekt än 1 hk. Därför har man i Sverige fått lov begränsa PUCHens effekt. Det har man gjort genom att "plugga" insuget, d.v.s. man har svetsat fast en strypplugg i insugningskanalen. Den nya insugningskanal man fått på detta sätt har avfasats och polerats.

Det är grejer som håller i den fläktkylda PUCH-motorn. Alla delar är gjorda för att klara de hårdas påfrestningar som den 2,5 hk starka ursprungsmotorn ger. Ingenting har gjorts klennare eller med sämre toleranser fast det helt naturligt blir avsevärt mindre påkänningar i den "svenska" motorn med sin enda hästkraft. Därför kan Du lita på att Din PUCH håller praktiskt taget hur länge som helst. Det finns för övrigt PUCHar här i landet som gått över 7.000 mil. Ja, det är grejer som håller i PUCH. Titta bara på vevaxeln, kolvbulten och vevstaken på bilden! Den starka PUCH-motorn motsvaras naturligtvis av samma styrka i hela mopeden.

PUCH är ensam om ett års garanti. Du känner väl till att PUCH är den enda mopeden som lämnar ett helt års garanti! Garanti kostar pengar för leverantören (om den utnyttjas) men vi kan tala om för Dig att PUCH-garantin inte är någon dyrbar affär för oss. Det är nämligen ytterst sällan som PUCH-ägarna behöver utnyttja sina omfattande garantiförstånden. PUCH är byggd för att hålla – och den håller också vad vi lovar.



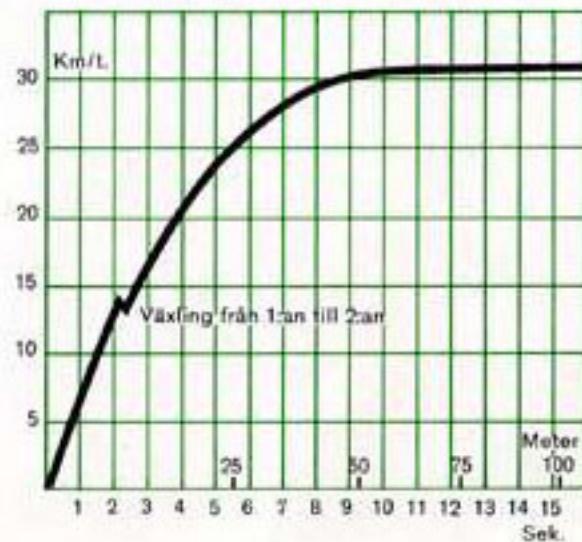
nya PUCH i kalla siffror

Så här accelererar PUCH 62. Det är klart att Du vill komma i väg snabbt när det lyser grönt. Du kan läsa på Din PUCH 62. Den ligger före när det gäller att axla. I reda siffror ser Du PUCHs accelerationskurva för en fullt inkörd moped här till höger. På den vägräta axeln läser Du av tiden i sekunder och körd sträcka i meter. På den lodräta axeln läser Du av hastigheten i km/tim. Du ser att Du redan efter 5,6 sekunder har hunnit i väg 25 meter från stillställda och redan efter 9,5 sekunder är Du uppe i 30 km/tim. Du har då kört ca 50 meter. Du prov, som ligger till grund för den här kurvan är utförda med en förare som vägde 75 kg. En lättare förare får ännu bättre värden. Förarens vikt har naturligtvis stor betydelse, när det gäller så lätta fordon som mopeder. PUCH väger omkring 50 kg kökrlar vilket betyder att en förare som väger 50 kg ger ekipagevikten 100 kg. En 10 kg tyngre åkare höjer i detta fall ekipagevikten med hela 10 %. Det är självklart att det ger utslag på accelerationsförmågan.

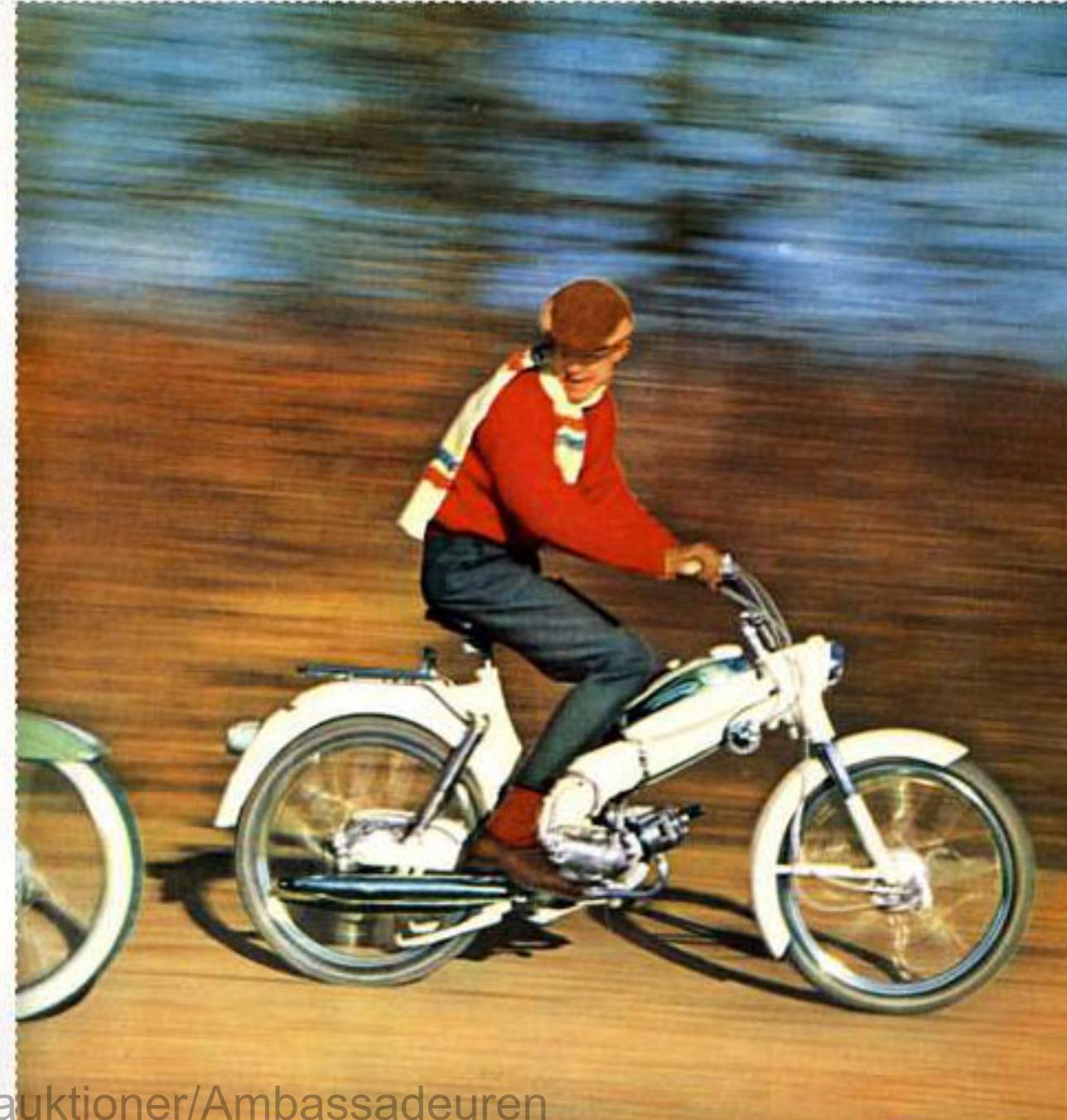
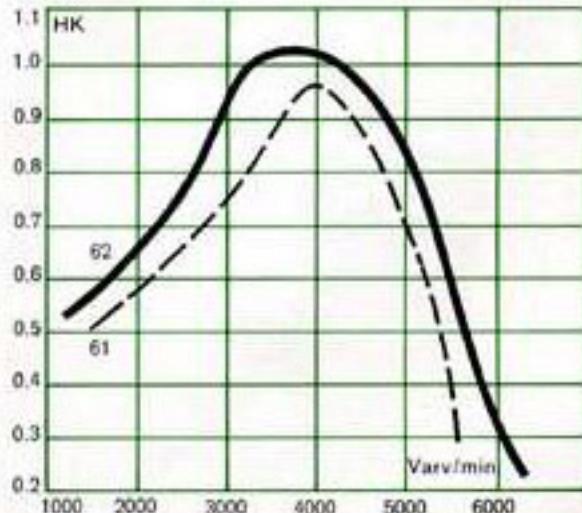
PUCH har en gynnsam effektkurva. Titta nu ett tag på det undre diagrammet. Där ser Du PUCH-motorns effektkurva. Du kan läsa av vilken effekt motorn utvecklar vid olika varvtal respektive hastigheter. Som Du ser ger PUCH-motorn god effekt när det blåst behövs, d.v.s. i farter mellan 15 och 30 km/tim. Det är där Du blåst behöver effekten — i accelerationen upp till marschfarten.

Lita inte på hastighetsmätare! Det finns inga exakta hastighetsmätare varken för bilar, motorcyklar eller mopeder. Alla hastighetsmätare har en viss tröghet som gör att de visar för litet under acceleration och för mycket när hastigheten minskar. Men inte ens vid jämn fart kan Du läsa på att hastighetsmätaren visar rätt. Du kanske åker från Dina kamrater fast deras hastighetsmätare är mer optimistiska än Din PUCH-mätare. Vill Du testa Din PUCH för att se hur fort den går skall Du göra som Statens Provningsanstalt gör när de kontrollerar mopeder. Mät noga upp en absolut jämn och plan vägsträcka på 500 meter. Kör den upprepade gånger i båda riktningarna och be någon god vän ta tidén på en kronometer. Du skall alltså köra med "flygande start" så att Du har nätt toppfarten redan när Du passerar startmarken. Räkna sedan ut medelvärdet av de tider Du fått med utgångspunkt från att 500 meter på 60 sek är exakt 30 km/tim.

Accelerationsdiagram för PUCH 62



Effektdiagram för PUCH 62



nya PUCH med mc-detaljer

Att PUCH-mopeden byggs av en fabrik med stor erfarenhet av mc-tillverkning märks verkligen på PUCH 62. Detalj efter detalj är av typiskt mc-utförande. Det betyder att det är beprövade konstruktioner och robusta delar i PUCH-mopeden. För Dig som PUCH-ägare innebär detta att Du får en pålitlig moped, en moped som både till utseende och i körkänslan har klara mc-drag. Titta och känner på detaljerna! På den här sidan visas några PUCH-detaljer, som alla vittnar om släktkapet med "storbroms" – PUCH-motorcykeln. PUCH är pålitlig i alla detaljer. Därför är det inte underligt att varje PUCH-köpare får ett helt års garanti på sin moped – en förmån som PUCH är ensam om att ge.

1. **Ramen** är tillverkad av stark stålplåt, som pressats och sätts samman till en vridningsstyr och hållbar skalkonstruktion. Förebild till mopedramen har varit ramen i PUCH:s berömda motorcyklar, välkända från internationella Six Days och andra hårdare tillförlitlighetsstävlingar.

2. **Bromsarna** är fenomenala. De är ju avsedda för höga farter på de österrikiska alpvägarna. En del PUCH-modeller har fullnavsbromsar både fram och bak men också de vanliga PUCH-bromsarna stoppar vid hård körning. Du skall titta på PUCH hos närmaste PUCH-representant (förteckning finns som bilaga till denna broschyr) så ser Du vad som menas med mopedkvalitet.

Teleskopsfjädringen fram är hydrauliskt dämpad och **svingarmen bak** är avfjädrad med teleskopdämpare. Svingarmens infästning i ramen ger absolut svagt gång och Du slipper den slingrande bakhjulsrörelsen, som uppstår vid klonare konstruktioner.

3. **Koppling och växellåda** är samsanbyggda med motorn. Kraftöverföringen mellan motor och växellåda sker med anedskurna kuggdrev (obs! ej kedjor). Detta ger tytt gång och lång livslängd. Kopplingen är flerskivig och arbetar i oljebad. Som regel är PUCH-mopeden tvärväxlad med stabil fotväxelspak, som på årets modell har en

effektiv spärr i ytterlägena. Mopedscootern är dock tredjeväxlad med handväxling.

4. **Strålkastarhuset** rymmer hastighets- och vägmätare av VDO tillverkning. Omkopplare för hel- och halvljus sitter på styrets vänstra sida.

5. **Kickstarten** är speciellt hårdad, för god hållbarhet och har låg utväxling, vilket gör motorn lättstartad. De kraftiga fotstöden är exakt desamma som på PUCH-motorcyklar. Du kan vara säker att de håller att stå på när Du kör terräng eller mopedmotocross. Bromspedalen är kraftig och sitter snabbtåkomlig för högerfoten.

6. **Baklyktan** har inbyggt bromsljus. För att inte baklyktan skall få för hög spänning matas den av en särskild spole på svänghjulet. Du slipper därfor de tätta glödlampsbytena, som annars blir följd av att bakljuset får överspänning vid avbländning.

7. **Ljuddämpare av mc-typ** finns på modellerna Florida, California, Arizona och Alabama. Denna effektiva ljuddämpare ställer ingen effekt från motorn utan det är tvärtom så att effekten sjunker om Du monterar av ljuddämparen (olagligt dessutom). För att få bästa fyllnadsgrad i motorn krävs ett visst motstånd i ubläset. PUCH:s mc-ljuddämpare är avpassad för att ge bästa effekten.

Insugningsljuddämpare med luftrenare ger PUCH-en ett dolt mc-ljud samtidigt som motorn skyddas från sand och damm, särskilt viktigt vid moto cross körning och körning på dammiga vägar.

Bensintanken är gummilagrad och har centralflästanordning av motorcykeltyp. Upphängningen förhindrar skrammel och vibrationer i tanken.

Styrflager i samma utförande som på PUCH mc 250 motocross förhindrar effektivt glapp i styrningen och ger större körförstånd. Tack vare det kraftiga styrflaget bibehålls alltid den rätta styrvinkel.

Du kan lita på nya PUCH – mer än en moped, byggd som en mc av de berömda STEYR-DAIMLER-PUCH-fabrikerna i Graz, Österrike.







Vad nya PUCH-ägare bör veta

"Fullt skafft" från första dagen. Din PUCH 62 kräver ingen särskild inkörningstid. Motorn är gjord så omsorgsfullt att den inte behöver skonas särskilt i början. Har Du bara rätt oljebehandling i tanken så kan Du redan från första dan dra på fullt. Men segera den aldrig på för hög växel utan växla ner så fort Du märker att den börjar låta ansträngd. Kom ihåg att alltid ha ordentligt varv på motorn. Då får Du ut bästa dragkraften och motorn går bättre.

Din PUCH tappar inte gnistan. Ett av de vanligaste felet på mopeder är att tändstiften sotar igen och försvagar motorn. Det är ofrånkomligt att tändstiften i en tvåtaktsmotor utsätts för större risk att få koksavlagringar än i en motor som körs på blandad bensin. PUCH har ett kraftigt dimensionerat tändsystem och om Du bara då och då tar ut stiftet och putsar rent elektroderna (Du kan ju kontrollera elektrodavstånden samtidigt) så risikerar Du inte att Din PUCH tappar gnistan och blir svårstartad och kraftlös.

Var finns det reservdelar till PUCH? Innan Du köper en moped måste Du kunna känna Dig trygg när det gäller tillgången till reservdelar. Väljer Du PUCH behöver Du inte vara orolig. Generalagenten, Lundbolagen i Malmö AB, har ett omfattande reservdelslager och genom egna depåer i Stockholm, Göteborg och Sundsvall kan man snabbt få fram den del Du behöver. Alla PUCH-återförsäljarna runt om i landet har också reservdelslager. Det betyder att var Du än bor i landet så kan Du snabbt få de rätta PUCH originaldelar Du vill ha.

Regelbunden service bevarar PUCHens värde. Din PUCH mår bra av att skötas väl. Den är inte svårskött på något sätt men behöver — lika väl som en Rolls Royce — sin regelbundna översyn. I instruktionsboken står allt Du behöver veta om service och underhåll och Din PUCH-återförsäljare tar gärna hand om det Du inte kan göra själv.

Mopedbestämmelser i korhet. I lagligt hänseende är mopeden en "lått motorcykel". Cylindervolymen får inte överstiga 50 cc och fordonet skall vara konstruerat för en hastighet av högst 30 km/tim (vid provningarna god-

känns som tidigare nämnts 31,4 km/tim). För att få köra — även övningsköra — moped måste man ha fyllt 15 år. Mopeden är fri från skatt och registrering men föraren måste ha tecknat trafikförsäkring. Din PUCH-återförsäljare hjälper Dig med försäkringen. Om Du vill veta mer om mopedbestämmelser, trafikregler och körråd kan Du skaffa Dig boken "Mopeden" som är utgiven av Försäkrings AB Fylgia och kostar 7:- i bokhandeln.

Hur fort får Du köra Din PUCH? Man säger allmänt att mopeder inte får köras fortare än 30 km/tim. I själva verket är det så att myndigheterna tillåter en fabrikary, moped göra max. 31,4 km/tim uppmätt på samma sätt som vi beskrev nyss. I medvind och nedförsbackar kan motorn varva ut ordentligt och då kan farten bli högre. Detta är emellertid inte olagligt. Om Du däremot har grejat med motorn så att den ger andra värden än den gjorde vid typpesektningen — då räkar Du illa ut. Om man själv trimmar sin moped riskerar man att få motorn eller delar av motorn beslagtagna, mälsman får böter och själv får man vänta några år extra på körkortet. Det går nämligen inte att få lämplighetsintyg utan vidare om man åkt fast för brott mot mopedbestämmelserna. Men Du som kör PUCH behöver inte frestas att ge Dig in på olaglig trimming. PUCH är fabrikstrimmad för "blixt-ax" och den går så fort Du får köra. Och när det gäller att axa — då ligger Du före med Din PUCH. Var så säker!

Om Du tar en titt på effektkurvan på sid. 4 så ser Du hur mycket mera kraft nya PUCH ger vid olika varvtal. Det är "meroeffekten" här som resulterat i blixtax!

Mopedbestämmelser i andra länder. Naturligtvis är mopedbestämmelserna högst olika på skilda håll i världen. I det hästkraftabortsrämda USA tex har man ingen särskild mopedlagstiftning. Där börjar motorfordonsbestämmelserna att gilla först när motorstyrkan är över 5 hk. Mopeder och andra lätt motorcyklar går helt fria från skatt, registrering, körkort och dylikt.

Våra grannländer, som Du kanske kommer att besöka med Din PUCH har följande mopedbestämmelser: Norge: fri fart, högsta motoreffekt 2,4 hk, cylindervolym max 50 cc. Danmark: högst 30 km/tim, 0,7 hk och 50 cc. (Dock får Du som turist köra Din 1 hk starka PUCH också i Danmark).

Tekniska data för PUCH 62

	Mopeder	Mopedskotern Alabama	Skotern PUCH Sixteen
Motor	Fläktkyld 1 cyl., 2-takt	d:o	d:o
Cylindervolym	49 cc	d:o	60 cc
Cylinderdiameter	38 mm	d:o	42 mm
Slaglängd	43 mm	d:o	d:o
Kompressionsförhållande	1:8,5	d:o	1:8
Effekt	1 hk	d:o	4 hk
Förtändning	2 mm	d:o	1,8 mm
Bränsleblandningsförhållande	1:25 (4 %)	d:o	d:o
Belysning	6 V 18/5 W	d:o	6 V 28 W
Glödlampor	Bilux 15/15 W	d:o	Bilux 25/25 W
Bakljus	6 V 3 W	d:o	6 V 18/5 W
Bromsljus	6 V 5 W	d:o	6 V 18/5 W
Förgasare	Bing 1/12/12	d:o	Bing 17
Koppling	Flerskivig lamellkoppling i oljebad	d:o	d:o
Växellåda	2-växlad	3-växlad	d:o
Utvittringsförhållande	1:ans växel 39:2:1 2:ans växel 20:16:1 3:ans växel —	36:5:1 22:4:1 14:1:1	25:2:1 15:5:1 9:8:1
Däckdimension	23x2,25	3:00x12	3:00x12
Fjädring	fram teleskopgaffel med hydraulisk dämpning bak swingarm	swingarm med teleskopstöt-dämpare	swingarm med teleskopstöt-dämpare
Hastighetsmätare	VDO	d:o	d:o
Vikt vid full tank	Kansas 50 kg Texas 51 kg Florida 55 kg California 60 kg Arizona 63 kg	68 kg	70 kg
Vridmoment	0,24 mkg vid 2.800 v/m	d:o	0,45 mkg/5.500v/m
Dessa data är gemensamma för alla PUCH-modeller. Beträffande övriga tekniska upplysningar om de olika modellerna hänvisa till sid 14 och 15.			



Läsmoped för vardagsbruk. PUCH mopedskoter är idealfordonet för den som vill ha lägsta tankbara transportskostnader, men ändå vill åka skyddad för vägstråk och damm. Mopedskotern har samma motor som övriga PUCH-mopeder men är breväxlad med handväxel och försedd med ordentlig skyddsplåt som effektivt skyddar den åkande. Skyddsplåten övergår ned till i långa, hela fotbräder som hindrar smuts och damm att stänka upp. De breda och kraftiga 12-tums hjulen har fullnavsbromsar både fram och bak. Provkö PUCH mopedskoter — körkortsfri — och känna vilken perfekt balans och säkerhet den skänker. Tekniska data: Se tabell på föregående sida!

PUCH Sixteen för Dig som fyllt 16 år. Det här är fartåket för Dig som fyllt 16 år och har körkort för lätt mc. PUCH Sixteen har 4 hk motor och gör ca 65 km/tim. Det är verkligen en maskin att vara stolt över, den är modern, elegant, snabb och vägsäker. Till det ytter skiljer den sig från PUCH mopedskoter bl.a. genom större motor och vita däckssidor. Dessutom finns den i färgkombinationerna grå/röd resp. gråblå. Den stora skillnaden ligger i motorn. Den är på 60 cc och den utvecklar också den effekt den är byggd för. För Dig som kört moped tidigare blir det en upplevelse att provköra PUCH Sixteen, den eleganta och robusta lättvikts-skotern med toppegenskaper. Tekniska data: Se tabell på föregående sida!

Här är nya PUCH med ett komplett moped-program

1. PUCH MS 50 VKF-TEXAS

Den välkända svarta PUCHen med 4,6 liters bensintank i svart och krom. PUCH Texas har trumnav med 90x20 mm bromstrumma. Sportstyre och öppet kedjeskydd. PUCH Texas kan också levereras med handväxel (bezeichnung MS 50 VK). Vikt: 61 kg.

2. PUCH MS 50 V - KANSAS

PUCH Kansas har den välkända röda PUCH-färgen. Modellen levereras med högt styre och förkromad pakethållare. Tanken rymmer 4,6 l, bromsarna har dimensionerna 90x20 mm och omsluts av trumnav. Öppet kedjeskydd. Vikt: 50 kg.

3. PUCH VS 50 KF - CALIFORNIA

Denna raffliga PUCH har tvåfärgskombinationen beige/lindgrön. Den har extra djupa stänkskärmar fram och bak, bagagefickor på båda sidor om stänkskärmen, fullnavsbromsar fram och bak med 105x25 mm bromstrummor, helkapslad kedja, hastighetsmätaren inbyggd i elegant strälkastarhus, högt styre med inkapslade reglagekivor,

stor, delvis kromad tank om 5,5 liter och mc-ljuddämpare. Vikt: 60 kg.

4. PUCH MV 50 KF - FLORIDA

Helvita PUCH — årets succémodell! 4,6 liters tank i krom och vitt, fullnavsbromsar med dimensionen 105x25, extra högt styre, mc-ljuddämpare och öppet kedjeskydd. Vikt: 55 kg.

5. PUCH VS 50 SKF - ARIZONA

Den verkliga sportmopeden med extra stor TT-tank om 8,5 l, TT-styre, lång sadel, mc ljuddämpare, bagagefickor på båda sidor om baksärmén, extra djupa skärmar, fullnavsbromsar med dimensionen 105x25 mm, helkapslad kedja. Vikt: 63 kg.

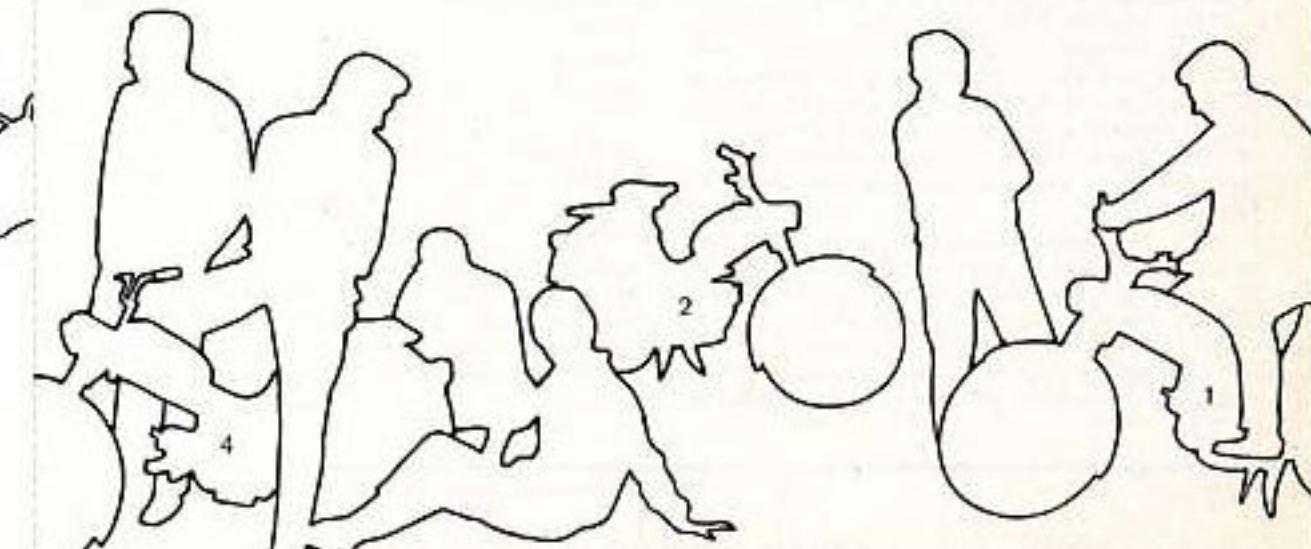
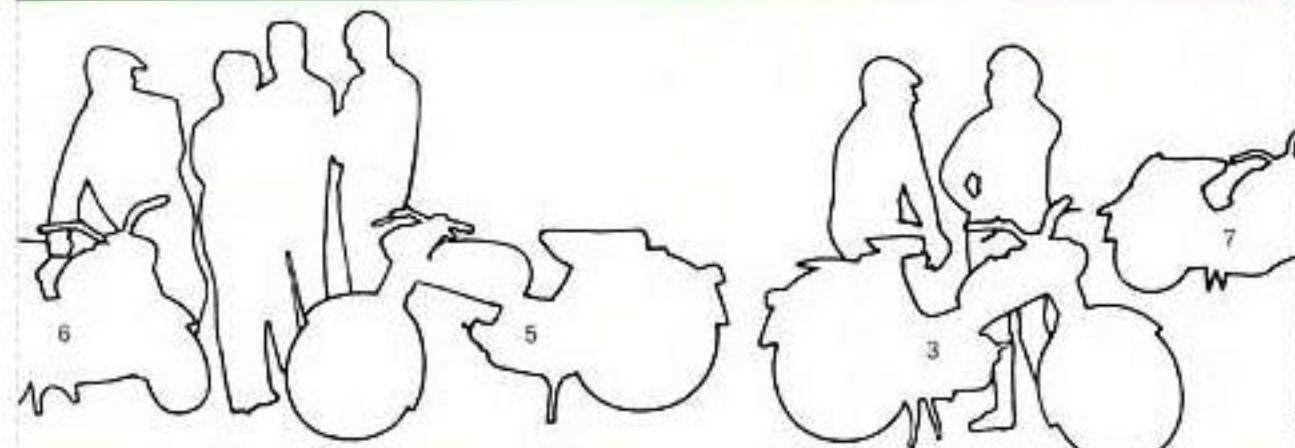
Färg: Helt klarröd med svart dekor på tanken.

6. PUCH mopedskoter DS 50 K - ALABAMA

Se utförlig beskrivning på sid 14. Vikt: 68 kg.

7. PUCH DS 50 R - SIXTEEN

Se utförlig beskrivning på sid 14. Vikt: 70 kg.





Med nya PUCH över hela världen

PUCH är som Du säker vet ett världsnamn när det gäller mopeder och mc. I inte mindre än 62 länder runt om i världen finns det PUCH-mopeder ute i trafiken. Det är många skiftande klimat och körförhållanden som PUCHarna skall klara. Och Du kan vara säker på att PUCH motsvarar förväntningarna hos lyckliga PUCH-köpare antingen det är en calypeosjungande tidningsgrabb på Trinidad, en tyfläten skogshuggare i Finland, en student i Japan eller kanske Du själv som skall bli PUCH-agare i år.

På kartan här bredvid finns det 62 punkter utsatta. De motsvarar var och en ett land där man åker PUCH. Passa på att prova Dina kunskaper och se efter om Du kan klara alla (toppbra i så fall) hälften (gott och väl godkänt) eller en tredjedel (näst och jämt godkänt). För att hjälpa Dig ger vi Dig här en lista över vilka länder som är PUCH-länder. Bocka för efterhand som Du funnit landet på kartan.

Europa: Belgien, Danmark, England, Frankrike, Finland, Grekland, Holland, Irland, Italien, Jugoslavien, Portugal, Schweiz, Sverige, Tyskland, Österrike, Luxemburg, Norge.

Afrika: Algeriet, Brit. Ostafrika, Kongo, Libyen, Madagaskar, Marocko, Port. Västafrika, Réunion, Sydafrika, Tunisien, Västafrika (Dakar).

Amerika: Bermuda, Brasilien, Chile, Costa-Rica, Cuba, Ecuador, Guatemala, Jamaica, Mexico, Paraguay, Peru, Puerto Rico, St. Vincent, Trinidad, Uruguay, USA, Venezuela.

Australien och Nya Zeeland.

Asien: Cypern, Nya Guinea, Indien, Indonesien, Indokina, Iran, Irak, Israel, Japan, Jordanien, Malajiska Federationen, Pakistan, Saudi-Arabien, Thailand, Turkiet.

I alla PUCH-länder kan Du räkna med att det finns verkstäder, som kan ge Dig PUCH-service och PUCH original reservdelar.

Se och provkör nya PUCH 62 hos:

Generalagent:

LUNDBOLAGEN I MÅLÖV A/B