

**PUCH**

*mopeder*

*gutträffar...*





**MS 50 L**



**RIKTPRIS 885:-**

*Inkl. hastighetsmätare*

**PUCH finesser...**

*..och data*

**MOTOR:**

Puch tvåtakt enkelkolvmotor med vändspolning och fläktkyllning. Cylinderdiameter 38 mm, slaglängd 43 mm, slagvolym 49 cc, kompr. 1:6,5, förländning 3,5 mm. Smörjning genom oljebländad bensin, blandningstörhållande 1:25 dvs. 4 %. Oljepåfyllning i växellådan 2 dl. SAE 40—50. Tändstift Bosch W 225 TII eller motsvarande.

**KRAFTÖVERFÖRING:**

Från motor till växellåda, snedskurna precisionshjul löpande i oljebad.

**ELSYSTEM:**

Svänghjulsmagnetgenerator 6 volt, 17 watt. Bakljus. Biluxlampa 15/15 W.

**RAM:**

Skalram av pressad stålplåt. Fjödring, fram teleskopgaffel med hydraulisk stöt-dämpning, bak svängarm med teleskopstötdämppare. Fjäderrörelse fram 50 mm, bak 35 mm.

**HJUL:**

Framhjul med innerbromsbackar 90 Ø, 20 mm breda. Bakhjul samma, och be-

tjänas med pedalerna. Stickaxlar fram och bak. Fälgar, ekrar och nav är helförkromade. Däck 23×2,25".

**BENSINTANK:**

Innehåll 5 l med reservtank.

**VERKTYGSVÄSKA:**

Inbyggd i bensintanken.

**UTRUSTNING:**

Centralstöd, verktygssats, bagagehölje, el. signalhorn och hastighetsmätare inbyggd i strålkastaren.

**EFFEKT OCH FÖRBRUKNING:**

Hastighet 30 km/tim 0,8 hkr. Normalförbrukning 1,4 lit. pr 100 km vid en hastighet av 30 km/tim.

**MÄTT OCH VIKT:**

Totalhöjd 990 mm, största bredd 625 mm, hjulavstånd 1160 mm, markhöjd 140 mm. Vikt körlor 43 kg, tomvikt 39 kg.



### VS 50 L.

I princip samma konstruktion som MS 50 L med följande extra utrustning:



- Fullbromsnav fram och bak
- Neddragna stänkskärmar
- Helkopplad kedja
- Större fäckromad tank, rymd 5,8 liter
- Avgasrör och ljuddämpare av MC-modell
- Fläktkäpor i aluminiumgjutgods
- Dekompressor av ny typ
- TVÅ löslöra handsklock
- Insugningsljuddämpare

Riktpriis 960:-  
inkl. hastighetsmätare

### VS 50 S.

En extrem sportmodell av TT-typ med bland annat följande finesser:



- Stor tank av TT-modell, rymd 10,5 liter
- Långsadel
- Fullbromsnav
- Avgasrör och ljuddämpare av MC-modell
- Teleskopgaffel av kraftigare typ
- Större kylflönsar på cylindern
- Dekompressor av ny typ

Riktpriis 1.065:-  
inkl. hastighetsmätare



Under år 1956 blev PUCH mopeden den mest populära av alla importerade mopeder i Sverige. Ungefär var fjärde importerade moped var av märket Puch. Det är ingen tillfällighet att så många mopedköpare valt just Puch-mopeden, utan i första hand har dess kvalitet och utrustning varit av avgörande betydelse.

Lyxmodellen, VS 50 L, som presenteras i år, uppvisar ytterligare en rad förbättringar och här visar vi några av de mest intressanta detaljerna:



**MOTÖR**  
*lund*

I MALMÖ AB  
Rosendalsvägen 27 c  
Tel. växel 93 42 30



**mopeder**

*idel fullträffar*

Sven Clementsson Reklam/Forsells Bokförlag AB, Malmö 1957