

## righ and Mighty Pleasure Companion

It's true, Honda's new design ST70 is high and mighty in the mini class bikes. With a ground clearance of 140 mm (5.5 in), it's able to beat really rough terrain. Power through the worst conditions, leave your competition way back. The single cylinder air cooled 72cc engine using low-lead gasoline provides 6 horsepower through a constant mesh 3-speed box, on and off the road a gear for all conditions. Fast too, its performance is better than 70 km/h. And Honda's reliable and economical ST70 is so well designed that the handlebars can adjust and even fold completely. Fantastic suspension always up

to the job, telescopic front fork and damped swinging arm at rear that soak up the ST70 bruises, gives you a comfortable ride any time, any place. The weight bias to the rear part makes traction superb. Knobby 3.50-10 tires give the rider reassurance in the rough and smooth progress on the road. Honda riders are responsible riders, the **MINI TRAIL** speedy design and bright colors make sure you'll be seen without being obtrusive. The swept up and back exhaust muffles the engine HONDA noise and aids performance. Altogether the ST70 is a beautiful bike...most everyone 

## Fashioned for Speed Vision





 Lusty hardworking 72cc engine gives 6 PS, economy, power and Honda precision. Unbeatable reliability and performance.



■ Easy-to-read speedometer lets you know the speed, the distance and the proper riding gear at a glance. Super Honda safety feature.



See and be seen with 15 watts of light. The extra bright and stylish headlamp fashioned for speed vision.



 Positive foot control gives slick click ge change and confident gear control.

## ST70 SPECIFICATIONS

Horsepower ······6PS/9,000 rpm Engine······OHC 72cc 4-stroke

Air Cooled

Bore × Stroke ···· 47,0 × 41,4 mm

 $(1,850 \times 1,630 \text{ in})$ 

Clutch ..... Multi-plate, wet

automatic

Transmission ... 3-speed constant mesh

Frame ..... Backbone type

Fuel Tank 2.5 liters (0.7 US gal.

Capacity ......0.6 Imp gal)

Ground

Clearance······140 mm (5.5 in)

Tires .....Front 3.50-10-2PR

Rear 3.50-10-2PR Block pattern

Dry weight .....62 kg (137 lb)

Specifications subject to change without notice.

Ride alert.

Dress right.

Wear a helmet.

Enjoy safe motorcycling.



## Une drôle de citoyeme.

... Le Dax ST 70 Honda.

Une drôle de machine pour des citoyens pas si fous que ca. Oui en ont assez de filer droit. Au pas sur 4 roues et sur 3 rangs.

Avec le Dax. ils prennent la tangente. A l'aise. Embravage automatique, 3 vitesses en prise, selecteur au pied pointe-talon, frein au pied, le Dax se conduit comme une vraie moto moins la technique. Pour le piloter, il suffit d'avoir 16 ans, un permis A l (code) et

de la direction.

Antivol par blocage Freins AV : tambour de Ø 110 mm Freins AR : tambour de ø 110 mm pedale au pied droit.

de savoir apprécier son moteur 4 temps. Pour mieux freiner. Pour moins consommer. Pour moins polluer. Pour

Et ce n'est pas parce que le Dax a un châssis de parisienne qu'il faut le priver de campagne.

Au contraire. Le Dax ne demande pas mieux que de partir en week-end, lové dans le coffre de votre

Une drôle de citoyenne vraiment.

Poignées à embouts caoutchoutes. Poignée droite : commandes cliquotants et avertisseur. Commande frem avant.

Poignée gauche : contacteur phare/code.

Selle bi-place avec sangle de maintien pour le passager.

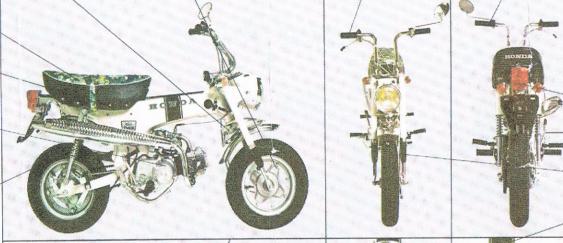
Equipement electrique batterie 6 volts - 2 Amp. allumage par volant magnétique.

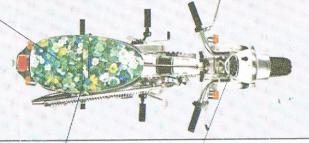
Embrayage automatique centrifuge à bain d'huile. 3 vitesses toujours en prise. Selecteur pointe-talon au pied gauche.

Suspension AR bras oscillant, elements ressorts. Amortisseurs hydrauliques incorporés.

Bouchon du reservoir muni d'un clapet qui empêche > toute fuite en cas de transport.

Alesage / course 47 x 41,4 mm (rapport 1,07). Taux de compression : 8,8 à 1. Couple maximum: 0.511 Mkg a 7.000 tr/mn. Puissance: 5.6 ch à 7.000 tr/mn. Alimentation : 1 carburateur Keihin ø 13 mm.





Reservoir: essence: 2.5 l.

Reservoir : huile

Reserve essence : 0.5 l.

: 0.8 1.

Compteur de vitesse avec indication de vitesse autorisée pour chaque rapport. Totalisateur kilométrique.

Vis de déblocage pour replier le guidon.

Dimensions replié longueur tot, replie: 1,510 mm. largeur tot, replie hauteur tot, replie

longueur h.t. :1.510 mm largeur h.t : 580 mm hauteur tot. empattement : 1035 mm garde au sol : 130 mm : 65 kg. poids

Feu de stop. S'allume quel que soit le frein utilise (AV ou AR).

Kick-starter de démarrage.

Suspension AV fourche télescopique.

Cadre : poutre centrale en tôle emboutie.

Vis de vidance pour le carburateur.

Moteur 4 temps. Monocylindre horizontal 72 cm<sup>3</sup>. Refroidissement par air.

Arbre a cames en tête : en mouvement, solidité, rendement,

400 mm

Avenue du P"-Kennedy - BIARRITZ