



MOPEDER

fullträffar

1958

VS 50 L har följande extra finesser:

Fullbromsnav fram och bak.
Bredare stänkskärmar. Helkapslad
kedja. Större förkromad tank,
rymd 5,5 liter. Avgasrör och
ljuddämpare av mc-modell.
Fläktkåpor i aluminiumgjutgods.
Pysventil av ny typ.
Två läsbara handskfack.
Insugningsljuddämpare.

VS 50 L



Riktpis
1035:-

Puch är namnet på 1958 års fullträff i mopeder. Med Puchmotorn får Ni den världsberömda tävlingskvaliteten i Er mopedmotor. Det är den Ni vinner på — Puchmotorn är stark, uthållig och stryktålig. De tre Puchmodellerna har läcker lackering och djärv design. Välj en fem-etta till Er moped. Välj Puchmopeden — Sveriges överlägset mest sålda av alla importerade mopeder!

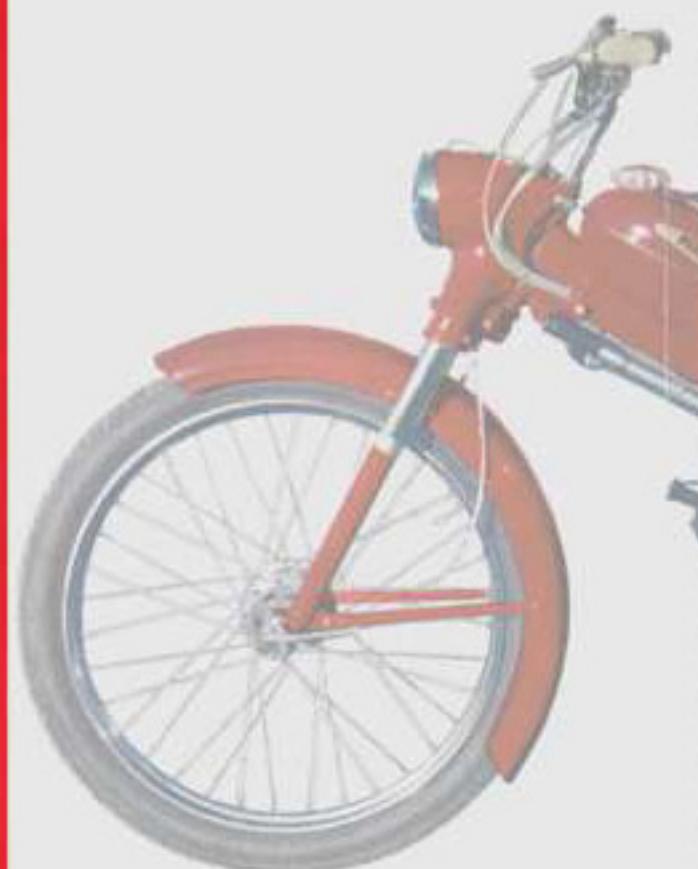
**VS 50 S — en extrem sport-
modell av TT-typ:**

Stor tank av TT-modell,
rymd 10,5 liter. Långsadel.
Fullbromsnav. Avgasrör och ljud-
dämpare av mc-modell. Teleskop-
gaffel av kraftigare typ. Större
kyllflänsar på cylindern.
Pysventil av ny typ.



Riktpis
VS 50 S 1095:-

MS 50 L



Data och Puchfinesser.

Motor: Puch tvåtakts, enkelkalvmotor med röndispelning och fläktkyllning. Cylinderradiometer 38 mm, slaglängd 43 mm, slagvolym 49 cc, kompr. 1:6,5, förtändning 2,5 mm. Smörjning genom oljebländad bensin, blandningsförhållandet 1:25 dvs. 4 %. Oljepåfyllning i växellådan 2 dl, SAE 40—50. Tändslift Bosch W 225 TII eller motsvarande.

Kraftöverföring: Från motor till växellåda, smedikurna precisionshjul löpande i oljebad.

Elsystem: Svänghjulsmagnetgenerator 6 volt, 1,7 watt, belysning: Bilux-lampa 15/15 W.

VS 50 L



Riktpis
1035:-

Hmotorn får Ni den
r den Ni vinner på —
odellerna har läcker
. Välj Puchmopeden
speder!



VS 50 S **1095:-**

MS 50 L

populär som få



Data och Puchfinesser.

Motor: Puch tvåtakts enkelkolvmotor med vändspolning och flötkylning. Cylinderradie 38 mm, slaglängd 43 mm, slagvolym 49 cc, kompr. 1:6,5, förtöndring 2,5 mm. Smörjning genom oljebländad bensin, blandningsförhållanden 1:25 dvs. 4 %. Oljepåfyllning i växellådan 2 dl. SAE 40—50. Tändstift Bosch W 225 T11 eller motsvarande.

Kraftöverföring: Från motor till växellåda, snedskurna precisionshjul löpande i oljebad.

Elsystem: Svänghjulsmagnetgenerator 6 volt, 17 watt. Bakljus: Bilux-lampa 15/15 W.

Ram: Skalram av pressad stålplåt. Fjädring, fram teleskopgaffel med hydraulisk stötdämpning, bak svängarm med teleskopstötdämpare. Fjäderrörelse fram 50 mm, bak 35 mm.

Hjul: Överdimensionerade bromsar. Stickaxlar fram och bak. Fölgar, ekrar och nav är heltförförkromade. Däck 23 x 2,25".

Bensintank:
MS 50 L 4,6 lit inkl. reservtank,
VS 50 L Förförkromad 5,5 lit inkl. reserv-
tank.
VS 50 S TT-tank 10,5 lit inkl. reserv-
tank.

Verktygskasset: Inbyggd i bensintanken.

Utrustning: Centralstöd, verktygssats, bagagehållare, el. signalhorn och hastig-
hetsmätare inbyggd i strålkastören.

Effekt och förbrukning: Hastighet 30
km/tim, 0,8 hkr. Normalförbrukning 1,4
lit per 100 km vid en hastighet av 30
km/tim.

Riktpis
970:-

De måste va' en
PUCH...



mopeder

idel fullträffar

Säljes av: